

atc

SpA

Trasporti Pubblici
Bologna e Ferrara

Acft

Bilancio 2009



ATC S.p.A. Sede legale: via Saliceto 3, 40128 Bologna – Italia
Tel +39 051 350 111 Fax +39 051 350 177 - Call Center +39 051 290 290
C.F., P.IVA, Reg. Imprese 00610880379
Capitale Sociale interamente versato: Euro 15.121.272
www.atc.bo.it

BILANCIO 2009

I n d i c e

Relazione sulla Gestione	Pagina	1
Stato Patrimoniale	Pagina	27
Conto Economico	Pagina	31
Nota Integrativa	Pagina	35
Movimenti delle Immobilizzazioni, del Patrimonio Netto e rendiconto finanziario	Pagina	71
Relazione del Collegio Sindacale	Pagina	81
Relazione della Società di Revisione	Pagina	87
Organi Sociali	Pagina	91

BILANCIO 2009

Relazione sulla Gestione

Relazione sulla Gestione

La gestione dell'esercizio 2009 di ATC S.p.A. è stata caratterizzata innanzitutto dal completamento di due importanti operazioni straordinarie:

- In data 29.1.2009 presso il Notaio Federico Stame a Bologna è stato stipulato **l'atto di cessione del ramo d'Azienda ferroviaria in concessione ad ATC (Ferrovia Bologna-Vignola) a FER S.r.l.** ; l'atto completa il percorso, già deciso nel 2008, che ha comportato la messa in liquidazione della Società Suburbana S.c.a.r.l., al 50% con FER per la gestione della tratta ferroviaria citata, e cancellata poi dal Registro delle Imprese in data 26.10.2009.

I successivi accordi con la Regione Emilia-Romagna, proprietaria della maggioranza di FER hanno portato alla concentrazione nella stessa FER del trasporto ferroviario attivo in Regione.

- In data 7.4.2009, con atto stipulato presso il Notaio Federico Tassinari a Bologna e successivamente registrato il 14.4.2009, è stata realizzata **la Fusione per incorporazione in ATC S.p.A. delle Società ACFT S.p.A. e CERM S.r.l. impegnate nel Trasporto pubblico locale del bacino di Ferrara.**

Attraverso questa operazione ATC S.p.A. acquisisce la quota del 90% della Società consortile **TPF S.c.a.r.l.** che ha la titolarità del Contratto di servizio di Trasporto pubblico del bacino di Ferrara in vigore dal 1/2/2006.

L'operazione era stata preceduta dal passaggio dello stesso Contratto di servizio dalla formula detta 'gross cost' a quella 'net cost' che aveva visto dal 1.12.2008 il passaggio dell'attività di bigliettazione dall' AMI S.p.A., Agenzia per la mobilità per il bacino di Ferrara, ad ACFT.

La fusione è stata realizzata sulla base di un **Piano industriale** approvato dai Soci di ATC S.p.A. (Comune e Provincia di Bologna) e di ACFT S.p.A. (Provincia e Comune di Ferrara – CERM apparteneva ad ACFT per il 100%-) con le Assemblee straordinarie rispettivamente del 4.2.2009 e del 2.4.2009.

L'obiettivo della fusione è quello di migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico per i flussi di trasporto che attraversano quotidianamente i confini provinciali e di ottenere, con l'aumento delle dimensioni aziendali, un miglior assorbimento dei costi fissi e, quindi, un aumento della redditività disponibile per investimenti destinati a incrementare quantità e qualità del servizio.

La fusione, sulla base dei concambi determinati e proposti dalla Società incaricata dell'operazione, ha modificato l'assetto societario di ATC S.p.A. che, a partire dalla data citata del 14.4.2009, è diventato il seguente:

- Comune di Bologna	59,65%
- Provincia di Bologna	37,15%
- Provincia di Ferrara	1,91%
- Comune di Ferrara	<u>1,29%</u>
	100,00%

Lo Statuto della Società, come modificato con l'Atto di fusione, ha previsto che vengano indicati dai Soci i 5 componenti del Consiglio di Amministrazione con le seguenti modalità:

- 3 membri indicati dal Comune di Bologna di cui uno con la carica di Presidente
- 1 membro indicato dalla Provincia di Bologna
- 1 membro indicato dalla Provincia di Ferrara con la carica di Vice-Presidente.

Il Collegio sindacale viene nominato dall'Assemblea dei Soci.

In data 15.4.2009 i Consiglieri di Amministrazione e il Collegio Sindacale della Società incorporante hanno rassegnato le proprie dimissioni.

L'Assemblea dei Soci di ATC post-fusione del 16.4.2009 ha provveduto alla nomina dei nuovi Amministratori e Sindaci che rimarranno in carica per un triennio fino alla presentazione del Bilancio dell'esercizio 2011.

Subito a valle dell'Assemblea dei Soci si è tenuta la prima riunione del Consiglio di Amministrazione che ha provveduto al conferimento delle deleghe.

Il **Bilancio di esercizio 2009**, oggetto della presente Relazione, contiene dunque le operazioni straordinarie citate; in particolare la Fusione per incorporazione di ACFT e CERM decorre dall' 1.1.2009 dal punto di vista fiscale e consolida da tale data le 3 Società.

Allo scopo di favorire i confronti riguardo all'andamento economico dell'esercizio 2009 con l'esercizio precedente, il **Conto economico** è raffrontato con quello pro-forma del 2008, esercizio nel quale le due Società incorporate nella fusione hanno invece approvato i propri Bilanci separati nelle Assemblee ordinarie dei Soci prima della fusione, e, in particolare , CERM il 1.4.2009 e ACFT il 6.4.2009.

L'integrazione realizzata tra i due Gruppi aziendali di gestione del Trasporto pubblico locale di bacini provinciali contigui è il primo esempio in Regione Emilia-Romagna della creazione di un soggetto aziendale unico che ora produce servizi di trasporto per il **50%** dei viaggiatori regionali utilizzatori, ha un **Patrimonio netto** di **57,1 Mil €**, un **valore della produzione** espresso nel 2009 di **198,0 Mil €** (inclusi i corrispettivi dei contributi in conto investimenti) occupando, alla fine del 2009, **2.240 addetti**, utilizzando una flotta di mezzi, alimentati a gasolio, metano, energia elettrica, di **1.251 mezzi**, fruendo sul territorio dei due bacini di **7 Depositi** per la manutenzione e pulizia/rifornimento.

Si ritiene utile, prima di fornire il doveroso dettaglio delle attività, rappresentare subito qui di seguito il Conto economico del 2009 confrontato con il pro-forma 2008.

Conto Economico 2009

Il Risultato positivo ottenuto in termini di **EBITDA, EBIT, EBT e Utile Netto** mostra la capacità di realizzare una integrazione societaria senza soffrire, anche nel primo esercizio, tra l'altro attivo solo da metà aprile, il naturale e previsto appesantimento che l'andamento economico fino al 2008 delle Società incorporate facevano prevedere.

E' inoltre da notare come il Conto economico del 2009 abbia saputo ospitare il passaggio dalla vita media dei mezzi utilizzata per il calcolo degli Ammortamenti della flotta ACFT , ben **15 anni** su **263 mezzi**, a quella usata in ATC prima della fusione di **7 anni** su **988 mezzi**; ciò ha consentito di assorbire nel Conto economico 2009 di ATC un maggior carico di ammortamenti netti di ben 1,6 Mil €.

CONTO ECONOMICO

	2009	TOTALE 2008	2008 ATC	2008 ACFT - CERM Consol.
RICAVI (nota 1)	186.941	186.976	162.627	24.349
COSTI OPERATIVI	171.406	171.231	147.365	23.866
EBITDA (MOL)	15.535	15.745	15.262	483
AMMORTAMENTI NETTI E ACCANTONAMENTI	15.499	15.166	13.468	1.698
EBIT	36	579	1.794	-1.214
PROVENTI E ONERI FINANZIARI	144	3.010	3.523	-513
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	3.219	1.179	1.340	-161
EBT	3.399	4.769	6.657	-1.888
IMPOSTE	3.100	5.248	4.960	288
UTILE / PERDITA	299	-480	1.697	-2.176

Nota 1: al netto dei contributi in conto investimento

Come si nota:

- l'**EBITDA** si allinea al risultato pro-forma del 2008 arrivando a **15,5 Mil €** contro una previsione di 14,3;
- l'**EBIT** si mantiene in **positivo** contro la previsione di un valore in negativo di ben 0,9 Mil € ;
- Il valore del saldo **oneri/proventi finanziari** cala sensibilmente per effetto del calo dei tassi e, insieme, del contributo di una posizione finanziaria netta negativa di ACFT di 9,8 Mil €
- l'**Utile netto positivo** per circa **0,3 Mil €** contrasta con la previsione di perdita prevista di 1,9 Mil € e il risultato comunque in perdita del conto economico pro-forma del 2008.

Tutto ciò è avvenuto a parità di tariffe praticate sul territorio per l'utenza del trasporto pubblico locale.

Riportiamo ora di seguito i dati relativi alle attività svolte da ATC nel corso dell'esercizio 2009.

Trasporto pubblico locale

Nel corso del 2009 ATC ha gestito delle attività di trasporto pubblico locale nei bacini di Bologna e di Ferrara sulla base dei Contratti di servizio vigenti.

La produzione dei km-vettura su gomma nei bacini di Bologna e Ferrara sono complessivamente costanti rispetto a quelli del 2008 (circa **47,5 Mil Km** di cui **11,3 subaffidati** – anche questo valore è costante rispetto al 2008 – alla controllata Omnibus e ai Soci di TPF)

Le piccole variazioni riguardano una lieve crescita nell'area dei servizi urbani bolognesi per effetto dei servizi aggiuntivi concordati e attivati da settembre 2009, un calo dei servizi extra-urbani nell'area ferrarese per servizi specializzati per aziende in difficoltà e taxi-bus e, infine, un calo ormai strutturale dei servizi noleggi e riservati che non trovano nelle aziende di trasporto pubblico una offerta adeguata alle caratteristiche della domanda.



Produzione

KM PRODOTTI	2009	2008
KM servizi urbani bologna (+ Aerobus Bologna)	18.455.765	18.363.251
KM servizi suburbani Bologna	6.871.475	6.815.475
KM servizi extraurbani Bologna	11.594.523	11.546.858
KM noleggi e riservati Bologna	178.015	224.231
KM urbani Ferrara	2.934.363	2.938.179
KM extraurbani Ferrara	7.408.157	7.513.535
KM noleggi e riservati Ferrara	58.306	67.211
TOTALE	47.500.604	47.468.740



Il numero di passeggeri risulta in calo rispetto al 2008; il calo è stato registrato in modo sensibile nella prima metà del 2009 e, nella seconda parte dell'anno si è avuta una certa ripresa. Complessivamente rispetto al 2008 si è avuto un **calo di 2,1 Milioni di viaggiatori** rispetto al totale dei **124,1 Milioni del 2008 (-1,7%)**; si può confermare che il calo è da mettere in relazione alle difficili condizioni economiche generali come lo era stato quello registratosi nell'ultima parte del 2008.

Si registra per contro una buona **crescita** degli **abbonamenti annuali** che passano dai **62.798 del 2008** ai **64.856 del 2009 (+ 3,3%)**



PASSEGGERI	Totale 2009	Bologna 2009	Ferrara 2009	Totale 2008	Bologna 2008	Ferrara 2008
Passeggeri servizi urbani Bologna Ferrara	102.313.531	93.536.578	8.776.953	103.637.735	94.947.873	8.689.862
Passeggeri servizi suburbani	8.921.435	8.921.435		9.214.797	9.214.797	
Passeggeri servizi extraurbani	10.431.475	6.132.391	4.299.084	10.855.639	6.327.554	4.528.085
Passeggeri noleggi e riservati	306.092	306.092		358.502	358.502	
TOTALE	121.972.533	108.896.496	13.076.037	124.066.673	110.848.726	13.217.947

ABBONAMENTI	Totale 2009	Bologna 2009	Ferrara 2009	Totale 2008	Bologna 2008	Ferrara 2008
Abbonamenti urbani	42.947	38.045	4.902	41.299	36.844	4.455
Abbonamenti extraurbani e intera rete	21.909	17.027	4.882	21.499	16.886	4.613
TOTALE	64.856	55.072	9.784	62.798	53.730	9.068

La **flotta** di mezzi su gomma di ATC al 31.12 2009 risulta essere di **1.251 unità**, di poco superiore a quella di **1.240 mezzi** alla fine del 2008.

I movimenti che si registrano sono relativi alla diminuzione dei mezzi di maggior età e più vecchia tecnologia soprattutto con mezzi alimentati a metano. I mezzi elettrici non comprendono i 49 mezzi (alimentazione elettrica filoviaria) già impegnati nel Progetto Civis.



Mezzi per tipologia di alimentazione	31/12/2009			31/12/2008		
	Totale	Bologna	Ferrara	Totale	Bologna	Ferrara
Diesel anni 80	181	143	38	204	164	40
Diesel euro 1/2	282	152	130	282	152	130
Diesel euro 3 + Crt	422	390	32	423	391	32
Diesel euro 4	4	0	4	1	0	1
Diesel euro 5	45	29	16	45	29	16
Metano	206	173	33	170	141	29
Ibrido	51	41	10	55	39	16
Elettrico (filobus+elettr.)	60	60	0	60	60	0
TOTALE	1.251	988	263	1.240	976	264



Parco mezzi per capacità	31/12/2009			31/12/2008		
	Totale	Bologna	Ferrara	Totale	Bologna	Ferrara
Corto 7,5 mt	99	67	32	98	67	31
Medio 9 mt	77	74	3	77	72	5
Normale 10 mt	67	50	17	72	54	18
Lungo 12 mt	782	579	203	788	585	203
Superlungo 15 mt	10	10	0	10	10	0
Snodato 18 mt	195	187	8	174	167	7
Ultralungo 14 mt	21	21	0	21	21	0
TOTALE	1.251	988	263	1.240	976	264

E' interessante comunque registrare i dati relativi agli **investimenti** impegnati nel **2009** che mostrano la continuità della politica aziendale verso l'arricchimento del **sistema filoviario** (+ **11 mezzi** di 18 metri) e della **rete interurbana** (**29 mezzi** acquistati nel 2009 di cui 12 già in esercizio e i restanti operativi a breve, maggio-giugno-luglio 2010).



Parco mezzi



Euro x 1.000

	N.	Investimento lordo	Finanziamento	Investimento netto	Note
ANNO 2007					
12 metri metano urbani	7	1.918	945	973	Mezzi in esercizio
Corti urbani a metano	5	1.220	516	704	Mezzi in esercizio
18 m urbani a metano	2	748	270	478	Mezzi in esercizio
12m suburbani a metano	7	1.883	945	938	Mezzi in esercizio
12 m suburbani a metano	7	1.905	1.177	728	Mezzi in esercizio
14m extraurbani	6	1.513	620	893	Mezzi in esercizio
TOTALE	34	9.187	4.473	4.714	
ANNO 2008					
18 m metano -urbani	21	7.720	4.540	3.180	Mezzi in esercizio
7 metri elettrici	6	1.077	500	577	Mezzi in esercizio
8 - 10 metri interurbani euro V	8	1.655	890	765	Mezzi in esercizio
14m interurbani con Bauliera euro V	15	3.844	1.875	1.969	Mezzi in esercizio
12 m metano -urbani (4 finanziati)	15	4.342	753	3.589	Mezzi in esercizio
TOTALE	65	18.918	8.924	9.994	Mezzi in esercizio
ANNO 2009					
18 m Filobus (LINEA 14 -lotto1)	11	7.749	4.400	3.349	In consegna luglio 2010
9,5m interurbani euro V	5	1.062	-	1.062	In consegna maggio 2010
12m interurbani euro V	6	1.140	693	447	In consegna giugno 2010
14m interurbani euro V	12	3.144	1.716	1.428	Mezzi in esercizio
15m interurbani euro V	3	669	91	578	In consegna giugno 2010
18m interurbani euro V	3	1.059	-	1.059	In consegna giugno 2010
TOTALE	40	14.825	6.900	7.925	

Gestione della sosta e altri servizi per la mobilità

Nel 2009 ATC ha proseguito nella **gestione della sosta a pagamento e regolamentata**, dei **contrassegni** per l'accesso alla **ZTL**, di **car sharing** e **bike sharing**, tutti servizi affidati ad ATC direttamente dal Comune di Bologna sulla base di una **Convenzione** stipulata nel 1997, rivista nel 1998 e rimasta da allora uguale nella struttura.

Il quadro dell'attività del 2009, posta a confronto con quella del 2008 risulta dalla tabella seguente.



Sosta e mobilità

	2009	2008	Δ% CONS 2009 - CONS 2008
Stalli			
<i>Auto a pagamento</i>	30.687	30.264	1,4%
<i>Altre auto</i>	6.695	6.541	2,4%
<i>Moto</i>	10.906	10.471	4,2%
TOTALI	48.288	47.276	2,1%
Parcheggi gestiti	8	7	
Auto car sharing	40	40	
km car sharing	402.922	418.344	-3,7%
H car sharing	66.005	67.608	-2,4%
N. biciclette	184	160	
N. chiavi	3.467	2.466	
N. biciclette elettriche (*)	-	8	
Contrassegni gestiti	36.504	37.793	
Titoli di accesso alla ZTL	45.430	40.578	

(*) Servizio dismesso il 31/12/2008



Dall'esame dei dati appare significativo lo sviluppo del '**bike sharing**' dopo il già importante incremento che si era avuto nel 2008 con l' aumento della disponibilità delle **piste ciclabili**, del numero di **biciclette** e anche, soprattutto, del numero di luoghi della città dove era possibile prelevare le biciclette stesse (dai **quattro** originari a ben **diciannove**).

Nel 2009 si è avuto un ulteriore incremento – **da 160 a 184 bici** – e del numero di contratti/chiaavi **da 2.466 a 3.467**.

Tutti gli altri servizi hanno registrato una sostanziale continuità rispetto all'esercizio precedente; una contrazione in termini di **kilometri percorsi (- 3,7%)** e di **ore di noleggio** delle auto **(- 2,4%)** si è avuto nel servizio di **car sharing**, il cui declino risente delle condizioni economiche generali oltreché dalla impossibilità per regolamento di riconsegnare l'auto in luoghi diversi da quello del prelievo.

E' da notare che la **Convenzione tra Comune di Bologna e ATC** scadeva il **31.12 2009** e si è manifestato all'inizio del 2009 l'interesse del Comune stesso di affidare le gestione dei servizi ad altra Società attraverso un affidamento diretto "in house" o, in alternativa, tramite gara.

In previsione di tale scadenza il **13.1.2009** è stato sottoscritto un **accordo** tra **Comune di Bologna, Organizzazioni Sindacali** rappresentate in ATC relativo "alla definizione dei diritti dei dipendenti di ATC interessati al processo di scorporo delle attività complementari alla mobilità tramite cessione del ramo d'azienda".

E' inoltre da ricordare come nel **Progetto di fusione** per incorporazione de ACFT e CERM in ATC fosse contenuta una **clausola impegnativa** con la previsione che "a decorrere dal 1.1.2009 **il reddito, al netto della inerente fiscalità**, generato dall'**attività della sosta**, affidate dal Comune di Bologna con convenzione ad ATC (sosta, contrassegni di accesso alla ZTL, car sharing, bike sharing) **saranno di competenza del Comune di Bologna**".

Nel corso del 2009, a partire da un esposto presentato il 2.3.2007 da 13 Consiglieri comunali e dei successivi atti, la **Procura regionale della Corte dei Conti** ha notificato il **30.3.2009** un **Atto di citazione** ad ATC, asserito Agente contabile del Comune di Bologna, quale gestore della sosta regolamentata nel predetto Comune.

ATC ha presentato memoria di difesa il 7.5.2009.

Si ricorda che ATC aveva già ottemperato il 12.6.2008 fornendo tutti i dati richiesti dalla Procura della Corte dei Conti relativi a tutto il periodo dal 1997 al 2006.

Il **25.6.2009** la **Corte dei Conti, sezione giurisdizionale per l'Emilia Romagna**, ha depositato una **sentenza** che condanna ATC al pagamento di una sanzione "equitativamente irrogata nella misura del **30% dell'utile netto** nell'importo che risulterà dopo aver detratto imposte e tasse dall'utile lordo di **8.871.186 €**".

L'importo citato dell'utile lordo è quello risultante dalle attività di gestione affidate direttamente ad ATC dal Comune di Bologna oggetto della Convenzione citata **nel periodo 1997 – 2006**.

La sanzione si riferisce ad un supposto ritardo nella fornitura dei dati richiesti dalla Procura nella forma del modello 21 prescritta per gli Agenti contabili.

ATC ha depositato **appello** il **25.6.2009**, avverso alla sentenza del 1° grado di giudizio, alla Corte dei Conti, sezioni giurisdizionali centrali.
Allo stato il giudizio è pendente.

Pur nella convinzione del proprio buon diritto rappresentato dalla memoria presentata in appello, ATC ha ritenuto di operare prudenzialmente nel Bilancio relativo all'esercizio 2009 un **accantonamento** pari al totale della sanzione irrogata nel primo grado di giudizio e ha creato in corrispondenza un **apposito fondo**.

Tale accantonamento è stato appostato, anche sulla base di un **qualificato parere di esperti legali e societari**, nel Conto economico specifico delle attività affidate direttamente dal Comune di Bologna e regolate dalla Convenzione più volte citata. Tale Conto economico, certificato in specifico dalla Società di revisione, si presenta nel 2009 come segue.

CONTO ECONOMICO SOSTA
Comune di Bologna

	2009
RICAVI	12.608
COSTI OPERATIVI	10.235
EBITDA (MOL)	2.373
AMMORTAMENTI NETTI E ACCANTONAMENTI	2.087
EBIT	286
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	34
EBT	320
IMPOSTE	645
UTILE / PERDITA	-325

L' accantonamento per 1,4
Ml/euro è relativo alla
sanzione comminata dalla
Corte dei Conti (1° grado di
giudizio). Il ricorso avverso la
sentenza presentato da ATC è
ora pendente.

Il calcolo della sanzione è stato effettuato applicando a tutti gli esercizi dal 1997 al 2006 detraendo imposte e tasse (IRAP e IRPEG fino al 2003 e IRES dal 2004 al 2006) in vigore nei vari anni. Sulla base della sentenza della Corte dei Conti, presso la quale è stato presentato appello alla sentenza di primo grado, verranno introdotte le necessarie variazioni nei Bilanci degli esercizi successivi al 2009 nel rispetto della clausola contenuta nel Progetto di fusione che vede, come prima riportato, la competenza del solo Comune di Bologna sul reddito netto risultante dalla gestione delle attività affidate.

Sempre riguardo alle attività affidate direttamente ad ATC, la **Giunta del Comune di Bologna** ha deliberato il **1.12.2009** di **prorogare** per tutto il **2010** la Convenzione esistente, e in scadenza al 31.12.2009, relativa a tutti gli affidamenti per la gestione della sosta e degli altri servizi per la mobilità . Analoga delibera è stata assunta il **14.12.2009** dal **Consiglio Comunale di Bologna**. Il Consiglio di Amministrazione di ATC del **22.12.2009** ha deliberato la proroga del servizio.

Progetti in corso nel 2009 e stato di realizzazione

- **Civis e Sistema filoviario**

- **Civis**

Nel corso del 2009 sono proseguiti, in capo all'Associazione Temporanea d'Impresa (**ATI – Irisbus mandataria e CCC mandante**) aggiudicataria per la progettazione e realizzazione del Progetto Civis, i lavori su alcune tratte del sistema filoviario a guida vincolata che dovrà collegare S.Lazzaro alla Stazione di Bologna.

Per ciò che riguarda le **opere civili e impianti** si sono realizzati nel territorio del Comune di Bologna lavori sulle tratte di via **Marconi**, **Arno**, **Firenze**, **Longo**, **Genova** oltrech , sulla base di prescrizioni della **Sovrintendenza ai beni artistici e architettonici**, l'avviamento dei lavori nelle tratte centrali delle vie **Irnerio e Mille** con inizio dal 16.9.2009.

Nel corso del 2009 sono stati avviati da ATI i lavori in via **Dozza**; si sono anche iniziati gli interventi, che sono parte del progetto Civis, ma sono stati appaltati con propria gara bandita alla fine del 2007 e aggiudicata il **9.7.2008** a **CESI**, relativi al **sottopasso** della **Rotonda Decorati al valor militare** e all'**ampliamento dei due depositi ATC** di via **Due Madonne** e Via **Ferrarese**.

Si   inoltre proceduto nel corso del 2009 alla **verifica dei mezzi** e **dei** relativi **sistemi di guida**; il completamento della tratta funzionale di **3,2 Km** nel **Comune di S. Lazzaro** tra il capolinea **Pertini** e la Stazione di **Caselle** del Servizio ferroviario metropolitano ha reso possibile su quel tracciato l'effettuarsi di numerose prove del mezzo.

La **Commissione di Sicurezza** istituita dal **Ministero dei Trasporti** e delle **Infrastrutture** e operante sul Progetto Civis dal 2.5.2005 ha dedicato il suo lavoro alla richiesta a Irisbus di **diverse soluzioni tecniche** tra cui in particolare quelle relative alla **visibilit  del posto-guida** e all'esame delle soluzioni proposte . La Commissione ha inoltre presenziato alle prove condotte sui mezzi nella tratta citata.

Nel corso del 2009 si sono prolungati i lavori di verifica sui **progetti esecutivi** delle tratte che interessano il **Centro storico** di Bologna da parte della **Direzione regionale per i beni culturali e paesaggistici** in accordo con la **Sovrintendenza per i beni artistici e architettonici di Bologna**.

Al 23.9.2009 è stata emessa una prima prescrizione completata poi da un ulteriore documento emesso il 1.2.2010 di cui si parlerà nel successivo capitolo della Relazione riguardante i Fatti di rilievo del 1° Trimestre 2010.

Al 31.12.2009, in relazione al **13esimo Stato di Avanzamento Lavori** sul Progetto Civis, sono stati contabilizzati secondo lo schema previsto contrattualmente **65,2 Mil €, 34,8** dei quali collegati al **materiale rotabile e sistema di guida** e **30,4** a lavori realizzati per **opere civili e impianti**.

ATI ha avanzato, in corrispondenza dei vari Stati di avanzamento lavori, **riserve** che sono state iscritte nel **registro di contabilità** del Progetto e **tutte** sono state **controdedotte** e giudicate **inaccettabili** dalla **Direzione Lavori**; una dettagliata **valutazione tecnico-legale** che si è anche giovata del qualificato parere di legali esterni all'Azienda ha indotto gli **Amministratori** a **non ritenere necessario, allo stato, alcun accantonamento nel Bilancio 2009**.

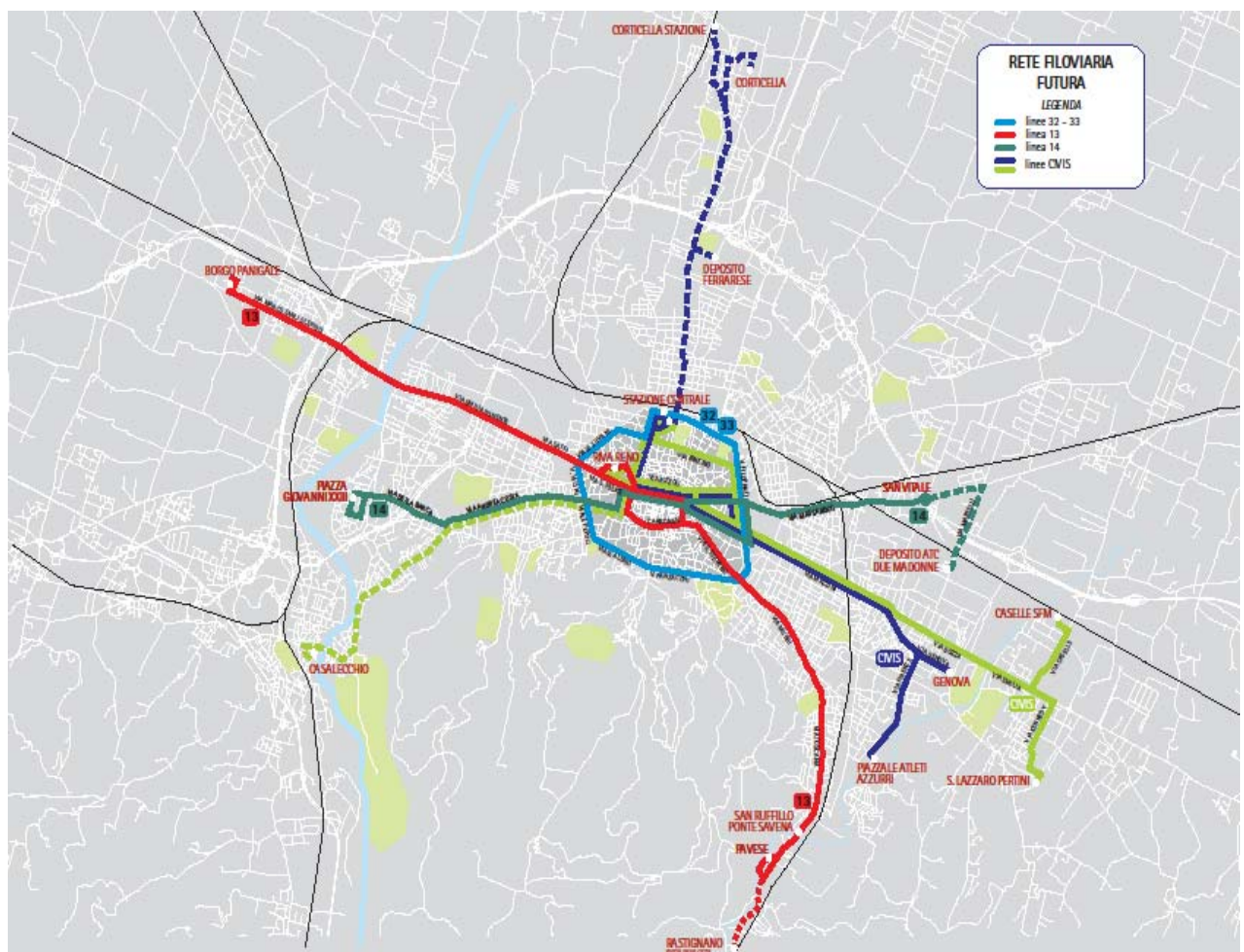
- Linee filoviarie 14 e 13

Il prolungamento della **Linea 14** dalla **Rotonda Paradisi** fino al Deposito di via **Due Madonne (+ 2,2 Km)** ha visto la chiusura della **Conferenza dei servizi** il **31.3.2009**. Successivamente l'intervento è stato approvato in Consiglio comunale il 4.5.2009 consentendo il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate. In data 22.1.2010 ATC ha depositato il progetto esecutivo dell'intervento e si è così avviata la realizzazione dell'opera.

Il prolungamento della **linea 13** dall'attuale capolinea in via Pavese alla Stazione di Rastignano è inserito nell'Accordo di Programma tra Regione Emilia Romagna, Comune di Bologna, Comune di Imola e SRM relativo alla "mobilità sostenibile per i servizi minimi autofilotranviari per il periodo 2007 – 2010". Si sono tenuti incontri e sopralluoghi tra ATC e il Comune di Pianoro per concordare il posizionamento del capolinea al fine di avviare la progettazione dell'intervento.

Il **sistema filoviario bolognese**, di seguito rappresentato, è ora impegnato sul completamento del Progetto Civis e sul prolungamento delle 2 linee 14 e 13 che consentono da una parte l'attivazione dell'alimentazione elettrica a partire dai depositi e dall'altra il **collegamento intermodale** con le Stazioni del **Servizio ferroviario metropolitano**. Sono inoltre previsti due importanti ulteriori progetti che prevedono la continuazione della linea filoviaria dalla **Stazione ferroviaria centrale a Corticella** (completa sostituzione dell'attuale linea 27 da S. Lazzaro) e la **riattivazione della linea filoviaria per Casalecchio**.

Il completamento di questi progetti porterà la filovia a rappresentare uno dei sistemi di **trasporto rapido di massa** dell'area bolognese con forte miglioramento della **eco-compatibilità** e con aumento della possibilità di **scambi intermodali** dei flussi di trasporto.



- **Telecontrollo**

Il progetto prevede l'adeguamento tecnologico del vecchio sistema e la sua estensione a tutto il bacino bolognese.

Durante il 2009 sono stati installati ed attivati ulteriori 247 impianti di bordo realizzando una flotta complessiva di 577 bus monitorati in tempo reale.

Nel corso del 2009 sono stati sottoscritti gli atti fra gli Enti locali ed il Dipartimento Affari Regionali della Presidenza del Consiglio per il finanziamento di 1.492.000 euro per l'estensione del sistema di telecontrollo a tutto il bacino di Ferrara.

Si prevede il completamento della flotta di Bologna entro il 2010 e di quella di Ferrara entro il 2011.

- **STIMER “Mi Nuovo”**

Il progetto che vede coinvolte ATC, Trenitalia, FER, e le altre Aziende di TPL della Regione Emilia Romagna prevede la realizzazione di un sistema di tariffazione integrata ferro-gomma sull'intero territorio regionale suddiviso in zone tariffarie.

Nel corso del 2009 sono state effettuate le installazioni dei nuovi validatori elettronici sui veicoli aziendali e sono state predisposte le biglietterie per l'emissione di biglietti magnetici e tessere contactless.

E' stata predisposta una diffusa campagna informativa per permettere l'attivazione del nuovo sistema di bigliettazione elettronica a partire da gennaio 2010.

- **Progetti europei**

Il progetto **MIMOSA** finanzia la realizzazione di attività per il miglioramento della qualità del trasporto pubblico, per la gestione della mobilità, e per l'utilizzo più efficiente dell'energia e di combustibili alternativi.

Il progetto coinvolge le città di **Bologna**, **Funchal** – Portogallo, **Gdansk** – Polonia, **Tallin** – Estonia, **Utrecht** - Olanda. I partners coinvolti per Bologna sono Comune di Bologna, ATC, Regione Emilia Romagna ed SRM.

Durante il 2009 sono iniziate una serie di studi e di interventi:

- **“Clean vehicles”**: è stato realizzato lo studio comparativo sulle tecnologie disponibili finalizzato alla successiva realizzazione di una mini flotta di autobus a basso impatto ambientale.

- **“Sistema di tariffazione integrata”**: è stata realizzata la campagna di informazione sul nuovo sistema tariffario e di bigliettazione STIMER “mi nuovo”.
- **“Park and ride”**: sono stati realizzati interventi per il miglioramento delle aree di parcheggio esistenti ed è stata identificata l’area sulla quale verrà realizzato un nuovo parcheggio.
- **“Politiche di pricing e gestione sosta”**: sono stati acquistati e messi in funzione nuovi palmari per gli accertatori della sosta; è stata completata l’analisi per la messa a punto dei nuovi permessi di accesso al centro storico e definito l’iter per la progressiva sostituzione di quelli vecchi.
- **“Car sharing”**: è stato sviluppato un piano di massima per la realizzazione di ulteriori punti di prelievo delle auto car-sharing. Si è effettuata un’analisi di sistemi per la protezione delle piazzole dalla sosta non autorizzata e durante il 2010 verrà realizzata una sperimentazione in strada delle soluzioni individuate.

Il progetto **CVIS** (65 **partner** tra cui multinazionali del settore automobilistico e della tecnologia applicata ai trasporti) si propone di creare reti e sistemi di comunicazione che permettano di ricevere a bordo del veicolo informazioni sullo stato del traffico per migliorare il livello di sicurezza ed efficienza del trasporto e per ridurre l’impatto sull’ambiente. Il test-site di Bologna prevede una dimostrazione di come un veicolo dotato di opportuna tecnologia possa venir autorizzato in tempo reale ad utilizzare le corsie preferenziali senza recare disturbo al trasporto pubblico.

Durante il 2009 si è realizzata l’applicazione sperimentale in un contesto reale lungo la corsia preferenziale di Via Matteotti: è stata equipaggiata un’ auto di servizio con i dispositivi “CVIS” e sono state effettuate prove tecniche del sistema e di valutazione di impatto sulla circolazione.

Il progetto **BENEFIT** è dedicato ad attività di sensibilizzazione, promozione ed informazione per favorire l’utilizzo del trasporto pubblico. Prevede il coinvolgimento di tutti gli “stakeholders” della mobilità (istituzioni locali, aziende, associazioni), azioni di mobility management nelle aziende per incentivare l’utilizzo del mezzo pubblico fra i dipendenti, realizzazione di campagne di informazione e di fidelizzazione degli utenti del trasporto pubblico.

Il progetto coinvolge, oltre a **Bologna**, diverse città europee: **Graz** - Austria; **Bucarest** – Romania; **Sofia** – Bulgaria; **Zilina** – Slovacchia; **Palma di Maiorca** – Spagna; **Brno** – Repubblica Ceca; **Maribor** – Slovenia

Nel 2009 sono state realizzate attività di informazione sul trasporto pubblico durante gli open-days nelle scuole superiori, durante l’Alma Fest dell’Università e durante la manifestazione sportiva Strabologna.

Personale

Il numero di persone impiegate in ATC al **31.12.2009** è di **2.256 unità**. Per confronto con il valore al 31.12 dell'esercizio precedente è necessario sommare il personale delle Società che hanno fatto parte della fusione in ATC dell'aprile 2009.

I confronti sono riportati nella tabella seguente; alla fine del 2009 il personale è aumentato rispetto alla fine dell'anno precedente di **12 unità** come risulta dalla somma algebrica della **diminuzione** di **3 unità** nell'area **Dirigenti-Quadri** e dell'**incremento** di **15 unità** del **personale operativo** soprattutto in relazione ai **servizi aggiuntivi di trasporto** realizzati nell'**area urbana bolognese** a partire da settembre 2009.

A livello di costi il Personale fa segnare un consistente aumento; in assoluto si è passati da **87,8 Mil €** del **2008** ai **92,8** del **2009 (+5,0 Mil €)**.

Tale aumento è da collegarsi alla crescita del numero di **addetti medi (+41 unità rispetto al 2008)** e alla componente economica nel 2009 del **rinnovo del Contratto integrativo aziendale** (scaduto al 31.12.2007 e sottoscritto il **15.5.2009** da 5 sigle sindacali sulle 7 rappresentate in Azienda e approvato poi dalla maggioranza nell'assemblea dei lavoratori). Si è inoltre registrato nel 2009 un significativo costo aggiuntivo derivato dal **rinnovo del Contratto nazionale degli autoferrotranvieri** scaduto il 31.12.2007 e sottoscritto il **30.4.2009**.



	2009	Totale 2008	ATC 2008	ACFT - CERM 2008
Costo del personale (Migliaia di euro)	92.804	87.804	74.088	13.716
Addetti medi	2.260	2.219	1.877	342
Costo medio per addetto all'azienda (Migliaia di Euro)	42,8	41,2	41,4	40,2

	31/12/2009	Totale 2008	ATC 2008	ACFT - CERM 2008
Dirigenti	9	11	9	2
Quadri	43	44	42	2
Impiegati	250	250	208	42
Operai e ausiliari	1.954	1.939	1.647	292
di cui Esercizio	1.657	1.636	1.383	253
Manutenzione	185	189	150	39
Sosta	108	109	109	-
TOTALE	2.256	2.244	1.906	338

Piano triennale investimenti 2010 – 2012

Il Consiglio di Amministrazione del **22.12.2009** ha preso atto della piena realizzazione dei programmi del primo anno del precedente Piano triennale degli investimenti 2009 – 2011 e ha approvato un nuovo Piano **2010 – 2012** per un totale previsto di **175,9 Mil €**.

Il nuovo Piano prevede la continuità sugli investimenti in corso su **Civis** e **Stimer**, la realizzazione dei prolungamenti delle linee **filoviarie 13 e 14** e un particolare impegno sui **nuovi mezzi** con l'acquisto nel triennio di ben **135 unità** tra cui ben **71 autobus a metano** e **20 nuovi Filobus** che si sommano ai **49 Civis** già impegnati.



Euro * 1000		2010	2011	2012	TOTALE TRIENNIO
Investimento	Descrizione	Inv. lordo	Inv. lordo	Inv. lordo	Inv. lordo
Civis	Progetto Civis	67.300	34.200	8.500	110.000
Stimer	Validatori, emettitrici, ...	5.100			5.100
Telecontrollo	Adeguamento tecnologico	1.400	600		2.000
Parco mezzi	Parco mezzi	17.585	16.850	12.150	46.585
Filovia	Prolungamento filovia 14 (rotonda paradisi - deposito Due Madonne) e Prolungamento filovia 13 a Rastignano	3.050			3.050
Altro	Altro	5.520	2.350	1.250	9.120
TOTALE	Totale triennio	99.955	54.000	21.900	175.855

Gara ” per selezione del Partner industriale di ATCM S.p.A. mediante acquisizione del 49% del capitale sociale”

Il 30.5.2008 L’**Agenzia per la mobilità di Modena (AMO)** aveva pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il **Bando di gara** per la selezione di un Partner industriale dell’ATCM, Società titolare del Contratto di servizio del Trasporto pubblico locale nel bacino di Modena.

Il Consiglio di Amministrazione di ATC decise di manifestare il proprio interesse per una operazione che rappresentava l’opportunità di una ulteriore integrazione nella gestione della mobilità su bacini contigui. Seguì la partecipazione di ATC alla procedura di gara.

Il 9.1.2009 l’**Assemblea dei Soci di ATC** ha dato mandato al Consiglio di amministrazione a **presentare offerta per l’acquisto del 49% di ATCM**, offerta che fu presentata il **12.1.2009**.

Sulla base di una graduatoria dei partecipanti stilata dalla Commissione di gara, il Consiglio di amministrazione di AMO ha deciso il 16.2.2009 l’aggiudicazione provvisoria, diventata poi definitiva il **9.4.2009**, ad una **cordata con capofila la francese RATP e comprendente la FER e alcuni imprenditori privati**.

Il 9.4.2009 ATC ha presentato **ricorso al TAR** impugnando l’aggiudicazione.

Il 14.10.2009 il **Consiglio di amministrazione di ATC** ha preso atto della posizione espressa dal Socio Comune di Bologna, con lettera inviata dal Sindaco a Consiglieri, Collegio sindacale e agli altri Soci, e di un ulteriore parere legale e **ha deliberato di rinunciare** al procedimento giudiziale in corso.

Il **22.10.2009** ATC ha depositato un atto di rinuncia al ricorso e il TAR ha provveduto all’**estinzione del procedimento**.

Partecipazioni

Nel corso del 2009 si è proceduto al completamento del processo di liquidazione della **Società Suburbana S.c.r.l.** (50% di ATC e 50% di FER) che è stata **cancellata dal Registro delle Imprese il 26.10.2009.**

La stessa procedura è stata seguita per la **Società Integrata Trasporti (SIT) S.c.r.l.** costituita a suo tempo con ACFT al servizio del processo di integrazione della gestione del trasporto pubblico nei due bacini di Bologna e Ferrara. La **cancellazione dal Registro delle Imprese** è avvenuta il **23.12.2009.**

La **Società Trasporto Pubblico Estense (TPE) S.c.r.l.** costituita tra ACFT e FER ,e ora di proprietà di ATC e FER, e' arrivata alla scadenza prevista dal suo Statuto (**31.12.2009**). I Soci hanno deciso di metterla in **liquidazione** avendo esaurito la sua funzione con Assemblea del 26.1.2010.

Permane in capo ad ATC la quota del **23%** di **TAAS**, Società di partecipazione che detiene il **43,94%** di **RAMA** in capo al Trasporto pubblico locale di Grosseto. ATC ha già manifestato da tempo ai Soci di TAAS la **volontà di dismettere** la partecipazione e continuerà a ricercare l'opportunità di farlo.

Fatti di rilievo del primo trimestre 2010

- **Progetto Civis**

La **Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici**, in accordo con la **Sovrintendenza per i beni artistici e architettonici di Bologna** ha emesso il **1.2.2010** un documento che integra le **prescrizioni** sui progetti esecutivi del Civis già in parte contenute in quello del 23.9.2009.

L'insieme delle prescrizioni riguarda sostanzialmente:

- la **soppressione** del passaggio del Civis nelle vie **Riva Reno** e **S. Felice**;
- l'**eliminazione** sulla sede stradale delle **tracce** che consentono l'utilizzo della **guida assistita** e delle relative **banchine** di fermata nelle vie **Strada Maggiore** e **S. Vitale**;
- la **modifica** della sede stradale con il **restringimento della corsia** che contiene le tracce della via guidata nelle vie **Ugo Bassi** e **Rizzoli**.

Le prescrizioni sono state recepite da ATC, soggetto attuatore del Progetto, che ha provveduto ad emettere il **9.2.2010** l'**Ordine di servizio ad ATI** perché provveda entro **70 giorni** di calendario a modificare il **progetto esecutivo** delle tratte indicate rendendolo compatibile con le prescrizioni.

Il nuovo progetto esecutivo comporterà l'adozione di una **variante** da sottoporre agli **Enti locali e ministeriali** per i necessari adempimenti.

- **People mover**

- Il **13.1.2010** presso il Notaio Zambellini Artini a Bologna è stata costituita La Società **Marconi Express S.p.A.** dai Soci **Consorzio Cooperative Costruzioni (CCC)**, aggiudicatario della gara per la progettazione, costruzione e gestione dell'infrastruttura (concessione per 35 anni), **al 75% e ATC al 25%**. I **patti parasociali** della Marconi Express prevedono, a valle della progettazione, costruzione e primo anno di esercizio dell'opera, il **passaggio al 75% della proprietà ad ATC** e successivi trasferimenti di azioni ad ATC fino alla proprietà del 100% da realizzarsi entro il 2020.

- Il **9.2.2010** è stato presentato alla **Procura regionale della Corte dei Conti** un **esposto-denuncia** riguardante la supposta illegittimità degli **atti del Comune di Bologna** compiuti nella gara che ha aggiudicato la concessione relativa alla infrastruttura 'People mover'.

Anche la **Procura della Repubblica di Bologna** si è occupata del tema.

- **STIMER “Mi Nuovo”**

In **Gennaio 2010** è stato attivato il nuovo sistema di bigliettazione elettronica nei bacini di Bologna e Ferrara con il contestuale passaggio delle tariffe dal regime degli **scaglioni chilometrici** a quello **a zone**.

Il **31 Marzo 2010** si concluderà la fase transitoria in cui coesistevano titoli nuovi e titoli cartacei di vecchio tipo.

Il **1 Aprile** entrerà completamente a regime il nuovo sistema **MiMuovo**.

- **Gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino bolognese**

La **Società Reti e Mobilità (SRM)**, Agenzia per la mobilità del bacino bolognese, sulla base degli **Atti di indirizzo** assunti rispettivamente da **Comune e Provincia di Bologna**, ha emesso il **2.3.2010** (GUCE) il **bando** di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino bolognese (**durata 6 + 3 anni**).

Il nuovo bando revoca quello precedente del 2003 fino ad ora sospeso.

Il **termine** di ricevimento delle domande di partecipazione è fissato al **20.4.2010 alle ore 13.00**; il **Consiglio di Amministrazione** di ATC del **30.3.2010** ha deliberato la partecipazione con la eventuale costituzione in ATI con altri soggetti.

- **Assicurazioni RCA**

In previsione della **scadenza** al **31.12.2009** dei **contratti di assicurazione RCA** per le flotte di mezzi operanti sui bacini di **Bologna e Ferrara**, ATC ha provveduto a bandire il **14.10.2009** una gara per assegnare i contratti per il biennio successivo (2010 – 2011).

Tra le **sei Compagnie prequalificate** dalla nostra Azienda, solo una ha presentato offerta il **9.11.2009**, che riportava il **raddoppio del Premio** rispetto alla condizione operativa precedente.

ATC ha ritenuto di **non operare l'aggiudicazione** del contratto oggetto di gara e di procedere all'apertura di trattative dirette con le Compagnie prequalificate, allo scopo di verificare l'esistenza di proposte migliori.

La copertura assicurativa **fino a tutto marzo 2010** è stata garantita da proroghe delle polizze esistenti fino a fine 2009 pur a condizioni economiche via via diverse.

Una offerta effettivamente **migliore** rispetto a quella formulata in gara è stata avanzata da **un'altra Compagnia** e il **Consiglio di amministrazione** di ATC il **3.3.2010** ha deciso di accettarla per la durata di **un anno** a partire dal **1° aprile 2010**.

Si rileva comunque che il **costo** delle coperture assicurative RCA risulterà nel 2010 significativamente **superiore** a quello previsto nel Budget e lo stesso Consiglio ha ritenuto di dover **rivedere** la previsione di chiusura dell'esercizio che tenga conto di questo inatteso appesantimento di costi.

Orientamenti e prospettive

Il **Bilancio 2009**, a valle di una difficile operazione straordinaria quale l'integrazione dell'**azienda di trasporto pubblico** operante nel bacino di **Ferrara**, ha ulteriormente confermato la **solidità di ATC** e della **sua struttura**, soprattutto se si considerano le **testimonianze** della qualità del servizio offerto rappresentate da **molte analisi comparate** effettuate da Istituti di ricerca indipendenti che vedono **ATC** in testa alle classifiche dei servizi di settore.

E' dunque certo che la nostra Azienda sia la **naturale candidata** a interpretare da **protagonista** le ulteriori operazioni di **integrazione** da compiere sull'**area più vasta** del territorio regionale. E' evidente che il trasporto pubblico non deve sottrarsi al **forte radicamento locale** e all'attenzione alle esigenze degli utenti e questo impegno è senz'altro **compatibile** con l'altrettanto necessario **piano di crescita** delle dimensioni aziendali che consenta una **maggiore redditività** da destinare a **investimenti** per un miglior servizio.

Il quadro di **ricavi da tariffe** e **contributi contrattualizzati in conto esercizio** e i **costi sempre crescenti** hanno una sicura influenza sui **risultati** che ATC ha la volontà di continuare a garantire ed è certamente compito delle **Istituzioni** operare in questa direzione con manovre riequilibranti che diventano urgenti.

Nella **prospettiva a breve** ATC parteciperà alla **gara** per l'assegnazione del **contratto di servizio** con l'intenzione di far risaltare i connotati positivi del servizio che è impegnata a offrire negli anni futuri.

Bologna 30.3.2010

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Ing. Francesco Sutti

BILANCIO 2009

Stato Patrimoniale

STATO PATRIMONIALE

in Euro		31/12/2009	31/12/2008
A	ATTIVO		
B	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
I	IMMOBILIZZAZIONI		
	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
	4)concessioni, licenze, marchi e diritti simili	247.133	138.239
	6)immobilizzazioni in corso e acconti	111.689	81.350
	7)altre	900	102.232
	TOTALE	359.723	321.821
II	<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
	1)fabbricati	309.781	318.920
	2)impianti e macchinario	297.969	398.526
	3)attrezzature industriali e commerciali	3.949.133	2.608.751
	5)immobilizzazioni in corso e acconti	73.476.979	29.883.344
	6)materiale rotabile	62.901.622	44.824.813
	TOTALE	140.935.484	78.034.353
III	<i>Immobilizzazioni finanziarie</i> <i>entro 12 mesi</i> <i>oltre 12 mesi</i>		
	1) partecipazioni in	1.246.843	1.206.083
	a) imprese controllate	217.993	38.993
	b) imprese collegate	1.028.500	1.128.500
	d) altre imprese	350	38.590
	2)crediti verso	26.762.906	20.654.874
	c) controllanti	6.489.700	6.120.587
	d) verso altri	20.273.205	14.534.288
	3) altri titoli	5.839.492	3.189.007
	TOTALE 13.426.837 20.422.404	33.849.241	25.049.964
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)	175.144.448	103.406.139
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
I	<i>Rimanenze</i>		
	1)materie prime, sussidiarie, di consumo	7.632.371	5.966.257
	TOTALE	7.632.371	5.966.257
II	<i>Crediti</i> <i>entro 12 mesi</i> <i>oltre 12 mesi</i>		
	1)verso clienti	27.362.879	28.052.117
	2)verso imprese controllate	5.668.937	11.649
	3)verso imprese collegate	3.721	3.721
	4)verso Enti proprietari	1.099.132	1.603.239
	4bis) crediti tributari	5.597.627	557.811
	5) verso altri	8.565.200	12.664.026
	TOTALE 48.297.496 1.198.396	49.495.891	42.892.562
III	<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>		
	TOTALE	0	0
IV	<i>Disponibilità liquide</i>		
	1)depositi bancari e postali	48.183.677	74.014.344
	TOTALE	48.183.677	74.014.344
	TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)	105.311.939	122.873.164
D	RATEI E RISCONTI, con separata indicazione del disaggio su prestiti	221.915	315.494
	TOTALE ATTIVO	280.678.301	226.594.796

STATO PATRIMONIALE

in Euro			31/12/2009	31/12/2008
A	PASSIVO			
	PATRIMONIO NETTO			
I	Capitale		15.121.272	14.636.700
II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni			
III	Riserve di rivalutazione			
IV	Riserva legale		3.000.000	3.000.000
V	Riserve statutarie			
VI	Riserve per azioni proprie in portafoglio			
VII	Altre riserve, distintamente indicate			
	a) riserva contributi in conto capitale		32.716.499	32.716.499
	b) avanzo di fusione da concambio		1.515.984	
	c) altre		4.445.472	2.748.725
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			
IX	Utile (perdita) dell'esercizio		298.913	1.696.747
	TOTALE		57.098.139	54.798.671
B	FONDI PER RISCHI ED ONERI			
	3)altri		16.312.791	14.835.865
	TOTALE		16.312.791	14.835.865
C	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		30.657.506	26.125.932
D	DEBITI	<i>entro 12 mesi</i> <i>oltre 12 mesi</i>		
	7) debiti verso fornitori	30.285.610 977.015	31.262.625	24.438.066
	9) debiti verso imprese controllate	2.868.776	2.868.776	1.521.536
	10) debiti verso imprese collegate	35.000	35.000	39.025
	11) debiti verso controllanti	336.255	336.255	2.188.554
	12) debiti tributari	1.865.994	1.865.994	2.345.217
	13) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	4.055.014	4.055.014	3.296.138
	14)altri debiti	16.237.945 19.690.540	35.928.485	33.494.468
	TOTALE	55.684.594 20.667.555	76.352.149	67.323.004
E	RATEI E RISCONTI		100.257.716	63.511.324
	TOTALE PASSIVO		280.678.301	226.594.796
	Conti d'ordine		57.474.926	112.843.913

BILANCIO 2009

Conto Economico

CONTO ECONOMICO			
in Euro		2009	2008
A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
	1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	64.763.059	59.661.345
	4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	391.790	482.492
	5) Altri ricavi e proventi	132.866.140	110.406.759
	totale valore produzione	198.020.989	170.550.596
B	COSTI DI PRODUZIONE		
	6) Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	24.717.145	23.657.896
	7) Per servizi	50.105.455	46.332.792
	8) Per godimento di beni di terzi	3.425.265	3.219.468
	9) Per il personale	92.803.536	74.087.849
	a) salari e stipendi	66.928.410	54.025.018
	b) oneri sociali	20.231.158	15.226.503
	c) trattamento di fine rapporto	4.910.595	4.181.441
	e) altri costi	733.374	654.887
	10) Ammortamenti e svalutazioni	24.865.428	19.791.735
	a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	372.027	218.036
	b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	24.241.694	19.373.699
	c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	251.707	
	d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0	200.000
	11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo	-919.793	-818.420
	12) Accantonamento per rischi	134.160	499.715
	13) Altri accantonamenti	1.579.634	1.100.000
	14) Oneri diversi dalla gestione	1.274.069	885.885
	totale costi di produzione	197.984.900	168.756.919
	DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	36.088	1.793.676
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
	16) Altri proventi finanziari	1.149.640	3.648.654
	a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	151.286	134.688
	b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni		
	c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	402
	d) proventi diversi dai precedenti	998.354	3.513.564
	17) Interessi ed altri oneri finanziari	1.006.052	125.756
	totale proventi ed oneri finanziari	143.588	3.522.898
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
	totale rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
	20) Proventi	4.234.808	2.343.149
	- sopravvenienze attive e insussistenze passive	4.234.808	2.343.149
	21) Oneri	1.015.571	1.002.977
	- disavanzo di fusione da annullamento	138.109	0
	- sopravvenienze passive	877.462	1.002.977
	totale partite straordinarie	3.219.236	1.340.172
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D+-E)	3.398.913	6.656.747
	22) Imposte sul reddito dell'esercizio	-3.100.000	-4.960.000
	23) Utile (perdita) dell'esercizio	298.913	1.696.747

BILANCIO 2009

Nota Integrativa

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2009

PREMESSA

In data 07/04/2009 è stato perfezionato l'atto di fusione per incorporazione di ACFT SpA e Centro Emiliano-Romagnolo Manutenzioni Srl in ATC SpA.

Per effetto della fusione – e dalla data di efficacia della medesima – le società incorporate si sono estinte e tutti i diritti, gli obblighi ed i rapporti anteriori alla fusione proseguono in ATC SpA.

In conformità a quanto previsto nel progetto di fusione, ai sensi dell'art. 2504-bis CC, gli effetti civilistici della fusione decorrono a partire dal 14/04/2009, data dell'ultima delle iscrizioni dell'atto di fusione presso i competenti Registri delle Imprese.

Le operazioni compiute dalle società incorporate sono imputate al bilancio di ATC SpA, anche ai fini fiscali, a far data dal 01/01/2009.

Nel prosieguo della nota integrativa, i dettagli della movimentazione contabile 2009 direttamente riferibile all'operazione di fusione sopra citata, sono identificati nei prospetti di sintesi con l'indicazione "Acquisizione per fusione ACFT-Cerm".

In conseguenza della fusione – in particolare – il capitale sociale di ATC SpA risulta essere di euro 15.121.272,00 e subisce pertanto un aumento di euro 484.572,00.

Il predetto aumento è stato attuato con emissione di nuove azioni assegnate – per effetto del rapporto di cambio determinato in sede di progetto di fusione – ai soci ex ACFT SpA.

La fusione non ha dato luogo a rapporti di cambio con riferimento al Centro Emiliano-Romagnolo Manutenzioni Srl in quanto ACFT ne deteneva l'intero capitale sociale.

L'evoluzione della composizione del capitale sociale di ATC a seguito della fusione è la seguente:

	al 31/12/08		Fusione	al 31/12/09	
Comune di Bologna	9.019.800	61,62%		9.019.800	59,65%
Provincia di Bologna	5.616.900	38,38%		5.616.900	37,15%
Provincia di Ferrara			289.005	289.005	1,91%
Comune di Ferrara			195.567	195.567	1,29%
TOTALE	14.636.700	100,00%	484.572	15.121.272	100,00%

Si segnala, inoltre, che è stato ceduto a Ferrovie Emilia Romagna Srl il ramo di azienda ferroviario, per la gestione della ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola, con efficacia dal 01/02/2009.

La Società non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto l'inclusione dei valori dei bilanci delle società controllate Trasporto Pubblico Ferrarese Soc. Cons. a r.l., Omnibus Bologna Soc. Cons. a r.l., Società per i Servizi di Trasporto SST Srl sarebbe irrilevante ai fini di una chiara, veritiera e corretta rappresentazione della situazione economica, patrimoniale e finanziaria e pertanto non si procede alla redazione del bilancio consolidato ai sensi dell'art. 28 D.Lgs. 127/1991. Ugualmente irrilevante sarebbe l'eventuale consolidamento parziale di altre partecipate. In ogni caso vengono fornite in nota integrativa le informazioni relative alle società controllate e collegate ed ai rapporti con esse intrattenuti.

CRITERI APPLICATI NELLA VALUTAZIONE DELLE VOCI DEL BILANCIO (art. 2426 C.C.)

Il bilancio rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico d'esercizio, corrisponde alle scritture contabili ed è stato predisposto secondo la normativa vigente.

Il bilancio d'esercizio costituito da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa, è stato redatto nel rispetto degli artt. 2423 e seguenti del Codice Civile, integrati dai Principi Contabili emanati dall'OIC Organismo Italiano di Contabilità, ove diversamente previsto viene data specifica informativa.

In particolare:

- il Bilancio è stato redatto in base al "principio della continuità" mantenendo invariati i criteri di classificazione e di valutazione già utilizzati per il precedente esercizio (art. 2423 bis n. 6 C.C.); in caso di variazioni sono evidenziate in bilancio le differenze e i motivi della deroga;
- le voci del precedente Bilancio riportate per comparazione, sono omogenee rispetto a quelle dell'esercizio precedente (2423 ter c. 5 C.C.);
- si è proceduto ad una valutazione separata per elementi eterogenei, cioè non si è provveduto al raggruppamento di voci nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico (art. 2423 ter c. 2 C.C.);
- i criteri applicati nella valutazione delle voci del Bilancio sono quelli di cui all'art. 2426 C.C.; non si sono verificati casi eccezionali, in quanto incompatibili con la rappresentazione "veritiera e corretta", della situazione patrimoniale e finanziaria dell'Azienda e del risultato economico, di cui all'art. 2423 c. 4 C.C. ("principio del quadro fedele");
- le valutazioni sono state effettuate con prudenza e nella prospettiva della continuazione della attività (art. 2423 bis n. 1 C.C.), applicando, ove necessario, il postulato della prevalenza degli aspetti sostanziali su quelli formali;
- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio; sono stati considerati i proventi e gli oneri di competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento, nonché i rischi e le perdite di competenza, anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

Criteri di valutazione applicati per le principali poste di bilancio art. 2426 C.C.

Le **IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI** rappresentano oneri ad utilità pluriennale iscritti secondo il criterio del costo specifico e vengono diminuite ogni anno della quota di ammortamento diretto in conto, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione futura. I criteri di ammortamento adottati, invariati rispetto all'esercizio precedente, sono i seguenti:

- i Software di sistema standardizzati e quelli applicativi personalizzati sono esposti alla voce "concessioni, licenze e marchi", con ammortamento in quote costanti in tre esercizi;
- le Altre immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate in quote costanti in cinque esercizi, mentre le spese pluriennali su beni di terzi sono ammortizzate in relazione alla durata del relativo contratto di locazione.

Le **IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI** sono iscritte al costo specifico comprensivo degli oneri di diretta imputazione ai sensi art. 2426 n. 1 C.C., al netto delle rispettive quote di ammortamento contabilizzate. I costi capitalizzati per lavori interni sono valutati sulla base degli effettivi utilizzi di materiali, manodopera interna e prestazioni esterne come risulta dalla contabilità analitica interna.

Gli ammortamenti sono stati calcolati secondo la tabella dei coefficienti di ammortamento ordinari fiscali, considerati rappresentativi della vita utile dei cespiti, di cui al D.M. 29/11/74 e al D.M. 31/12/88 previste per il settore, con aliquote ridotte del 50% per il primo anno e risultano così applicati alle singole categorie di immobilizzazioni (come riportato nella tabella che segue), ad eccezione delle categorie "autobus" e "filobus" per le quali l'aliquota utilizzata è rispettivamente del 15% e 10% anziché quella ministeriale del 25% e 15%: le politiche di manutenzione seguite dall'Azienda consentono infatti di mantenere in efficienza i mezzi anche oltre il periodo di 5 e 7 anni previsto dalle norme fiscali rispettivamente per autobus e filobus.

Le aliquote di ammortamento applicate sono le seguenti:

	Aliquota		Aliquota
Terreni	-		
Opere d'arte fisse	4%	Autobus	15%
Fabbricati-prestazioni serv.	4%	Filobus	10%
Fabbricati man.increm.	4%	Autoveicoli	25%
Fabbricati	4%	Veicoli diversi	25%
Impianti	10%	Tram	10%
Impianti-man.increm.	10%	Locomotori	10%
Man.incr.fabbr.leggeri	10%	Strumenti tecnici	20%
Fabbricati leggeri	10%	Obliteratrici	20%
Armamento ferr.	10%	Impianti telefonici	20%
Macchine e attr.sott.	11,5%	Macchine elettr.mecc.	20%
Macchine e attr.officine	20%	Impianti radiotelefonici	20%
Arredi ufficio	12%	Impianti illuminazione	20%
Attrezzatura bar	12%	Parcometri	20%
Linea aerea filoviaria	5%	Man.increment.parcometri	20%
Man.incr.linea aerea	5%	Paline luminose	20%
Cavi aliment.e rit.corrente	11,5%		

Le **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE** sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione. Tali valori sono rettificati in caso di perdite ritenute durevoli.

La Società non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto l'inclusione dei valori dei bilanci delle società controllate Trasporto Pubblico Ferrarese Soc. Cons. a r.l., Omnibus Bologna Soc. Cons. a r.l., Società per i Servizi di Trasporto SST Srl sarebbe irrilevante ai fini

di una chiara, veritiera e corretta rappresentazione della situazione economica, patrimoniale e finanziaria e pertanto non si procede alla redazione del bilancio consolidato ai sensi dell'art. 28 D.Lgs. 127/1991. Ugualmente irrilevante sarebbe l'eventuale consolidamento parziale di altre partecipate. In ogni caso vengono fornite in nota integrativa le informazioni relative alle società controllate e collegate ed ai rapporti con esse intrattenuti.

Le **RIINANENZE** sono valutate al minor valore tra il costo di acquisto (art. 2426 n. 10 C.C.), determinato con il criterio del LIFO a scatti annuale, ed il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. L'importo delle rimanenze è rettificato dall'accantonamento ad un Fondo obsolescenza.

Le rimanenze sono costituite da carburanti, lubrificanti, pneumatici, ricambi ed altri materiali vari.

I **TITOLI** che non costituiscono immobilizzazioni sono valutati al minore fra costo e valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. Per i titoli non quotati il valore di mercato è costituito dalla quotazione di titoli simili per affinità di emittente, durata e cedola. In mancanza di titoli simili il valore di mercato è rappresentato dal valore nominale, rettificato per tener conto del rendimento espresso dal mercato con riferimento a titoli di pari durata e di pari affidabilità di emittente.

I **CREDITI E DEBITI** sono iscritti per importi corrispondenti al loro valore nominale. L'importo dei crediti è indirettamente rettificato da un apposito Fondo Svalutazione Crediti. L'Azienda non detiene crediti o debiti della durata residua superiore a cinque anni né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali (art. 2427 n. 6 C.C.).

Le **DISPONIBILITA' LIQUIDE** sono iscritte per il loro effettivo importo, al valore nominale.

I **RATEI E I RISCOINTI** sono iscritti sulla base del principio di competenza temporale (art. 2424 bis c. 5 C.C.).

I **FONDI PER RISCHI ED ONERI**, includono gli accantonamenti destinati a fronteggiare le perdite e le passività di cui alla data di bilancio sia determinabile la natura, ma non l'ammontare o la data di sopravvenienza e sono stanziati in misura congrua a coprire tutte le passività di competenza la cui esistenza, certa o comunque probabile, sia conosciuta alla data di redazione del bilancio.

Il **FONDO TRATTAMENTO FINE RAPPORTO** rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in forza in conformità alla Legge ed al contratto di lavoro vigente (art. 2424 bis c. 4 C.C.).

I **CONTI D'ORDINE** sono esposti al valore nominale.

I **RICAVI ED I COSTI** sono determinati secondo il principio di prudenza e di competenza al netto dei resi, sconti, abbuoni e premi (art. 2425 bis C.C.).

I ricavi per vendite di titoli di viaggio e di sosta vengono rilevati per competenza, pertanto sono riscontati i valori incassati in un esercizio per titoli con validità nell'esercizio successivo.

I ricavi di natura finanziaria vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

I **CONTRIBUTI** in conto esercizio sono rilevati secondo il criterio della competenza qualora esista una ragionevole certezza che siano ricevuti.

I contributi in conto impianti (e proventi ad essi assimilati), sono contabilizzati in base al Principio Contabile n.16 dell'Organismo Italiano di Contabilità, su "Le immobilizzazioni materiali". Sono iscritti in bilancio al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne abbia ricevuto comunicazione scritta, e vengono accreditati al conto economico gradatamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione dei cespiti cui si riferiscono; essi sono esposti in bilancio in una voce del passivo tra i risconti.

IMPOSTE E TASSE

Le imposte dell'esercizio di natura corrente sono conteggiate in base alle norme attualmente in vigore.

Sulle differenze temporanee tra il risultato di esercizio e l'imponibile fiscale vengono stanziati le imposte anticipate e differite con la precisazione che, nel caso di eccedenza del credito rispetto al relativo fondo, si procede alla loro evidenziazione solo qualora vi sia una presumibile certezza che negli esercizi successivi si manifesti un imponibile fiscale positivo.

INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE

Per quanto attiene alle variazioni avvenute nell'esercizio nella situazione patrimoniale-finanziaria, se non commentate all'interno delle singole voci, si rimanda al rendiconto finanziario dell'esercizio, presentato in allegato (Tabella n. 5) alla presente Nota Integrativa, che ha lo scopo di riassumere:

- l'attività di finanziamento (autofinanziamento e finanziamento esterno) dell'impresa durante l'esercizio espressa in termini di variazioni delle risorse finanziarie;
- le variazioni delle risorse finanziarie determinate dall'attività produttiva di reddito svolta dall'impresa nell'esercizio;
- l'attività d'investimento dell'impresa durante l'esercizio;
- le variazioni nella situazione patrimoniale-finanziaria dell'impresa avvenute nell'esercizio;
- le correlazioni esistenti tra le fonti di finanziamento e gli investimenti effettuati.

ATTIVO

B) IMMOBILIZZAZIONI.

B I – B II) Immobilizzazioni immateriali e materiali.

I valori di bilancio di tali immobilizzazioni sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali	359.723
Immobilizzazioni materiali	140.935.484

Immateriali

I beni immateriali comprendono principalmente: software e spese pluriennali su beni di terzi.

Gli incrementi dell'esercizio riguardano in massima parte software.

La tabella successiva mostra i movimenti intervenuti nella voce per il cui dettaglio si rinvia alla tabella 1) in allegato.

Descrizione	Importo
Valori all'inizio dell'esercizio	321.821
Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	299.059
Acquisizioni	361.655
Rivalutazioni / svalutazioni	-251.707
Dismissioni	0
Ammortamenti	-371.105
Trasferimenti da/ad altre voci	0
Totale	359.723

Materiali

Tra i cespiti aziendali il materiale rotabile (autobus e filobus) rappresenta la categoria più rilevante.

Gli incrementi più significativi dell'esercizio riguardano il rinnovo del parco mezzi ed il tram CIVIS in corso di costruzione.

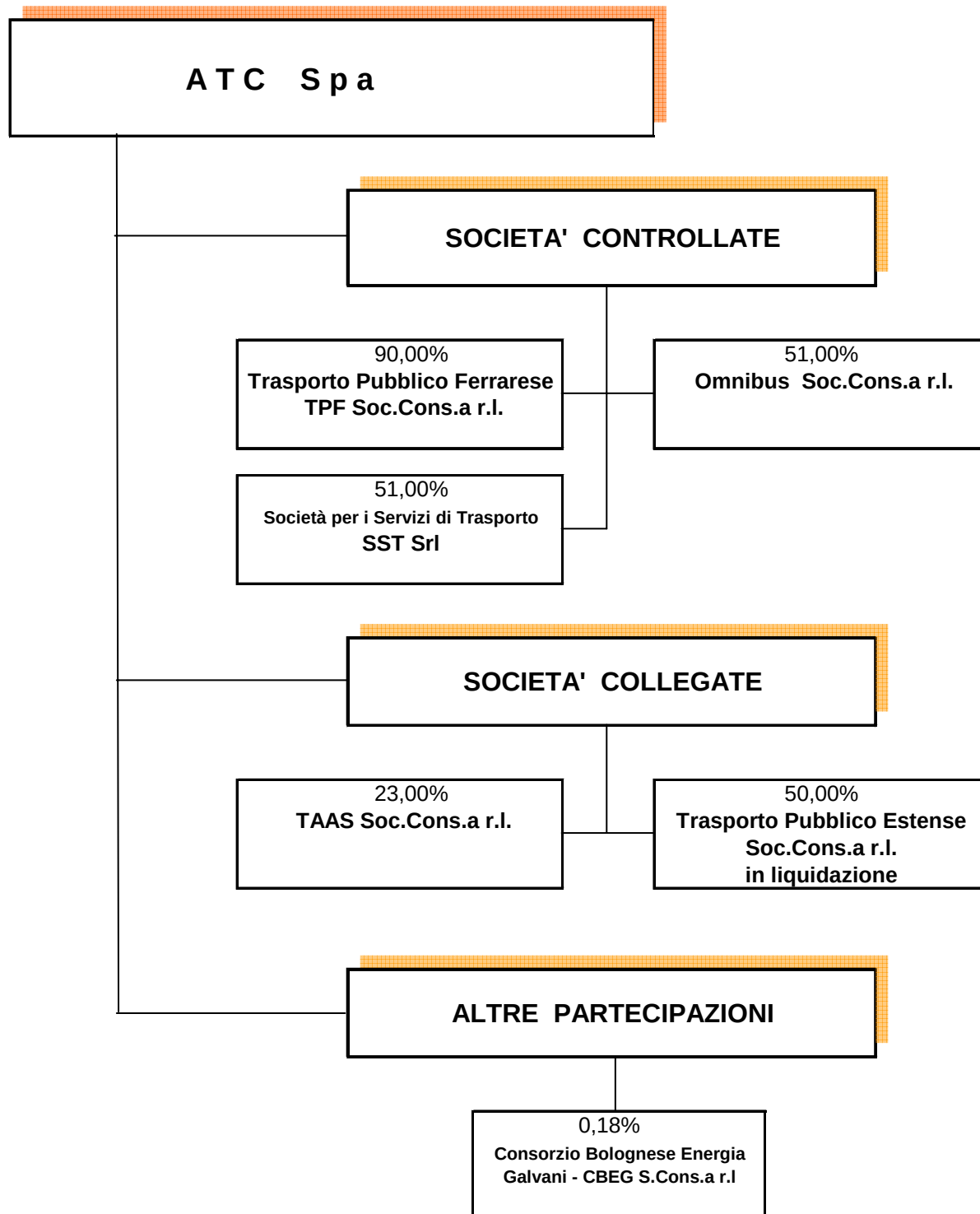
La tabella successiva mostra i movimenti intervenuti nella voce per il cui dettaglio si rinvia alla tabella 2) in allegato.

Descrizione	Importo
Valori all'inizio dell'esercizio	78.034.353
Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	22.967.213
Acquisizioni	64.236.572
Rivalutazioni / svalutazioni	0
Dismissioni	-2.311.260
Ammortamenti	-21.991.394
Trasferimenti da/ad altre voci	0
Totale	140.935.484

B III) Immobilizzazioni finanziarie.

Partecipazioni

L'organigramma delle partecipazioni possedute da Atc si presenta, al 31/12/09, come segue.



1 a) Partecipazioni in imprese controllate.

<u>Valori all'inizio dell'esercizio:</u>		38.993
Omnibus Scrl	38.993	
<u>Acquisizione per fusione ACFT-Cerm</u>		178.800
TPF Scrl	8.800	
SST Scrl	170.000	
<u>Variazioni dell'esercizio:</u>		200
riclassifica da partecipazioni in altre imprese di TPF Scrl	200	
Totale		217.993

DENOMINAZIONE	SEDE	Capitale sociale	Totale patrimonio netto	Utile / Perdita	Quota di possesso	Quota di patrimonio netto posseduta	Valore in bilancio	Differenza
Omnibus Soc .cons. a r.l.	Bologna	80.000	99.396	629	51%	50.692	38.993	11.699
TPF Soc .cons. a r.l.	Ferrara	10.000	10.040	21	90%	9.036	9.000	36
SST Soc .cons. a r.l.	Ferrara	110.000	221.042	31.496	51%	112.731	170.000	-57.269
Totale						172.459	217.993	-45.534

I dati esposti nella tabella precedente sono riferiti al bilancio al 31 dicembre 2008, ultimo approvato dall'assemblea dei soci.

Gli Amministratori valutano non permanente la differenza sulla controllata SST S.Cons.a r.l..

I rapporti con dette società sono evidenziati alla tabella 8) in allegato e dettagliati nella Relazione degli Amministratori sulla gestione.

1 b) Partecipazioni in imprese collegate

<u>Valori all'inizio dell'esercizio:</u>		1.128.500
Suburbana FBV Scrl (in liquidazione)	100.000	
TAAS Scrl	1.023.500	
SIT Scrl	5.000	
<u>Acquisizione per fusione ACFT-Cerm</u>		10.356
SIT Scrl	5.356	
TPE Scrl	5.000	
<u>Variazioni dell'esercizio:</u>		-110.356
cessazione Suburbana FBV Scrl	-100.000	

cessazione SIT Srl	-10.356	
Totale		1.028.500

Ai sensi dell'articolo 2427, punto 5 del codice civile vengono di seguito riportate le informazioni richieste.

DENOMINAZIONE	SEDE	Capitale sociale	Totale patrimonio netto	Utile / Perdita	Quota di possesso	Quota di patrimonio netto posseduta	Valore in bilancio	Differenza
TAAS Soc .cons. a r.l.	Roma	4.450.000	4.260.635	-26.333	23%	979.946	1.023.500	-43.554
TPE-Trasporto Pubblico Estense Soc.cons. a r.l. in liquidazione	Ferrara	10.000	11.290		50%	5.645	5.000	645
Totale						985.591	1.028.500	-42.909

I dati esposti nella tabella precedente sono riferiti ai bilanci al 31/12/08, ultimi bilanci approvati, per TAAS Srl e per TPE Srl.

Gli Amministratori valutano non permanente la differenza sulla collegata TAAS S.Cons.a r.l..

I rapporti con la società controllata e le collegate sono evidenziati in bilancio e dettagliati nella Relazione degli Amministratori sulla gestione.

1 c) Partecipazioni in altre imprese.

Nel corso dell'esercizio è stata ceduta la partecipazione nell'Autostazione di Bologna SpA.

Descrizione	
<u>Valori all'inizio dell'esercizio:</u>	38.590
Autostazione di Bologna S.p.A.	38.040
Consorzio Bolognese Energia Galvani Srl	350
TPF Soc. Cons. a r.l.	200
<u>Variazioni dell'esercizio:</u>	-38.240
Cessione di Autostazione di Bologna S.p.A	-38.040
riclassifica da partecipazioni in altre imprese di TPF Srl	-200
Totale	350

ATC partecipa inoltre al Consorzio Bolognese Energia Galvani Srl, che dispone di un capitale sociale complessivo di Euro 185.872,27.

2 c) Totale crediti verso enti controllanti

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Incrementi	Decrementi	31/12/2009
TOTALE	6.120.587	0	6.955.572	6.586.459	6.489.700

Il saldo si compone di crediti verso il Comune di Bologna riferiti a contributi da ricevere sul telecontrollo per Euro 6.016.724, sul tram CIVIS per Euro 454.901 e verso la Provincia di Bologna per Euro 18.076 sempre per contributi in conto investimenti.

2 d) Crediti verso altri

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Incrementi	Decrementi	31/12/2009
Regione contributi c/investimenti FBV	269.533			269.533	0
Ministero dei Trasporti L.297 - 910	2.443.714			2.443.714	0
Subtotale crediti per investimenti ferrovia Casalecchio Vignola	2.713.247		0	2.713.247	0
Fer per cessione ramo d'azienda	0		1.860.482	372.096	1.488.386
Regione contributi c/investimenti	174.513		5.638.127	5.766.472	46.168
Stato anticipo imposte TFR	0	157.764	0	125.482	32.282
Ministero dei Trasporti Tram Civis	3.123.731		25.593.825	23.792.735	4.924.821
SRM SpA	8.465.666		5.241.643	371.239	13.336.069
Comune di S.Lazzaro - Civis	57.130		497.147	108.796	445.480
TOTALE	14.534.287	157.764	38.831.223	33.250.068	20.273.205

Il 29/01/09 è stato perfezionato l'atto di cessione da Atc Spa a Fer Srl del ramo di azienda della gestione della ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola, con effetti dal 01/02/09. Dal mese di febbraio 2009, perciò, Fer è subentrata ad Atc nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria citata ed in ogni obbligazione attiva e passiva ad essa connessa.

Regione Emilia Romagna – contributi in conto investimenti		
Descrizione contributo	31/12/2008	31/12/2009
Emettrici Stimer	90.380	30.938
Prolungamento filovia 13	84.133	
Centrale operativa taxibus		15.230
TOTALE	174.513	46.168

Il credito verso SRM SpA corrisponde al valore degli investimenti effettuati fino alla data di bilancio da ATC sul ramo di azienda in affitto da SRM, così come regolato dal relativo contratto.

3) Altri titoli

Descrizione	Importo
Valori all'inizio dell'esercizio	3.189.007
Incremento dell'esercizio	2.650.485
Dismissioni dell'esercizio	0
TOTALE	5.839.492

La somma comprende due contratti di capitalizzazione a premio unico, rispettivamente di Euro 3.000.000 acquistati nell'esercizio 2007 ed Euro 2.500.000 acquistati nel 2009, più il rateo di interessi di competenza alla data di bilancio.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

C I) Rimanenze.

Le rimanenze al 31/12/2009 ammontano a complessivi Euro 7.632.371. Il dettaglio e le variazioni intervenute nell'esercizio sono di seguito indicate:

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Carburanti	584.252	184.405	608.155	23.903
Lubrificanti	129.407	28.527	205.597	76.190
Pneumatici	185.823		170.541	-15.282
Ricambi	5.934.033	533.389	6.706.806	772.774
Altro	924.919		972.716	47.798
Fondo obsolescenza	-1.792.176		-1.031.444	760.732
TOTALE	5.966.257	746.321	7.632.371	1.666.114

Il fondo obsolescenza si riduce di 760.732 Euro a seguito della pari riduzione degli articoli a lenta movimentazione.

C II) Crediti dell'attivo circolante.

I crediti esposti nell'attivo circolante ammontano ad Euro 49.495.891 e rappresentano la globalità dei crediti inerenti all'attività operativa dell'impresa.

Di seguito si evidenzia il dettaglio di tali crediti per singola voce di bilancio.

CII 1) Crediti verso utenti e clienti

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Crediti per servizi diversi	28.534.688	3.826.889	27.823.936	-710.752
Fondo svalutazione crediti	-482.571		-461.057	21.514
Totale	28.052.117	3.826.889	27.362.879	-689.238

Tra i crediti per servizi diversi è compreso quello verso SRM SpA per quanto riguarda i servizi di trasporto. Il credito verso SRM, comprensivo delle fatture da emettere, che al 31/12/08 era di Euro 24.608.081 al 31/12/09 ammonta a Euro 23.383.503.

Per i movimenti del fondo svalutazione crediti si rinvia ad una tabella successiva.

C2) Crediti verso società controllate

Crediti per servizi diversi	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
	11.649	3.234.269	5.668.937	5.657.288

Gli importi si riferiscono a crediti verso TPF per 5.117.464 e, per il rimanente alle società controllate Omnibus, SST.

C3) Crediti verso società collegate

Crediti per servizi diversi	31/12/2008	31/12/2009	Variazione
	3.721	3.721	0

CII 4) La voce "Crediti verso controllanti" è riferita a fatture emesse a carico del Comune e della Provincia di Bologna per servizi effettuati a loro favore:

Descrizione	31/12/2008	31/12/2009	Variazione
Provincia di Bologna	-14	0	14
Comune di Bologna	708.888	296.982	-411.906
Fatture da emettere	894.366	802.150	-92.216
TOTALE	1.603.239	1.099.132	-504.108

La tabella seguente dettaglia i crediti sopra esposti

Descrizione	31/12/2008	31/12/2009	Variazione
<u>Provincia di Bologna</u>			
<u>fatture emesse</u>	-14	0	14
car sharing	-14	0	
Mobility Management			
<u>fatture da emettere</u>	21	0	-21
car sharing	21	0	
<u>Comune di Bologna</u>			
<u>fatture emesse</u>	708.887	296.982	-411.905
fatture emesse per titoli tariffa ridotta anni precedenti	90.205	0	
fatture emesse per tit. tariffa ridotta anno corrente	456.077	133.619	
car sharing	61	0	
noleggi	385	0	
personale distaccato (cariche pubbliche)	0		
		4.402	
servizi Q.re San Vitale	13.013	0	

servizi Q.re San Vitale anno precedente	0	0		
servizi Q.re Saragozza per riservati scolastici	109.077	123.565		
servizi Q.re Navile	2.960	0		
servizi Q.re Borgo Panigale	458	0		
titoli di viaggio	-761	0		
prestazioni di officina	30.400	0		
servizio sportello anziani compilazione moduli anno precedente	0	7.600		
servizio sportello anziani compilazione moduli	6.868	27.796		
affissione locandine	144	0		
<u>fatture da emettere</u>		894.345	802.150	-92.195
conguaglio titoli a tariffa ridotta anni preced.	55.795	79.620		
attività connesse all'emissione di titoli a tariffa ridotta		7.865		
conguaglio titoli a tariffa ridotta anno corrente	466.353	336.505		
corrispettivo interventi sulla mobilità	15	15		
titoli di viaggio	340.851	358.673		
contributo mobility management 2004	1.939	1.939		
servizi riservati	28.750	16.684		
personale distaccato (cariche pubbliche)		847		
Altre prestazioni	643	0		
TOTALE	1.603.239	1.099.132		-504.107

C4bis) Crediti tributari

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Erario ritenute subite	32.917	87.311	308.475	275.558
IVA au auto - 2003/2006	22.102		0	-22.102
IRES			1.454.793	1.454.793
IVA - saldo contabile, comprensivo di IVA ad esigibilità differita	502.791	-105.090	3.834.359	3.331.568
TOTALE	557.811	-17.779	5.597.627	5.039.816

I crediti tributari sono rappresentati da ritenute su interessi attivi e dal saldo contabile del conto IVA.

Il credito per IRES è dovuto agli acconti versati secondo il metodo storico, mentre si è registrata una diminuzione dell'imponibile fiscale, a seguito delle perdite fiscali portate dalla citata fusione per incorporazione di Acft e Cerm.

Il significativo incremento del credito IVA è correlato ad un picco di investimenti legati allo stato di avanzamento lavori della tramvia su gomma (progetto Civis).

CII 5) La voce "Crediti verso altri" è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Stato	1.026.179	562.844	1.338.498	312.319
Regione	5.659.238	1.743.402	5.318.147	-341.091
Enti territoriali	896.081	19.850	220.767	-675.314
Diversi	6.333.920	492.859	4.137.576	-2.196.344
Subtotale	13.915.418	2.818.954	11.014.988	-2.900.430
Fondo svalut. crediti	-1.251.393		-1.251.393	0
TOTALE	12.664.026	2.818.954	9.763.596	-2.900.430

Segue dettaglio delle singole voci

Crediti verso lo Stato:

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Crediti per canoni ponte radio anni precedenti	104.754		0	-104.754
Rimborso accisa sul gasolio	180.000		0	-180.000
Contributi costo malattia	600.000	562.844	1.198.396	598.396
Min Traspo per supporto al mezzo mobile di revisione	141.352		62.558	-78.794
Diversi	73		77.544	77.471
totale	1.026.179	562.844	1.338.498	312.318

Crediti verso Regione

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Titoli dipendenti - viaggio e sosta	387.900		390.299	2.399
Fatture da emettere per corrispettivi Ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola	1.012.802		0	-1.012.802
Personale distaccato	29.698		0	-29.698
Contributi CCNL	4.226.438	1.743.402	4.927.848	701.410
diversi	2.400		0	-2.400
totale	5.659.238	1.743.402	5.318.147	-341.091

I crediti per contributi CCNL sono riconosciuti per legge a fronte dei maggiori oneri per il personale introdotti con i rinnovi dei contratti collettivi nazionali di lavoro dal 2003. Si veda anche quanto riportato alla voce "Altri ricavi e proventi" nel conto economico.

In seguito alla cessazione dell'attività ferroviaria della Suburbana FBV S.Cons.a r.l., messa in liquidazione nel 2008, si azzerano i rispettivi crediti.

Crediti verso Enti territoriali

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
COMUNE DI ZOLA PREDOSA	0		26.710	26.710
COMUNE DI COMACCHIO	0	13.030	18.199	18.199
COMUNE DI S.LAZZARO DI SAVENA	2.461		14.219	11.758
COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME	0		13.928	13.928
COMUNE PIANORO	0		2.545	2.545
COMUNE DI DOZZA	0		2.481	2.481
COMUNE DI MIGLIARO	0	6.820	1.831	1.831
COMUNE DI S. GIOVANNI IN PERSICETO	593		1.158	565
COMUNE DI CREPELLANO	0		614	614
COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO	231.231		589	-230.642
COMUNE DI SASSO MARCONI	209		441	232
COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE	1.441		430	-1.011
COMUNE DI OZZANO DELL'EMILIA	157		394	237
COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA	11.144		313	-10.831
COMUNE DI ANZOLA EMILIA	485		297	-189
COMUNE DI BARICELLA	38.150		275	-37.875
COMUNE DI CASTENASO	22.875		228	-22.647
COMUNE DI CASTEL DI CASIO	7.895		215	-7.680
COMUNE DI S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	0		215	215
COMUNE DI GALLIERA	0		130	130
COMUNE DI IMOLA	251.909		0	-251.909
COMUNE DI MONTE S.PIETRO	59.345		0	-59.345
COMUNE DI MONZUNO	6.907		0	-6.907
COMUNE DI CALDERARA DI RENO	518		0	-518
COMUNE DI MONGHIDORO	38.257		0	-38.257
COMUNE DI CAMUGNANO	4.861		0	-4.861
COMUNE DI BAZZANO	1.144		0	-1.144
COMUNE DI CASTELMAGGIORE	8.011		0	-8.011
COMUNE DI MINERBIO	3.400		0	-3.400
COMUNE DI LOIANO	5.722		0	-5.722
Fatture da emettere verso enti territoriali	199.365		135.556	-63.809
totale	896.080	19.850	220.767	-675.313

Crediti diversi

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
INAIL	116.992	8.208	127.544	10.552
ASL BOLOGNA	315.162		26.544	-288.618
Vendita titoli di viaggio e di sosta	4.909.848		2.892.822	-2.017.026
Autofatture aggi	151.837		0	-151.837
Cauzioni dell'azienda	90.328	11.223	74.277	-16.051
Coopservice per risarcimento danni	0	370.000	370.000	370.000
Altri crediti	749.753	103.427	646.389	-103.364
Subtotale	6.333.920	492.859	4.137.576	-2.196.344
Fondo svalutazione crediti	-1.251.393		-1.251.393	0
TOTALE	5.082.528	492.859	2.886.184	-2.196.344

I crediti per la vendita dei titoli di viaggio e sosta rappresentano il credito verso i distributori dei nostri titoli di viaggio e di sosta per vendite avvenute entro la data di bilancio.

Fondo svalutazione crediti

Descrizione	31/12/2008	Utilizzi	Accantonamenti	31/12/2009
Su crediti verso utenti e clienti	482.571	-21.514		461.057
Su altri crediti	1.251.393	0		1.251.393
Totale	1.733.964	-21.514	0	1.712.450

IV) DISPONIBILITA' LIQUIDE.

Ammontano al 31 dicembre 2009 a Euro 48.183.677 e sono costituite da valori e depositi effettivamente disponibili.

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Depositi bancari	73.777.626	-1.992.872	48.090.524	-25.687.102
Conti correnti postali	236.718	50.344	77.866	-158.852
Cassa	0	30.287	15.287	15.287
TOTALE	74.014.344	-1.912.242	48.183.677	-25.830.667

Il significativo decremento delle disponibilità al 31/12/2009, rispetto alla stessa data dell'esercizio precedente, è riconducibile da un lato all'aumento degli investimenti avvenuto nell'esercizio e dall'altro dall'assorbimento dell'esposizione finanziaria netta dell'incorporata Acft SpA (debito su conti correnti bancari per 1.992.872 Euro più 7.837.582 Euro di mutuo passivo).

D) RATEI E RISCONTI ATTIVI.

I ratei e i risconti attivi sono stati calcolati nel rispetto della competenza temporale.

La variazione dei risconti attivi è così schematizzabile.

Variazioni dei risconti attivi.

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACET-Cerm	31/12/2009	Variazione
Risconti per premi assicurazioni	50.481		10.667	-39.814
Pagamento revisione bus	45.685		146.228	100.543
Locazioni	5.028		57.657	52.630
Risconti diversi	214.300	17.333	7.363	-224.270
TOTALE	315.494	17.333	221.915	-110.912

PASSIVO

Il patrimonio netto alla data del 31 dicembre 2009 ammonta ad Euro 57.098.139.

Variazioni nelle voci del patrimonio netto

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACET-Cerm	31/12/2009	Variazione
Capitale	14.636.700	484.572	15.121.272	484.572
Riserva legale	3.000.000		3.000.000	0
Altre riserve, distintamente indicate				0
a) riserva contributi in conto capitale	32.716.499		32.716.499	0
b) riserva avanzo di fusione		1.515.984	1.515.984	1.515.984
c) altre	2.748.725		4.445.472	1.696.747
Utile (perdita) dell'esercizio	1.696.747		298.913	-1.397.834
TOTALE	54.798.671	2.000.556	57.098.139	2.299.469

Come richiesto dal principio contabile OIC n. 1, si riporta al seguito il prospetto della disponibilità e della distribuibilità delle riserve.

	Importo	Possibilità di utilizzazione (*)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
				per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	15.121.272				
Riserve di utili:					
Riserva legale	3.000.000	B	3.000.000		
Fondo di riserva straordinario	4.445.472	A , B , C	4.445.472		
Riserve di capitale:					
Riserva contributi in conto capitale	32.716.499	A , B , C	32.716.499		
Riserva avanzo di fusione	1.515.984	A , B , C	1.515.984		
Totale			41.677.955		
Quota non distribuibile			3.000.000		
Residua quota distribuibile			38.677.955		

(*) A: aumento capitale sociale - B: copertura perdite - C: distribuzione ai soci

La Riserva contributi in conto impianti accoglie gli importi accantonati in precedenti esercizi; detti importi, a giudizio degli Amministratori, mantengono la condizione sospensiva di tassabilità, in quanto si ritiene che la riserva non verrà utilizzata se non per la copertura di perdite e, pertanto, il pagamento delle imposte verrà differito indefinitamente.

Il dettaglio dei movimenti intervenuti nell'esercizio nelle voci del patrimonio netto è presentato in allegato (Tabella n. 4) alla presente Nota Integrativa.

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI.

Risultano accantonati per un ammontare complessivo di Euro 16.312.791 e la relativa movimentazione avvenuta durante l'esercizio è così dettagliata:

B 3) Altri fondi

Descrizione	31/12/08	Incrementi	Decrementi	31/12/09
Fondo oneri L.336/70 e L.270/88	1.745.409	0	0	1.745.409
Fondo vertenze di lavoro	5.755.141	134.160	130.556	5.758.745
Fondo riconversione industriale	3.248.778		439.934	2.808.844
Fondo rischi fornitori	333.622	0	100.000	233.622
Fondo manutenzione programmata sosta	334.419	179.634	224.320	289.733
Fondo esodo 1995	750.000	0	0	750.000
Fondo franchigie non dedotte	2.668.496	0	0	2.668.496
Fondo Interest Rate Swap		657.943		657.943
Fondo procedimenti legali in corso		1.400.000	0	1.400.000
TOTALE	14.835.865	2.371.737	894.811	16.312.791

Il "Fondo per oneri ex L.336/69 e L.270/88" accoglie gli eventuali oneri INPS che potrebbero risultare a carico dell'ATC in base alle normative citate.

Il "Fondo vertenze di lavoro", stanziato in caso di soccombenza nelle cause in essere con dipendenti e dimessi, si decrementa per i pagamenti effettuati nell'anno 2009 e si incrementa per l'adeguamento alla reale situazione al 31 dicembre 2009. Detto fondo accoglie anche una stima delle spese legali e degli altri costi che dovranno essere sostenuti per le singole fattispecie.

Il "Fondo riconversione industriale" accoglie gli oneri stimati derivanti dal complesso processo di ristrutturazione e riorganizzazione deliberato dai Soci, in sede di trasformazione dell'Azienda in S.p.A., in attuazione sia delle disposizioni di legge per il settore che degli impegni assunti con il Piano dei Servizi di trasporto pubblico locale. Detto fondo si decrementa per i pagamenti degli incentivi all'esodo effettuati a favore dei dipendenti cessati nel corso del 2009. Si veda anche quanto riportato in nota per la voce di costo "Altri accantonamenti" nel Conto Economico.

Il "Fondo rischi fornitori" ricomprende potenziali richieste di fornitori per forniture in contestazione, anche non supportate da fattura e si è ridotto nell'esercizio relativamente a quei rischi trasferiti nell'ambito della cessione del ramo di azienda ferroviario operato nel 2009.

Il "Fondo manutenzione programmata sosta" rappresenta il complesso degli impegni assunti al 31/12/08 da ATC per lavori nell'ambito della gestione della sosta, ma non ancora eseguiti alla data.

Il "Fondo esodo 1995" rappresenta la passività potenziale stimata in merito al prepensionamento dipendenti del periodo 1995-1997.

Il "Fondo franchigie non dedotte" rappresenta la passività potenziale per le franchigie a carico di Atc ancora da pagare sui sinistri automobilistici occorsi prima del 2005.

Il "Fondo Interest Rate Swap" corrisponde al valore di mercato (Mark to Market) alla data del 31/12/2009 di un'operazione di pronti contro termine sui tassi, con scadenza al 31/01/2021, residuata dopo la chiusura del sottostante contratto di mutuo passivo a tasso variabile. Per tale fatto, il contratto di IRS ha assunto ora il carattere di "speculativo".

Il "Fondo procedimenti legali in corso" rappresenta la prudenziale valutazione degli amministratori sulle passività potenzialmente emergenti dai procedimenti legali in corso.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

E' iscritto al passivo del bilancio per un valore pari a Euro 30.657.506 e corrisponde all'effettivo debito dell'azienda verso i dipendenti per gli obblighi al 31/12/2009 derivanti dall'applicazione della Legge 29 maggio 1982 n° 297 e delle integrazioni previste dai contratti di lavoro. L'importo del TFR da erogare a dipendenti non più in servizio al 31 dicembre è riportato tra i debiti diversi.

Variazioni del fondo trattamento di fine rapporto

31/12/2008	Incrementi	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Decrementi	31/12/2009
26.125.932	758.147	6.680.394	2.906.967	30.657.506

La variazione in diminuzione è dovuta alla movimentazione in uscita del personale dipendente.

D) DEBITI

L'ammontare complessivo dei debiti esistenti al termine dell'esercizio ammonta a Euro 76.352.149 ed è così suddiviso:

Analisi delle variazioni

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazioni
7) debiti verso fornitori	24.438.066	496.568	31.262.625	6.824.559
9) debiti verso imprese controllate	1.521.536	98.330	2.868.776	1.347.240
10) debiti verso imprese collegate	39.025		35.000	-4.025
11) debiti verso controllanti	2.188.554		336.255	-1.852.299
12) debiti tributari	2.345.217	14.826	1.865.994	-479.223
13) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	3.296.138	-56.914	4.055.014	758.876
14) altri debiti	33.494.468	9.010.980	35.928.485	2.434.017
TOTALE	67.323.004	9.563.790	76.352.149	9.029.146

L'incremento del debito verso fornitori al 31/12/09 è attribuibile al maggiore saldo della fornitura per l'avanzamento del progetto CIVIS (sistema di trasporto pubblico a guida vincolata) per oltre 5 milioni di Euro; incrementa inoltre il debito verso un fornitore di autobus per oltre 4,9 milioni di Euro; la cessione del ramo di azienda ferroviaria con effetto dal 01/02/2009 a Fer Srl ha comportato la riduzione – per cessione – del debito a fornitori di materiale rotabile per oltre 3,1 milioni di Euro.

Ecco il dettaglio dei debiti verso imprese controllate

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazioni
Omnibus S.Cons. a r.l.	1.521.536		2.668.465	1.146.930
Società per i Servizi di Trasporto SST S.Cons. a r.l.		42.105	5.165	5.165
Trasporto Pubblico Ferrarese S.Cons. a r.l.	0	56.225	195.145	195.145
TOTALE	1.521.536	98.330	2.868.776	1.347.240

I debiti tributari sono così specificati

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazioni
Debiti verso erario per IRES	639.690			-639.690
Debiti verso erario per IRAP	210.312		145.005	-65.307
Altri debiti verso erario	1.495.215	14.826	1.720.989	225.774
TOTALE	2.345.217	14.826	1.865.994	-479.223

La riduzione dei debiti verso erario è riferibile alla diminuzione dell'imponibile fiscale, a seguito delle perdite fiscali portate dalla citata fusione per incorporazione di Acft e Cerm, mentre gli acconti sono stati versati secondo il metodo storico.

La voce "Altri debiti" è così composta:

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazioni
Arretrati al personale	2.818.001	315.000	2.185.000	-633.001
Debiti massa vestiario	606.936		611.656	4.721
Ferie non godute	2.304.707	574.011	2.966.115	661.408
Fondo rinnovo FCV	46.653		46.653	0
Franchigie RC	6.377.159		5.911.674	-465.485
FER Ferrovie Emilia-Romagna Srl	32.531		21.352	-11.179
Partners progetti europei	10.852		10.852	0
Premi al Personale	2.417.000	280.000	2.645.000	228.000
TFR personale cessato	317.660		1.204.085	886.425
UE anticipo contributi	29.635		60.629	30.994
Anticipo contributi progetto Mimosa	0		525.606	525.606
Pasti dipendenti da girare a soc. mense	53.691		35.337	-18.354
SRM Società Reti e Mobilità SpA	17.312.969		19.452.063	2.139.094
Dipendenti rimborsi spese	4.108		10.289	6.181
Università borse di studio	28.921		28.921	0
Collegio sindacale e CdA	27.889		27.120	-769
Sanzione ANGC	686.736		0	-686.736
Incassi per altri vettori	0		75.210	75.210
Cauzioni depositate	43.442		43.442	0
Altri debiti	375.578		67.479	-308.099
TOTALE	33.494.469	1.169.011	35.928.485	2.434.017

L'ammontare dei debiti verso la SRM Società Reti e Mobilità SpA si riferisce al valore cumulato degli ammortamenti su beni di proprietà di SRM utilizzati da ATC per Euro 16.670.118 e a contributi in conto impianti su beni di SRM Società Reti e Mobilità SpA da accreditarsi a conto economico – in base al Principio Contabile OIC n.16 descritto in premessa – per Euro 2.781.437, oltre a Euro 508 per alienazioni.

L'importo delle franchigie si incrementa per la rilevazione del debito dell'esercizio 2009 e si riduce per gli utilizzi dell'esercizio a fronte dei pagamenti di franchigie per sinistri degli anni precedenti. Oltre a ciò, la passività potenziale per i pagamenti delle franchigie sui sinistri automobilistici occorsi prima del 2005 – per 2.668.496 – è classificata alla voce B3 Altri Fondi del Passivo.

Alla data di chiusura del bilancio non sussistono debiti la cui durata residua possa essere stimata superiore ai cinque anni né passività verso terzi assistite da garanzie reali su beni sociali.

E) RATEI E RISCONTI

I ratei e i risconti passivi sono stati calcolati nel rispetto della competenza temporale.

Variazioni dei ratei e risconti passivi.

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazioni
Ratei passivi	0		0	0
Risconti passivi	63.511.324	10.976.315	100.257.716	36.746.392
TOTALE	63.511.324	10.976.315	100.257.716	36.746.392

Il dettaglio dei risconti passivi è il seguente:

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazioni
Risc. per contr. in conto investimento Civis	20.911.070		50.961.985	30.050.915
Risc. per contr. in conto altri investimenti	28.285.189	10.976.315	34.928.736	6.643.547
Risc. operazione di conferimento	8.129.586		7.298.881	-830.706
Risconti passivi titoli di viaggio	5.040.696		6.084.060	1.043.364
Risconti passivi titoli di sosta	171.885		239.118	67.233
Risconto contrassegni accesso centro storico	931.080		723.238	-207.842
Altri	41.818		21.699	-20.119
TOTALE	63.511.324	10.976.315	100.257.716	36.746.392

I risconti passivi per contributi in conto investimenti per il Civis hanno subito una variazione dovuta interamente al loro incremento, senza alcun accredito al conto economico, non essendo - i beni a cui tali contributi si riferiscono - tuttora entrati in funzione e quindi in ammortamento.

I risconti passivi per contributi in conto altri investimenti hanno avuto la seguente movimentazione:

Importo al 01/01/2009	28.285.189
Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	10.976.315
Incrementi dell'esercizio	7.656.148
Quota a ricavi nel 2009	-10.893.590
Sopravvenienze su investimenti	-1.095.326
Residuo al 31/12/2009	34.928.736

La quota imputata a ricavi è ricompresa nella voce A.5, che assume complessivamente il valore di Euro 11.079.731. La differenza di Euro 186.142, rispetto ai 10.893.590 Euro della tabella precedente, si riferisce alla quota di risconti su contributi di competenza di SRM proveniente dai debiti verso SRM.

Il risconto passivo dall'operazione di conferimento del 1998 ha avuto la seguente movimentazione:

Importo al 01/01/2009	8.129.586
Quota a ricavi nel 2009	-830.706
Residuo al 31/12/2009	7.298.881

La quota imputata a ricavi nell'esercizio è ricompresa nell'importo specifico della voce A.5 del conto economico.

L'importo è relativo alla parte di provento differito non avente manifestazione monetaria, originato dall'operazione di conferimento dei beni da parte dei soci del 1998: tale operazione, nella contabilizzazione assimilabile ad un contributo pubblico, è evidenziata in bilancio imputando al conto economico una quota di provento con un criterio sistematico e razionale durante la vita utile dei beni stessi conferiti.

CONTI D'ORDINE

Ammontano alla data del 31 dicembre 2009 a 57.474.926 e sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/2008	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	31/12/2009	Variazione
Garanzie concesse a terzi				
Fideiussioni concesse	777.982	1.877.540	3.005.522	2.227.540
Impegni				
Autobus in leasing - valore per il concedente	828.000	154.899	982.899	154.899
Rischi				
Stato materiale rotabile di sua propr. L.1221/52	69.831		0	-69.831
Min.Trasp.finanz.lavori FCV L.297 e 910	52.389.800		0	-52.389.800
Beni aziendali presso terzi	5.758.241		7.598.733	1.840.492
Dotazione Rivendite	916.068		916.068	0
Beni di terzi presso di noi	342.984		342.984	0
Beni di SRM in affitto d'azienda	42.008.486		44.628.590	2.620.104
Pensiline presso terzi	130		130	0
Regione finanziamenti L. 611	5.522.663		0	-5.522.663
Regione finanziamenti L. 297	1.656.448		0	-1.656.448
Regione altri finanziamenti FBV	1.348.198		0	-1.348.198
TOTALE	111.618.831	2.032.439	57.474.926	-54.143.905

La cessione del ramo di azienda ferroviario a Ferrovie Emilia Romagna Srl, con efficacia dal 01/02/2009, ha comportato l'azzeramento di tutti i relativi conti d'ordine.

Il valore dei beni di SRM varia in aumento per effetto dei nuovi acquisti e in diminuzione per effetto dell'ammortamento dei beni.

INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO.

Il conto economico dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009 evidenzia un risultato di bilancio alla cui formazione hanno contribuito:

	Importi
A - Valore della produzione	198.020.989
B - Costi della produzione	197.984.900
(A-B) - Margine della produzione	36.088
C - Proventi e oneri finanziari	143.588
D - Rettifiche di valore d'attività finanziarie	0
E - Proventi e oneri straordinari	3.219.236
Risultato prima delle imposte	3.398.913
Imposte dell'esercizio	-3.100.000
Utile o perdita dell'esercizio	298.913

Di seguito viene riportata in dettaglio, come richiesto dall'art. 2427 del C.C., la composizione delle principali voci del conto economico.

A – VALORE DELLA PRODUZIONE

L'analisi per i vari servizi effettuati è la seguente:

1) Ricavi delle vendite	2008	2009	Variazione
a) delle vendite e delle prestazioni	58.704.299	63.780.814	5.076.515
Servizi linea TPL, Aerobus, GT e Ferrovia Bologna-Vignola	45.665.353	50.167.870	4.502.517
Servizi Riservati	555.838	742.876	187.038
Servizi Noleggi	146.425	284.237	137.812
Tariffe per la sosta	10.598.469	10.959.575	361.106
Car sharing	274.308	279.770	5.463
Custodia veicoli	210.798	0	-210.798
Contrassegni e titoli accesso al centro saltuario	1.253.108	1.346.486	93.378
b) da copertura di costi sociali	957.046	982.245	25.199
Integraz.ex L.142/90-Art.54 e 160/89			
TOTALE	59.661.345	64.763.059	5.101.714

Dal 01/07/2008 il servizio per la gestione della ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola è stato affidato ad altro operatore

Il 07/10/08 è terminato il servizio Atc di custodia veicoli rimossi dalla polizia municipale, detto servizio è stato passato ad altro operatore.

Titoli di accesso al centro storico:

Ricavi per accesso al centro storico	2008	2009	Variazione
contrassegni operativi	1.089.788	1.157.878	68.090
titoli di accesso saltuari	163.320	188.608	25.288
TOTALE	1.253.108	1.346.486	93.378

4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Ammontano a complessivi 391.790 Euro e corrispondono ai costi del personale per lo sviluppo del progetto tram CIVIS.

5) Altri ricavi e proventi

5) Altri ricavi e proventi	2008	2009	Variazione
a) diversi	13.505.522	17.173.222	3.667.700
Contributi in conto investimenti	7.923.327	11.079.731	3.156.404
multe ai passeggeri	1.521.538	1.417.095	-104.443
quota operazione di conferimento 1998	830.706	830.706	0
adeguamento stima debiti franchigie RCA	0	786.276	786.276
proventi vari	549.394	414.463	-134.931
rimborsi diversi da Suburbana FBV Scarl	650.000	0	-650.000
rimborsi diversi da altri	392.158	466.785	74.627
rimborso danni incidenti	856.168	1.098.561	242.393
rimborso personale distaccato	72.029	54.200	-17.829
penali a fornitori di natura ordinaria	588.928	615.760	26.832
rimborsi oneri chilometrici da subconcessi	0	177.292	177.292
vendita materiali di risulta	46.653	89.380	42.727
rimborsi danni disservizi	4.378	8.314	3.936
plusvalenze per vendita altri beni (2009 ferroviari)	310	119.213	118.903
plusvalenze per vendita autobus filobus	65.891	6.740	-59.151
multe per servizio	4.042	8.706	4.664
b) corrispettivi	4.826.469	4.782.325	-44.144
prestaz.rese a terzi officina	2.522.451	2.818.019	295.568
canoni Pubblicità	2.151.078	1.782.024	-369.054
canoni diversi	114.988	139.132	24.144
affitti attivi	31.187	42.795	11.607
canoni attraversamenti ferroviari	6.765	355	-6.410
c) Contributi in conto esercizio	92.074.768	110.910.593	18.835.825
corrispettivi per servizi minimi autobus Bologna	73.976.864	77.615.457	3.638.593
corrispettivi per servizi minimi autobus Ferrara	0	14.801.184	14.801.184
servizi diversi a pubblici e privati/integrazioni tariffarie	4.757.212	6.093.068	1.335.856
corrispettivi per servizi minimi ferroviari	3.896.731	114.634	-3.782.097
contributi diversi	18.463	21.938	3.475
contributi oneri malattia	0	900.000	900.000
contributo rinnovo CCNL 2006-2007	2.960.971	3.572.843	611.872
contributo rinnovo CCNL 2004-2005	3.649.330	4.398.582	749.252
contributo rinnovo CCNL 2002-2003	2.815.198	3.392.887	577.689
TOTALE	110.406.759	132.866.140	22.459.381

I corrispettivi per servizi minimi ferroviari si riducono per il termine dell'esercizio ferroviario della linea Bologna-Casalecchio-Vignola, esercizio passato ad altro operatore dallo 01/07/08. Sulla stessa linea ferroviaria è invece proseguita la gestione Atc della sola rete fino al 31/01/09.

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

L'analisi per i diversi costi di produzione sostenuti è la seguente:

6) Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	2008	2009	Variazione
Carburanti	14.154.332	13.713.731	-440.601
Lubrificanti	335.780	542.590	206.811
Pneumatici	696.497	706.436	9.939
Ricambi	6.524.568	7.660.677	1.136.108
Stampati, cancelleria, ecc.	372.317	552.569	180.252
materiali vari	1.510.042	1.493.167	-16.875
variazione scorte massa vestiario	64.360	47.975	-16.385
TOTALE	23.657.896	24.717.145	1.059.249

7) Per servizi	2008	2009	Variazione
Servizio automobilistico in appalto	13.809.427	16.549.056	2.739.629
Lavorazioni riparazioni manutenzioni materiale rotabile	6.050.774	7.625.296	1.574.522
Assicurazione R.C.	5.313.218	5.852.706	539.487
Ferrovia - servizi in appalto	3.313.874	0	-3.313.874
Lavorazioni riparazioni manutenzioni diverse e canoni	2.733.527	2.896.545	163.018
Prestazioni varie di servizi	2.169.697	2.105.520	-64.177
Pulizia bus e automezzi	1.140.787	1.677.760	536.974
Aggi ai rivenditori titoli di viaggio	1.139.342	1.402.911	263.569
Utenze energia elettrica F.M.	1.134.084	1.097.292	-36.792
Addetti biglietterie	976.863	1.058.699	81.837
Somministrazione pasti a dipendenti	931.962	1.136.459	204.496
Utenze telefoniche e T.L.D.	791.896	897.174	105.278
Vigilanza e sorveglianza Imp.fissi	786.414	947.040	160.626
Rifornimento traino rimessaggio	722.161	876.324	154.163
Custodia e assistenza parcheggi	643.433	364.202	-279.231
ENEL per trazione	567.306	441.528	-125.778
Facchinaggio e gestione magazzini	555.341	837.310	281.969
Pulizia uffici e officine	535.364	614.915	79.551
Utenze gas	472.055	505.768	33.713
Indennità carica C.d.A.	282.333	271.897	-10.435
Assicurazioni diverse	265.432	305.617	40.185
Consulenze professionali ordinarie pareri legali	236.777	443.132	206.355
Prestazioni di serv. per informaz. e pubblicità	228.486	226.916	-1.570
Pedaggi autostazioni	220.110	292.002	71.891
Prestazioni SW e reti	174.814	201.539	26.725
Utenze Acqua	161.216	178.756	17.540
Collaborazioni coordinate e continuative	122.668	120.380	-2.287
Visite e controlli medici	119.359	235.005	115.646
Disinfestazione locali, smaltimento rifiuti	118.573	140.550	21.976
Postelegrafoniche	115.718	65.441	-50.278
Indennizzi a terzi	102.948	44.438	-58.510
Aggi ai rivenditori titoli di sosta	94.878	96.641	1.763
Addestramento del personale	92.236	104.573	12.337
Prestazioni tipografiche, litografiche ed aliografiche	51.827	62.365	10.538
compenso Collegio Sindacale	44.176	47.926	3.750
Spese viaggio vitto e alloggio del personale	36.285	36.111	-173
Spese bancarie	26.066	30.803	4.737
Spese di trasporto e imballo	25.424	25.946	522
Inserzioni su giornali ecc.	15.993	28.035	12.042
Pedaggi autostrade	9.361	13.778	4.417
rimborso spese C.d.A.	587	6.276	5.689
Consulenze tecniche	0	58.339	58.339
Personale distaccato da altri	0	182.485	182.485
TOTALE	46.332.792	50.105.455	3.772.663

In merito ai costi 2009 per consulenze, si precisa che 186 mila Euro sono riferiti al supporto dell'operazione di fusione citata in premessa, 81 mila Euro sono stati sostenuti a sostegno della partecipazione alla gara per il servizio di trasporto pubblico di Modena, 176 mila Euro per altre consulenze ordinarie.

I costi "Servizio automobilistico in appalto" comprendono i costi addebitati da terzi - Omnibus Scarl, SST Srl, SITA e altri - per il servizio automobilistico prestato,

L'azzeramento dei costi per servizi ferroviari è riferibile alla già citata cessione del ramo di azienda ferroviaria a Ferrovie Emilia-Romagna Srl, con effetti dal 01/02/2009.

9) Per il personale	2008	2009	Variazione
salari e stipendi	54.025.018	66.928.410	12.903.392
oneri sociali	15.226.503	20.231.158	5.004.655
TFR	4.181.441	4.910.595	729.153
altri costi	654.887	733.374	78.487
TOTALE	74.087.849	92.803.536	18.715.688

L'incremento del costo del personale è riconducibile all'aumento dei dipendenti conseguente all'operazione di fusione citata in premessa.

Come richiesto al punto 15 dell'art. 2427 C.C., di seguito si riportano le informazioni relative al personale dipendente.

NUMERO PERSONALE MEDIO	2008	2009	Variazione
Dirigenti	9	10	1
Quadri	42	44	2
Impiegati	211	252	41
Operai	1.615	1.954	339
TOTALE	1.877	2.260	383

NUMERO PERSONALE: UNITA' EQUIVALENTI	2008	2009	Variazione
Media dell'esercizio	1.788	2.170	382
Al 31/12	1.820	2.166	346

10) Ammortamenti e svalutazioni	2008	2009	Variazione
ammortamento immobilizzazioni immateriali	218.036	372.028	153.992
di cui			
immobilizzazioni di proprietà ATC	217.113	371.105	153.992
immobilizzazioni di proprietà SRM	923	923	0
ammortamento immobilizzazioni materiali	19.373.699	24.241.694	4.867.995
di cui			
immobilizzazioni di proprietà ATC	16.532.749	21.991.394	5.458.645
immobilizzazioni di proprietà SRM	2.840.950	2.250.299	-590.651
svalutazione crediti dell'attivo circolante	200.000		-200.000
altre svalutazioni delle immobilizzazioni:			
immobilizzazioni immateriali senza utilità futura		251.707	251.707
TOTALE	19.791.735	24.865.428	5.073.693

Come evidenziato in tabella, dal 2003 si calcolano gli ammortamenti sui beni di SRM SpA utilizzati da ATC il cui valore complessivo costituisce un "fondo ripristino" iscritto nel passivo dello stato patrimoniale. La metodologia ed i principi contabili per il calcolo degli ammortamenti sui beni SRM SPA sono i medesimi utilizzati per i beni di ATC e descritti in premessa.

11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	2008	2009	Variazione
carburanti	-47.412	160.502	207.914
lubrificanti	38.509	-47.663	-86.172
pneumatici	-53.732	15.282	69.015
ricambi	-647.319	-239.385	407.935
materiali vari	-20.694	-17.202	3.492
stampati e cancelleria	-782	1.851	2.633
titoli di viaggio	-22.629	15.528	38.156
massa vestiario	-64.360	-47.975	16.385
adeguamento fondo svalutazione magazzino		-760.732	-760.732
Totale	-818.420	-919.793	-101.373

12) Accantonamento per rischi	2008	2009	Variazione
Cause di lavoro	499.715	134.160	-365.555
Totale	499.715	134.160	-365.555

13) Altri accantonamenti	2008	2009	Variazione
Manutenzione programmata sosta	0	179.634	179.634
Accantonamento per procedimenti legali in corso		1.400.000	
Fondo riconversione industriale	1.100.000	0	-1.100.000
TOTALE	1.100.000	1.579.634	479.634

Gli amministratori ritengono che non sussistano motivi che giustifichino sanzioni alla società. Come prudente valutazione degli amministratori viene comunque riservata l'intera passività potenziale dei procedimenti legali in corso.

14) ONERI DIVERSI DI GESTIONE	2008	2009	Variazione
tassa possesso materiale rotabile	377.437	519.271	141.833
contributi associativi	63.109	25.250	-37.859
tassa raccolta rifiuti	134.910	132.397	-2.513
minusvalenze per alienazioni ordinarie	82.804	5.871	-76.933
spese di rappresentanza e dal 2009 autoparchimetri per utenti di tessere a scalare per la sosta	15.236	145.068	129.832
tasce diverse	77.801	95.914	18.113
omologazioni revisioni collaudi	12.171	198.743	186.572
spese diverse	50.785	49.938	-846
pubblicazioni e giornali	26.391	24.196	-2.196
perdite su chiusura partecipata SIT Scarl	0	4.749	4.749
borse studio stage	600	2.600	2.000
imposta di bollo	13.866	17.019	3.152
spese di liberalità	19.326	35.997	16.671
imposta di registro	5.123	13.020	7.897
ICI sull'immobile di via Magenta	3.378	1.689	-1.689
imposta di pubblicità	41	29	-12
tasce concessione sorveglianza	2.906	2.318	-587
TOTALE	885.885	1.274.069	388.185

C- PROVENTI E ONERI FINANZIARI

L'analisi per i diversi proventi ed oneri finanziari è la seguente:

16) Altri proventi finanziari	2008	2009	Variazione
a) da crediti iscritti tra le immobilizzazioni	134.688	151.286	16.598
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	402	0	-402
d) da proventi diversi da precedenti			
interessi attivi su banche	3.508.328	995.488	-2.512.840
interessi attivi cu ccp	574	1.494	920
interessi attivi diversi	4.662	1.372	-3.290
TOTALE	3.648.654	1.149.640	-2.499.014

17) INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI	2008	2009	Variazione
Interessi passivi diversi	125.756	261.157	135.401
Interessi passivi su conti correnti bancari		20.147	20.147
Oneri su Interest Rate Swap (IRS)		724.748	724.748
TOTALE	125.756	1.006.052	880.296

Come per il 2008, una quota di interessi passivi diversi (124.862,98 Euro) si riferisce ad un mutuo sottoscritto dal Comune di Bologna erogato per ottenere un finanziamento, in parte a favore di Atc, del programma mobilità con oneri finanziari a carico ATC.

Tutti gli altri interessi passivi e oneri finanziari del 2009 sono riferiti alle due società Acft e Cerm incorporate per fusione con effetti dal 14/04/29.

In data 06/07/2006 Acft aveva contratto un mutuo quindicennale per 9 milioni di Euro a tasso variabile, reso fisso da un'operazione di pronti contro termine sui tassi (IRS Interest Rate Swap).

In data 06/07/09 è stato estinto il mutuo passivo, con la restituzione di un capitale di 7.934.376,03 Euro, mentre è rimasto attivo il contratto IRS.

Gli interessi passivi diversi 2009 sono quasi interamente riferibili al mutuo passivo sopra citato.

Gli oneri su Interest Rate Swap (IRS) corrispondono:

- a quanto pagato (66.804,94 Euro) a tale titolo nel 2009 dopo l'estinzione del mutuo passivo e
- all'accantonato (657.942,73 Euro) a fine anno come valore di mercato (MTM Mark To Market) al 31/12/2009 di detto IRS, ossia l'intera sua passività potenziale.

E – PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

L'analisi per i diversi proventi ed oneri straordinari è la seguente:

20) Proventi straordinari	2008	2009	Variazione
Contributi rinnovo CCNL		849.134	849.134
Contributi rinnovo CCNL ex-Acft		520.516	520.516
Variazione aliquota INAIL 2008 ex-Acft		162.311	162.311
Sopravvenienze per contributi c/investimento	40.386	1.095.326	1.054.940
Cessione ramo di azienda ferroviaria		635.000	635.000
Cessione partecipazione Autostazione di Bologna		274.998	274.998
Insussistenza debiti verso terzi	300.000	203.511	-96.489
Contributo su oneri malattia	499.118		-499.118
Recupero accise	0	23.205	23.205
Minori costi imposte accertate anni precedenti	229.951		-229.951
IVA auto chiesta a rimborso	22.102		-22.102
Contributi su fatture a costi	324.403	94.128	-230.275
Insussistenze passive	36.720		-36.720
Abbuoni attivi	443		-443
Canone anni precedenti distributore bevande	0	41.500	41.500
Storno parte fondo premi al personale	19.398		-19.398
Penali addebitate a fornitori bus	268.368	30.686	-237.682
Lavorazioni 2008 fatturate 2009	0	19.171	19.171
Rimborso premi assicurativi anni precedenti	27.422		-27.422
Incameramento cauzione e risarcimenti	0	17.255	17.255
Rimborso accise anni precedenti	199.453		-199.453
Contributo progetto CMS imputato a costi	17.952		-17.952
Contributo Procsee	48.134		-48.134
Contributo Midas	108.536	29.216	-79.320
Contributo BO Elettrica e Car-sharing	0	74.519	74.519
Interessi su investimento Unipol anno 2007	54.318		-54.318
Contributo legge 194		14.228	14.228
Altre sopravvenienze attive minori	146.443	150.104	3.661
TOTALE	2.343.149	4.234.808	1.891.659

21) Oneri straordinari	2008	2009	Variazione
Sopravvenienze passive			
Minusvalenze su cessione autobus Ferrara	0	494.927	494.927
Sanzione Autorità Garante Concorrenza e Mercato	686.736	0	-686.736
RER minori contributi FBV	110.751	0	-110.751
Oneri di cantiere sottostazione S.Isaia	32.381	0	-32.381
Tranitalia quote anni precedenti	19.596	0	-19.596
Utenze	0	76.929	76.929
fatt. FER non riconosciute da RER lavori FBV	6.658	0	-6.658
Contributi rinnovo CCNL	0	37.420	37.420
Rettifica a ns. fatture anni precedenti	37.721	0	-37.721
Comune di Bologna maggiori costi Cosap e sosta	0	32.799	32.799
Premi assicurazioni anni precedenti	5.566	0	-5.566
Altro	103.567	235.387	131.820
Totale sopravvenienze passive	1.002.977	877.462	-125.515
Disavanzo di fusione da annullamento		138.109	138.109
TOTALE	1.002.977	1.015.571	12.595

Il Disavanzo di fusione da annullamento registrato nel 2009 per un ammontare di 138.109 Euro, è determinato dalla differenza fra il valore di carico della partecipazione totalitaria in Cerm posseduta da Acft (299.996 Euro) ed il patrimonio netto di Cerm al 31/12/08 (161.887 Euro) .

22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

	2008	2009	Variazione
IRAP	2.010.000	2.300.000	290.000
IRES	2.950.000	800.000	-2.150.000
TOTALE	4.960.000	3.100.000	-1.860.000

Atc ha usufruito, anche nella liquidazione delle imposte 2009, delle disposizioni finalizzate alla riduzione dell'imposta regionale sulle attività produttive (cd. cuneo fiscale) previste dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria per il 2007) all'articolo 1, commi 266-270, sulla base del parere di un qualificato esperto fiscale.

FISCALITA' DIFFERITA

In conformità ai principi contabili adottati ed enunciati nella parte introduttiva della presente nota integrativa, la Società non ha provveduto, coerentemente con i comportamenti tenuti nella redazione degli esercizi dei bilanci precedenti, per prudenza, all'iscrizione contabile del credito verso l'erario per le imposte anticipate. Non è infatti prevedibile con certezza il manifestarsi di imponibili fiscali positivi nei prossimi esercizi, tenuto conto che una parte rilevante di ricavi sono costituiti da corrispettivi per servizi minimi, non tutti definibili a priori nell'ammontare preciso. Alla tabella 7 viene comunque riportata l'analisi di dettaglio della fiscalità differita aziendale.

AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI E SINDACI AI SENSI DEL PUNTO 16 ART. 2427 CODICE CIVILE.

I compensi spettanti agli organi societari per le funzioni compiute nell'esercizio in commento sono quelli illustrati nella tabella seguente:

	2008	2009	Variazione
Compenso agli Amministratori	282.333	271.897	-10.435
Compenso ai Sindaci	44.176	47.926	3.750

ADEMPIMENTI RELATIVI AGLI OBBLIGHI PER LA RISERVATEZZA

Si dichiara che ATC ha aggiornato in data 25/03/2010 il Documento Programmatico sulla Sicurezza a tutela della privacy ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n°196, allegato B art. 26.

ALTRE INFORMAZIONI

Non vi sono stati, nell'esercizio in chiusura, infortuni gravi sul lavoro al personale iscritto al libro matricola per i quali è stata accertata definitivamente una responsabilità aziendale.

Non vi è stato altresì alcun addebito in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing.

Non vi sono danni causati all'ambiente né sanzioni inflitte all'impresa per reati o danni ambientali.

Si segnala invece che la Società ha rinnovato le certificazioni

- qualitative secondo gli standard ISO 9001:2000 in data 26/02/2010
- ambientali secondo gli standard ISO 14001 in data 26/02/2010.

Atc ha inoltre adottato il sistema di sicurezza di cui al Dlgs 81/2008, approvando l'ultimo documento di valutazione dei rischi in data 19/11/2009.

Atc ha adottato, nel corso del 2009, il modello di organizzazione e controllo e il codice etico ai sensi del D.Lgs. 231/2001 relativamente alla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche.

La Società svolge la propria attività nelle seguenti sedi: Bologna (BO) via Saliceto 3, via Battindarno 121, via Due Madonne 10, via Ferrarese 114; Ferrara (FE) via Trenti 35; Gaggio Montano (BO) via Giovanni XXIII 134; Imola (BO) via Marconi 4.

Per tutte le altre informazioni attinenti il bilancio di esercizio si rimanda alla Relazione degli Amministratori sulla gestione.

Bologna 30/03/2010

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Ing. Francesco Sutti

BILANCIO 2009

Movimenti delle Immobilizzazioni,
del Patrimonio Netto,
Rendiconto Finanziario
ed altre tabelle

ATC SPA
TABELLA N. 1

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI – ATC SpA

Categoria	Valore netto al 01/01/09	Capitalizzato al 01/01/09	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Incrementi	Decrementi	Totale capitalizzato al 31/12/09	Ammortizzato al 01/01/09	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Quota ammortamento 2009	Svalutazioni 2009	Totale ammortizzato al 31/12/09	Valore netto al 31/12/09
Concessioni, licenze, marchi e simili	138.239	3.492.788	806.329	296.845	-	4.595.961	3.354.549	785.378	208.901		4.348.829	247.133
Immobilizzazioni in corso	81.350	81.350			-	81.350	-		-		-	81.350
Altre	102.232	2.668.354	567.096	64.810	-	3.300.260	2.566.122	288.987	162.204	251.707	3.269.020	31.240
TOTALI	321.821	6.242.492	1.373.424	361.655	-	7.977.571	5.920.671	1.074.365	371.105	251.707	7.617.848	359.723

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI – SRM Società Reti e Mobilità SpA

Categoria	Valore netto al 01/01/09	Capitalizzato al 01/01/09	Incrementi	Decrementi	Totale capitalizzato al 31/12/09	Ammortizzato al 01/01/09	Quota ammortamento 2009	Totale ammortizzato al 31/12/09	Valore netto al 31/12/09
Concessioni, licenze, marchi e simili	90.409	-	91.332	-	91.332	923	922	1.845	89.487
Da beni in corso ANTE 31/08/03			104.911		104.911			-	104.911
Da beni in corso POST 31/08/03			126.847		126.847			-	126.847
TOTALI	90.409	-	323.089	-	323.089	923	922	1.845	321.244

ATC SPA
TABELLA N. 2

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Categoria	Valore netto al 01/01/09	Importo al 01/01/08	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Incrementi	Decrementi	Importo al 31/12/09	Fondo ammortamento al 01/01/08	Acquisizione per fusione ACFT-Cerm	Quota amm.to 2009	Utilizzo fondo	Fondo ammortamento al 31/12/09	Valore netto al 31/12/09
Fabbricati	318.920	944.756	3.400	4.481	0	952.637	625.837	850	16.169	0	642.856	309.781
Impianti e macchinari	398.526	5.729.083	155.835	99.481	482.498	5.501.901	5.330.557	68.861	284.611	480.096	5.203.932	297.969
Attrezzature industriali e commerciali	2.608.751	23.893.173	1.066.908	2.270.753	3.639.073	23.591.761	21.284.423	916.610	1.076.622	3.635.027	19.642.628	3.949.133
Materiale rotabile	44.824.813	216.919.465	40.974.794	16.588.964	3.942.416	270.540.807	172.094.652	18.377.230	20.613.992	3.446.689	207.639.184	62.901.622
Totale parziale	48.151.009	247.486.478	42.200.936	18.963.680	8.063.987	300.587.107	199.335.468	19.363.550	21.991.394	7.561.812	233.128.601	67.458.506
Immobilizzazioni in corso	29.883.344	29.883.344	129.827	45.272.892	1.809.084	73.476.979						73.476.979
Totale	78.034.353	277.369.822	42.330.763	64.236.572	9.873.071	374.064.085	199.335.468	19.363.550	21.991.394	7.561.812	233.128.601	140.935.484

ATC SPA
TABELLA N. 3 - A

MOVIMENTI NEI CESPITI DI SRM Società Reti e Mobilità SpA

Categoria	Totale al 01/01/09	Incrementi	Trasferimenti acq.prec. 31/08/03	Trasferimenti acq.succ. 31/08/03	Importo al 31/12/09 (1)	Fondo ripristino 01/01/09	Ammortamento 2009	Fondo ripristino 31/12/09	Totale fondo ammortamento 31/12/08 (2)
Terreni e fabbricati	51.167.246	135.812		22.687	51.325.745	9.453.344	1.651.917	11.105.261	17.609.136
Impianti e macchinari	10.964.396	295.617		102.493	11.362.507	4.259.841	591.424	4.851.265	7.435.379
Attrezzature ed altri beni	1.443.354	37.872		83.424	1.564.650	706.634	6.958	713.593	1.436.027
Totale beni	63.574.997	469.301	0	208.604	64.252.902	14.419.819	2.250.299	16.670.118	26.480.542
Beni in corso costruzione	4.496.910	4.409.941	-104.911	-343.367	8.458.573	0	0	0	0
Totale generale	68.071.907	4.879.242	-104.911	-134.763	72.711.475	14.419.819	2.250.299	16.670.118	26.480.542

Note:

(1) Come riportato sul libro cespiti sezionale

(2) Fondo ammortamento complessivo, comprendente gli ammortamenti operati prima e dopo (fondo ripristino) la scissione del 01/09/03

ATC SPA

TABELLA N. 3 – B

SINTESI DEI MOVIMENTI NEI CESPITI DI SRM Società Reti e Mobilità SpA

	(1) Valore di scissione		(2) Movimenti successivi al 01/09/03	(3) Valore contabile al 31/12/09	(4) Dismissioni 01/09/03-31/12/09	(5) Valore libro cespiti al 31/12/09
	al 01/09/03	riclassifiche				
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	56.963.509	1.083.922	6.545.640	64.593.071	-340.169	64.252.902
INTERVENTI DA NON AMMORTIZZARE	0		323.420	323.420		323.420
RICLASSIFICAZIONE A SPESE DI RICERCA E SVILUPPO (STIMER)		104.911				
BENI IN CORSO DI COSTRUZIONE	3.396.730	-1.188.833	6.250.675	8.458.573		8.458.573
subtotale	60.360.239	0	13.119.736	73.375.064	-340.169	73.034.895
FONDO AMMORTAMENTO	-12.397.600		-16.670.118	-29.067.718	336.876	-28.730.842
TOTALE	47.962.639	0	-3.550.382	44.307.345	-3.292	44.304.053

Note:

- (1) Valore di conferimento ad SRM, all'atto della scissione ATC-SRM in data 01/09/03
- (2) Incrementi nei valori dei beni SRM e loro fondo d'ammortamento nel periodo 01/09/03-31/12/09 esclusi beni immateriali (vedasi tabella n.1)
- (3) Valore contabile dei beni SRM al 31/12/09
- (4) Dismissioni nel periodo 01/09/03-31/12/09
- (5) Come riportato sul libro cespiti sezionale

ATC SPA
TABELLA N. 4

PROSPETTO DEI MOVIMENTI DEL PATRIMONIO NETTO

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva contributi in conto capitale	Fondo riserva avanzo di fusione	Altre riserve	Risultato d'esercizio	Totale
Valori al 01/01/2009	14.636.700	3.000.000	32.716.499	0	2.748.725	1.696.747	54.798.671
Destinazione del risultato d'esercizio							
Dividendi							0
Alle riserve					1.696.747	(1.696.747)	0
Fusione per incorporazione di Acft Spa e Cerm Srl	484.572			1.515.984			2.000.556
Risultato dell'esercizio						298.913	298.913
Valori al 31/12/2009	15.121.272	3.000.000	32.716.499	1.515.984	4.445.472	298.913	57.098.139

RENDICONTO FINANZIARIO

ATC SpA

TABELLA N. 5

**RENDICONTO FINANZIARIO IN TERMINI DI VARIAZIONI DI
CAPITALE CIRCOLANTE NETTO**

	2008	2009
Variazioni del Capitale Circolante Netto generate da		
variazione attivo circolante -	7.256	- 19.713
variazioni crediti a breve iscritti nelle imm.fin	1.856	1.238
variazione passivo circolante	7.732	- 4.639
Variazione Capitale Circolante Netto	<u>2.332</u>	<u>- 23.114</u>
Prospetto fonti / impieghi		
Fonti		
utile	1.697	299
quota ammortamento beni immateriali	217	623
quota ammortamento beni materiali	16.532	21.991
accantonamento fondo TFR	825	758
accantonamento fondo rischi	4.338	2.371
cash-flow generato dalla gestione reddituale	23.609	26.042
valore netto contabile cespiti ceduti	83	2.311
cessione partecipazioni	2	148
Totale fonti	23.694	28.501
Impieghi		
acquisto immobilizzazioni immateriali	258	362
acquisto immobilizzazioni materiali	34.137	64.238
incremento risconti passivi -	15.317	- 28.566
incremento crediti immobilizzati	670	8.119
variazione passività lungo termine -	2.491	- 2.935
utilizzo fondo TFR	2.771	2.659
utilizzo fondi rischi ed oneri	1.334	895
Totale impieghi	21.362	44.772
Variazioni derivanti da fusione, che non determinano movimenti di CCN		
Immobilizzazioni immateriali		299
Immobilizzazioni materiali		22.967
Immobilizzazioni finanziarie		189
Fondo TFR		- 6.432
Capitale		- 484
Riserve da fusione		- 1.516
Risconti passivi		- 8.180
Totale variazioni		6.843
che non determinano movimenti di CCN		
Totale generale a quadratura	<u>2.332</u>	<u>- 23.114</u>

ATC SPA
TABELLA N. 6

DETTAGLIO CONTRATTI DI LEASING

A) 4 autobus suburbani 12 mt

Nel corso del 2004 sono stati sottoscritti n. 4 identici contratti di leasing per l'acquisto di bus

Durata Contratto 01/05/2004 - 30/04/2010 - Mesi 2009: 12

B) 3 minibus 21 posti totali

Contratto sottoscritto nel dicembre 2008

Durata Contratto 09/12/2008 - 09/12/2015 - Mesi 2009: 12

	(A)	(B)
Canoni competenza 2009	120.813	25.179
Si dettagliano a seguito gli elementi richiesti al punto 22 dell'art 2427 CC.		
1) Valore attuale delle rate di canone non scadute alla data del 31/12/2009	252.291	134.539
2) Interessi passivi di competenza dell'esercizio 2009	10.621	5.485
3) Valore netto al quale i beni, relativi ai leasing in corso, sarebbero stati iscritti alla data del 31/12/2004 qualora fossero stati considerati immobilizzazioni (a - c +/- d +/- e):	144.900	146.293
a) di cui valore lordo dei beni	828.000	172.110
b) di cui valore dell'ammortamento dell'esercizio	124.200	25.817
c) di cui valore del fondo ammortamento a fine esercizio	683.100	25.817
d) di cui rettifiche di valore	-	-
e) di cui riprese di valore	-	-

ATC SpA TABELLA N. 7

PROSPETTO FISCALITA' DIFFERITA

	situazione all' 01/01/09				decremento esercizio 2009				incremento esercizio 2009				situazione al 31/12/09			
	IRAP		IRES		IRAP		IRES		IRAP		IRES		IRAP		IRES	
spese di rappresentanza 2007	5.277	206	1.451		5.277	206	1.451						-	-	-	
2009	5.277	206	1.451										5.277	206	1.451	
2010	5.277	206	1.451										5.277	206	1.451	
2011	5.277	206	1.451													
spese di rappresentanza 2006	5.043	197	1.387		5.043	197	1.387						-	-	-	
2009	5.043	197	1.387										5.043	197	1.387	
2010	5.043	197	1.387													
2009	11.586	452	3.186		11.586	452	3.186						-	-	-	
spese dedotte l'esercizio successivo	81	3	22		81	3	22						-	-	-	
2008-2009																
accantonamenti quote non dedotte anni precedenti																
Rischi fornitori	333.623	13.011	91.746		100.000	3.900	27.500						233.623	9.111	64.246	
Fondo cause di lavoro	5.334.832		1.467.079		-		-		134.160	-	36.894		5.468.992		1.503.973	
Fondo riconversione industriale	3.248.778		893.414		439.934		120.982						2.808.844		772.432	
Fondo esodo 1995	750.000		206.250				-						750.000		206.250	
Fondo svalutazione crediti non dedotto	1.251.393		344.133				-						1.251.393		344.133	
Fondo svalutazione magazzino	1.637.238		450.240		760.732		209.201						876.506		241.039	
Fondo manutenzione programmata	334.419	13.042	91.965		224.320	8.748	61.688		179.634	7.006	49.399		289.733	11.300	79.677	
Franchigie RCA non dedotte	2.668.496	104.071	733.836			-	-			-	-		2.668.496	104.071	733.836	
	15.596.362	131.591	4.289.000		1.546.973	13.506	425.417		313.794	7.006	86.293		14.363.183	125.090	3.949.875	

ATC SpA
TABELLA N. 8

	Stato Patrimoniale			Conto economico	
	Crediti imm. al 31/12/09	Crediti attivo circolante al 31/12/09	Debiti al 31/12/09	Ricavi del 2009	Costi del 2009
Enti proprietari					
Comune di Bologna	6.471.624	296.982	170.462	1.252.133	1.683.984
Provincia di Bologna	18.076	0	0	150.173	0
Comune di Ferrara					4.195
Provincia di Ferrara					
fatture da emettere/ricevere	0	802.150	145.928	690.052	145.928
<i>Totale</i>	<i>6.489.700</i>	<i>1.099.131</i>	<i>316.390</i>	<i>2.092.358</i>	<i>1.834.107</i>
Società Controllate					
Omnibus S.Cons.a r. l.	0	-210	317.698	19.569	12.720.441
TPF S.Cons.a r. l.		5.117.464	195.145	21.696.979	866.666
SST Srl		58.071	5.165	118.565	1.020.209
fatture da emettere/ricevere	0	493.612	2.350.767	493.612	2.350.767
<i>Totale</i>	<i>0</i>	<i>5.668.937</i>	<i>2.868.775</i>	<i>22.328.725</i>	<i>16.958.083</i>
Società Collegate					
TAAS S.Cons.a r. l.	0	0	35.000	0	0
TPE S.Cons.a r. l.	0	0	0	0	0
fatt.da emettere/ricevere/perdite	0	0	0	0	0
<i>Totale</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>35.000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
SRM SpA					
per la gestione del patrimonio	13.336.069	0	19.451.555	186.141	2.251.222
per operazioni di gestione	0	8.634.972	0	68.250.402	400.000
fatture da emettere/ricevere		14.748.531	0	14.748.531	0
<i>Totale</i>	<i>13.336.069</i>	<i>23.383.503</i>	<i>19.451.555</i>	<i>83.185.074</i>	<i>2.651.222</i>
TOTALE	19.825.770	30.151.571	22.671.721	107.606.157	21.443.412

BILANCIO 2009

Relazione del Collegio Sindacale

ATC S.p.A.
Sede - Bologna - via Saliceto, 3
C.F., P.IVA, Reg. Imprese 00610880379
Capitale Sociale interamente versato: Euro 15.121.272

**Relazione del Collegio Sindacale
sul bilancio al 31/12/2009**

Signori Soci,

il Collegio, nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2009, ha svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge.

- Bilancio consolidato

Gli amministratori di Atc, di concerto con il Collegio Sindacale e la società Trevor incaricata del controllo contabile, sono concordi per non redigere il bilancio consolidato, in quanto:

- lo stato patrimoniale delle partecipate mostrano dati irrilevanti rispetto a quelli della controllante,
- i dati del conto economico, pur essendo significativi nei loro valori assoluti, qualora assoggettati a consolidamento non comporterebbero variazioni significative nel fatturato di gruppo. Tale fatturato, infatti, è effettuato dalle controllate per la quasi totalità nei confronti di ATC SpA.

Infatti la società Atc – anche per l'esercizio 2009 – ai sensi dei disposti di cui agli artt. 28 e 29 del D.Lgs. 127/1991, pur detenendo tre partecipazioni di controllo ed alcune partecipazioni in società collegate, non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto l'inclusione delle società controllate Trasporto Pubblico Ferrarese Soc. Cons. a r.l., Omnibus Bologna Soc. Cons. a r.l., Società per i Servizi di Trasporto SST Srl sarebbe irrilevante ai fini di una chiara, veritiera e corretta rappresentazione della situazione economica, patrimoniale e finanziaria. Ugualmente irrilevante sarebbe l'eventuale consolidamento parziale di altre partecipate. In ogni caso vengono fornite in nota integrativa le informazioni relative alle società controllate e collegate ed ai rapporti con esse intrattenuti.

- Fusione per incorporazione di Acft SpA e Cerm Srl

In data 07/04/2009 è stato perfezionato l'atto di fusione per incorporazione di ACFT SpA e Centro Emiliano-Romagnolo Manutenzioni Srl in ATC SpA.

Per effetto della fusione – e dalla data di efficacia della medesima – le società incorporate si sono estinte e tutti i diritti, gli obblighi ed i rapporti anteriori alla fusione proseguono in ATC SpA.

In conformità a quanto previsto nel progetto di fusione, ai sensi dell'art. 2504-bis CC, gli effetti civilistici della fusione decorrono a partire dal 14/04/2009, data

dell'ultima delle iscrizioni dell'atto di fusione presso i competenti Registri delle Imprese.

Le operazioni compiute dalle società incorporate sono imputate al bilancio di ATC SpA, ai fini fiscali, a far data dal 01/01/2009.

In conseguenza della fusione – in particolare – il capitale sociale di ATC SpA risulta essere di euro 15.121.272,00 e subisce pertanto un aumento di euro 484.572,00.

Il predetto aumento è stato attuato con emissione di nuove azioni assegnate – per effetto del rapporto di cambio determinato in sede di progetto di fusione – ai soci ex ACFT SpA.

La fusione non ha dato luogo a rapporti di cambio con riferimento al Centro Emiliano-Romagnolo Manutenzioni Srl in quanto ACFT ne deteneva l'intero capitale sociale.

L'evoluzione della composizione del capitale sociale di ATC a seguito della fusione è la seguente:

	al 31/12/08		Fusione	al 31/12/09	
Comune di Bologna	9.019.800	61,62%		9.019.800	59,65%
Provincia di Bologna	5.616.900	38,38%		5.616.900	37,15%
Provincia di Ferrara			289.005	289.005	1,91%
Comune di Ferrara			195.567	195.567	1,29%
TOTALE	14.636.700	100,00%	484.572	15.121.272	100,00%

- Cessione del ramo di azienda ferroviaria

Si segnala che è stato ceduto a Ferrovie Emilia Romagna Srl il ramo di azienda ferroviario, per la gestione della ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola, con efficacia dal 01/02/2009.

- Partecipazioni

Il Collegio ricorda che la vostra società al 31/12/2009 ha in essere le seguenti partecipazioni:

	%
- TPF Soc. Cons. a r.l.	90
- Omnibus Soc. Cons. a r.l.	51
- SST Srl	51
- TAAS scrll	23
- TPE Soc. Cons. a r.l.	50
- C.B.E.G. Soc. Cons. a r.l.	0,2
-	

Nel corso dell'esercizio 2009:

- è stata posta in liquidazione TPE S.Cons. a r.l. (scaduta al 31/12/2009);
- sono state cedute a terzi le quote di Autostazione di Bologna SpA – pari al 18,41% del capitale sociale –;

- Civis - riserve

Il Collegio ricorda anche in questa sede che l'argomento – già trattato nelle sedi competenti – allo stato è ancora all'esame delle parti per tutti gli approfondimenti necessari. Ad oggi gli Amministratori di Atc non hanno stanziato, anche sulla base di pareri legali, nessun accantonamento a fronte delle pretese avanzate dall'ATI come iscritte nel registro di contabilità del progetto.

- Sosta – Sanzione Corte dei Conti

Il Collegio rileva che – in ordine alla sanzione comminata con sentenza della Corte dei Conti, per cui pende impugnativa in Appello – gli Amministratori di Atc hanno stanziato l'accantonamento di 1,4 milioni di Euro.

- Sicurezza sul lavoro

Per quanto concerne gli adempimenti relativi alla sicurezza sul lavoro, il Collegio rileva che, in ossequio alla normativa vigente, permangono le nomine del:

- 1 Datore di Lavoro e Legale Rappresentante, nella persona del Presidente di ATC SpA;
- 2 Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione;
- 3 Medico Competente ed altre figure previste dalla normativa in materia.

ATC SpA ha aggiornato il Documento di valutazione dei rischi in data 19/11/2009 ed ha svolto iniziative di formazione ed informazione ai lavoratori in relazione ai rischi presenti in Azienda.

- Privacy

Il Collegio prende atto che, in ottemperanza a quanto disposto dall'allegato B) al D. Lgs. n. 196/2003, ATC ha provveduto ad aggiornare il Documento Programmatico della Sicurezza il 25/03/2010, nei termini e nelle modalità di legge.

- D.Lgs. 231/2001

Atc ha adottato, nel corso del 2009, il modello di organizzazione e controllo e il codice etico ai sensi del D.Lgs. 231/2001 relativamente alla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche.

Signori Soci,

il progetto di Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2009, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione nei termini di legge, è stato redatto secondo le disposizioni del decreto legislativo n. 127/91 e s.m.i.. Il suddetto documento risulta pertanto costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota Integrativa ed è corredato dalla Relazione sulla Gestione. Tale complesso di documenti è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale nel rispetto del termine imposto dall'art. 2429 cc.

Si attesta che il bilancio presenta, in sintesi, le seguenti risultanze, tenuto conto dell'arrotondamento all'euro:

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0
B	IMMOBILIZZAZIONI	
I	Immobilizzazioni immateriali	359.723
II	Immobilizzazioni materiali	140.935.484
III	Immobilizzazioni finanziarie	33.849.241
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	175.144.448
C	ATTIVO CIRCOLANTE	
I	Rimanenze	7.632.371
II	Crediti	49.495.891
III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0
IV	Disponibilità liquide	48.183.677
	TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	105.311.939
D	RATEI E RISCONTI	221.915
	TOTALE ATTIVO	280.678.301

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO E NETTO

A	PATRIMONIO NETTO	57.098.139
B	FONDI PER RISCHI ED ONERI	16.312.791
C	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	30.657.506
D	DEBITI	76.352.149
E	RATEI E RISCONTI	100.257.716
	TOTALE PASSIVO E NETTO	280.678.301

	CONTI D'ORDINE	57.474.926
--	----------------	------------

CONTO ECONOMICO

	VALORE PRODUZIONE	198.020.989
	COSTI DI PRODUZIONE	(197.984.900)
	DIFFERENZA RICAVI DELLA PRODUZIONE - COSTI DELLA PRODUZIONE	36.088
	PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	143.588
	PARTITE STRAORDINARIE	3.219.236
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	3.398.913
	IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	(3.100.000)
	UTILE DI ESERCIZIO	298.913

Il Collegio dà atto che nel corso dell'esercizio:

- non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.;
- ha partecipato alle assemblee dei Soci;
- ha partecipato alle riunioni del CdA, svoltesi – nel complesso – nel rispetto delle norme statutarie e legislative che ne disciplinano il funzionamento e per le quali può ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono state generalmente conformi alla legge ed allo Statuto sociale;
- ha vigilato sull'impostazione generale data al progetto di Bilancio 2009, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura;
- ha tenuto riunioni e contatti con gli esponenti della società di revisione Trevor Srl;
- non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.

Il Collegio – con riferimento all'assetto organizzativo – ricorda, anche per l'esercizio in chiusura, l'opportunità di un'articolata riflessione, in riferimento ai compiti, alle funzioni ed alle responsabilità della struttura.

Il Collegio prende atto che la società di revisione Trevor Srl, con nota del 14/04/2010, ha ritenuto "il bilancio d'esercizio di Atc Spa al 31 dicembre 2009, nel suo complesso, è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società".

Infine la società di revisione dà atto che "la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio di esercizio di Atc SpA al 31 dicembre 2009".

Il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2009.

Bologna, 14/04/2010

Il Collegio Sindacale:

Dott. Enrico Corsini

Avv. Dott. Alberto Amati

Dott. Fernando Lolli

BILANCIO 2009

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

ai sensi dell'art. 14, comma 2, del D. Lgs. 39/2010

All'Assemblea degli Azionisti di A.T.C. S.p.a.

1. Abbiamo svolto la revisione legale del bilancio d'esercizio di A.T.C. S.p.a. chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio, in conformità alle norme del Codice Civile nonché ai Principi contabili nazionali emanati dall'OIC, compete agli Amministratori di A.T.C. S.p.a.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame sulla base di verifiche a campione degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 10 aprile 2009.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di A.T.C. S.p.a. al 31 dicembre 2009, nel suo complesso, è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società.
4. Il Consiglio di Amministrazione, coerentemente con le scelte operate negli esercizi precedenti, ha ritenuto in via prudenziale di non contabilizzare il "credito per imposte anticipate". Le motivazioni di tale scelta e l'ammontare teorico del credito sono esposti in Nota Integrativa.
5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori di A.T.C. S.p.a.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'art. 14, comma 2, del D. Lgs.

TREVOR S.R.L.

TRENTO (Sede Legale) - VIA R. GUARDINI, 33 - 38100 TRENTO - TEL. 0461/828492 - FAX 0461/829808 - e-mail: trevor.tn@trevor.it

ROMA - VIA RONCIGLIONE, 3 - 00191 ROMA - TEL. 06/3290936 - FAX 06/36309847 - e-mail: trevor.rm@trevor.it

MILANO - VIA LAZZARETTO, 19 - 20122 MILANO - TEL. 02/63610035 - FAX. 02/29063052 - e-mail: trevor.mi@trevor.it

BOLZANO - VICOLO PARROCCHIA, 2 - 39100 BOLZANO - TEL. 0471/970496 - FAX. 0471/312042 - e-mail: trevor.bz@trevor.it

C.F. - P.I. e REGISTRO DELLE IMPRESE DI TRENTO N. 01128200225

CAPITALE SOCIALE 50.000 EURO

39/2010. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. PR. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di A.T.C. S.p.a. al 31 dicembre 2009.

Trento, 14 aprile 2010

TREVOR S.r.l.



Paolo Foss

Socio Amministratore

BILANCIO 2009

Organi Sociali

n o m i n a t i v o	c a r i c a
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE	
Francesco Sutti	Presidente
Maurizio Buriani	Vice Presidente
Giuseppe Casini	Consigliere
Giorgio Laghi	Consigliere
Francesco Vella	Consigliere
COLLEGIO SINDACALE	
Enrico Corsini	Presidente
Alberto Amati	Sindaco Effettivo
Fernando Lolli	Sindaco Effettivo
Valeria Bortolotti	Sindaco Supplente
Francesco Zanotti	Sindaco Supplente

