

BILANCIO 2008

Stato Patrimoniale

STATO PATRIMONIALE

in Euro		31/12/2008	31/12/2007
A	ATTIVO		
B	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
I	IMMOBILIZZAZIONI		
	<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
	4)concessioni, licenze, marchi e diritti simili	138.239	128.165
	6)immobilizzazioni in corso e acconti	81.350	80.000
	7)altre	102.232	72.799
	TOTALE	321.821	280.965
II	<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
	1)fabbricati	318.920	333.593
	2)impianti e macchinario	398.526	739.601
	3)attrezzature industriali e commerciali	2.608.751	2.050.509
	5)immobilizzazioni in corso e acconti	29.883.344	4.228.422
	6)materiale rotabile	44.824.813	53.160.297
	TOTALE	78.034.353	60.512.422
III	<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
	<i>entro 12 mesi oltre 12 mesi</i>		
	1) partecipazioni in	1.206.083	1.207.683
	a) imprese controllate	38.993	38.993
	b) imprese collegate	1.128.500	1.128.500
	d) altre imprese	38.590	40.190
	2)crediti verso	20.654.874	18.316.566
	c) controllanti	6.120.587	2.187.877
	d) verso altri	14.534.288	16.128.689
	3) altri titoli	3.189.007	3.000.000
	TOTALE	25.049.964	22.524.249
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)	103.406.139	83.317.636
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
I	<i>Rimanenze</i>		
	1)materie prime, sussidiarie, di consumo	5.966.257	5.147.837
	TOTALE	5.966.257	5.147.837
II	<i>Crediti</i>		
	<i>entro 12 mesi oltre 12 mesi</i>		
	1)verso clienti	28.052.117	20.215.118
	2)verso imprese controllate	11.649	11.101
	3)verso imprese collegate	3.721	1.324.575
	4)verso Enti proprietari	1.603.239	4.959.866
	4bis) crediti tributari	557.811	582.959
	5) verso altri	12.064.026	22.997.796
	TOTALE	42.892.562	50.091.415
III	<i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>		
	TOTALE	0	0
IV	<i>Disponibilità liquide</i>		
	1)depositi bancari e postali	74.014.344	74.827.260
	TOTALE	74.014.344	74.827.260
	TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)	122.873.164	130.066.511
D	RATEI E RISCONTI, con separata indicazione del disaggio su prestiti	315.494	376.991
	TOTALE ATTIVO	226.594.796	213.761.138

STATO PATRIMONIALE

in Euro			31/12/2008	31/12/2007
A	PASSIVO			
	PATRIMONIO NETTO			
I	Capitale		14.636.700	14.636.700
II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni			
III	Riserve di rivalutazione			
IV	Riserva legale		3.000.000	3.000.000
V	Riserve per azioni proprie in portafoglio			
VI	Riserve statutarie			
VII	Altre riserve, distintamente indicate			
	a) riserva contributi in conto capitale		32.716.499	32.716.499
	b) altre		2.748.725	537.126
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			
IX	Utile (perdita) dell'esercizio		1.696.747	2.211.599
	TOTALE		54.798.671	53.101.924
B	FONDI PER RISCHI ED ONERI			
	3)altri		14.835.865	11.830.704
	TOTALE		14.835.865	11.830.704
C	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		26.125.932	28.071.968
D	DEBITI			
		<i>entro 12 mesi</i> <i>oltre 12 mesi</i>		
	7) debiti verso fornitori	24.090.409 347.657	24.438.066	17.883.477
	9) debiti verso imprese controllate	1.521.536	1.521.536	1.282.356
	10) debiti verso imprese collegate	39.025	39.025	6.786.545
	11) debiti verso controllanti	2.188.554	2.188.554	4.084.427
	12) debiti tributari	2.345.217	2.345.217	4.436.837
	13) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	3.296.138	3.296.138	3.112.465
	14)altri debiti	16.738.974 16.755.495	33.494.468	34.975.984
	TOTALE	50.219.852 17.103.152	67.323.004	72.562.090
E	RATEI E RISCONTI		63.511.324	48.194.451
	TOTALE PASSIVO		226.594.796	213.761.138
	Conti d'ordine		112.843.913	113.533.007

BILANCIO 2008

Conto Economico

CONTO ECONOMICO		
in Euro	2008	2007
A VALORE DELLA PRODUZIONE		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	59.661.345	61.172.528
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	482.492	110.089
5) Altri ricavi e proventi	110.406.759	107.513.074
totale valore produzione	170.550.596	168.795.692
B COSTI DI PRODUZIONE		
6) Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	23.657.896	19.233.532
7) Per servizi	46.332.792	47.346.716
8) Per godimento di beni di terzi	3.219.468	3.156.260
9) Per il personale	74.087.849	72.608.276
a) salari e stipendi	54.025.018	53.049.976
b) oneri sociali	15.226.503	14.528.528
c) trattamento di fine rapporto	4.181.441	4.384.857
e) altri costi	654.887	644.914
10) Ammortamenti e svalutazioni	19.791.735	20.621.571
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	218.036	429.171
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	19.373.699	20.192.399
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	200.000	0
11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo	-818.420	529.020
12) Accantonamento per rischi	499.715	1.105.988
13) Altri accantonamenti	1.100.000	612.114
14) Oneri diversi dalla gestione	885.885	897.119
totale costi di produzione	168.756.919	166.110.596
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	1.793.676	2.685.095
C PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
16) Altri proventi finanziari	3.648.654	3.040.453
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	134.688	2.002
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	402	401
d) proventi diversi dai precedenti	3.513.564	3.038.050
17) Interessi ed altri oneri finanziari	125.756	134.089
d) altri	125.756	134.089
17bis) Utili e perdite su cambi	0	17
b) perdite su cambi	0	17
totale proventi ed oneri finanziari	3.522.898	2.906.347
D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
19) Svalutazioni	0	0
a) di partecipazioni	0	0
totale rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
20) Proventi	2.343.149	2.276.364
b) sopravvenienze attive e insussistenze passive	2.343.149	2.276.364
21) Oneri	1.002.977	556.206
b) sopravvenienze passive	1.002.977	556.206
totale partite straordinarie	1.340.172	1.720.157
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D+-E)	6.656.747	7.311.599
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	-4.960.000	-5.100.000
23) Utile (perdita) dell'esercizio	1.696.747	2.211.599

BILANCIO 2008

Nota Integrativa

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2008

CRITERI APPLICATI NELLA VALUTAZIONE DELLE VOCI DEL BILANCIO (art. 2426 C.C.)

Il bilancio rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico d'esercizio e corrisponde alle scritture contabili ed è stato predisposto secondo la normativa vigente e con l'accordo, ove previsto, del Collegio Sindacale.

Il bilancio d'esercizio costituito da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa, è stato redatto nel rispetto degli artt. 2423 e seguenti del Codice Civile, integrati dai Principi Contabili emanati dall'OIC Organismo Italiano di Contabilità e ove diversamente previsto viene data specifica informativa.

In particolare:

- il Bilancio è stato redatto in base al "principio della continuità" mantenendo invariati i criteri di classificazione e di valutazione già utilizzati per il precedente esercizio (art. 2423 bis n. 6 C.C.); in caso di variazioni sono evidenziate in bilancio le differenze e i motivi della deroga;
- le voci del precedente Bilancio riportate per comparazione, sono omogenee rispetto a quelle dell'esercizio precedente (2423 ter c. 5 C.C.);
- si è proceduto ad una valutazione separata per elementi eterogenei, cioè non si è provveduto al raggruppamento di voci nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico (art. 2423 ter c. 2 C.C.);
- i criteri applicati nella valutazione delle voci del Bilancio sono quelli di cui all'art. 2426 C.C.; non si sono verificati casi eccezionali, in quanto incompatibili con la rappresentazione "veritiera e corretta", della situazione patrimoniale e finanziaria dell'Azienda e del risultato economico, di cui all'art. 2423 c. 4 C.C. ("principio del quadro fedele");
- le valutazioni sono state effettuate con prudenza e nella prospettiva della continuazione della attività (art. 2423 bis n. 1 C.C.), applicando, ove necessario, il postulato della prevalenza degli aspetti sostanziali su quelli formali;

- sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio; sono stati considerati i proventi e gli oneri di competenza, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento, nonché i rischi e le perdite di competenza, anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

Criteri di valutazione applicati per le principali poste di bilancio art. 2426 C.C.

Le **IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI** rappresentano oneri ad utilità pluriennale iscritti secondo il criterio del costo specifico, previo consenso, ove previsto, del Collegio Sindacale e vengono diminuite ogni anno della quota di ammortamento diretto in conto, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione futura.

I criteri di ammortamento adottati, invariati rispetto all'esercizio precedente, sono i seguenti:

- i Software di sistema standardizzati e quelli applicativi personalizzati sono esposti alla voce "concessioni, licenze e marchi", con ammortamento in quote costanti in tre esercizi;
- le Altre immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate in quote costanti in cinque esercizi, mentre le spese pluriennali su beni di terzi sono ammortizzate in relazione alla durata del relativo contratto di locazione.

Le **IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI** sono iscritte al costo specifico comprensivo degli oneri di diretta imputazione ai sensi art. 2426 n. 1 C.C, al netto delle rispettive quote di ammortamento contabilizzate. I costi capitalizzati per lavori interni sono valutati sulla base degli effettivi utilizzi di materiali, manodopera interna e prestazioni esterne come risulta dalla contabilità analitica interna.

Gli ammortamenti sono stati calcolati secondo la tabella dei coefficienti di ammortamento ordinari fiscali, considerati rappresentativi della vita utile dei cespiti, di cui al D.M. 29/11/74 e al D.M. 31/12/88 previste per il settore, con aliquote ridotte del 50% per il primo anno e risultano così applicati alle singole categorie di immobilizzazioni (come riportato nella tabella che segue), ad eccezione delle categorie "autobus" e "filobus" per le quali l'aliquota utilizzata è rispettivamente del 15% e 10% anziché quella ministeriale del 25% e 15%: le politiche di manutenzione seguite dall'Azienda consentono infatti di mantenere in efficienza i mezzi anche oltre il periodo di 5 e 7 anni previsto dalle norme fiscali rispettivamente per autobus e filobus.

Le aliquote di ammortamento applicate sono le seguenti:

	Aliquota		Aliquota
Terreni	-		
Opere d'arte fisse	4%	Autobus	15%
Fabbricati-prestazioni serv.	4%	Filobus	10%
Fabbricati man.increm.	4%	Autoveicoli	25%
Fabbricati	4%	Veicoli diversi	25%
Impianti	10%	Tram	10%
Impianti-man.increm.	10%	Locomotori	10%
Man.incr.fabbr.leggeri	10%	Strumenti tecnici	20%
Fabbricati leggeri	10%	Obliteratrici	20%
Armamento ferr.	10%	Impianti telefonici	20%

Macchine e attr.sott.	11,5%	Macchine elettr.mecc.	20%
Macchine e attr.officine	20%	Impianti radiotelefonici	20%
Arredi ufficio	12%	Impianti illuminazione	20%
Attrezzatura bar	12%	Parcometri	20%
Linea aerea filoviaria	5%	Man.increment.parcometri	20%
Man.incr.linea aerea	5%	Paline luminose	20%
Cavi aliment.e rit.corrente	11,5%		

Le **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE** sono iscritte al costo di acquisto o di sottoscrizione. Tali valori sono rettificati in caso di perdite ritenute durevoli.

La Società non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto l'inclusione della società controllata Omnibus Bologna Soc. Cons. a r.l. sarebbe irrilevante ai fini di una chiara, veritiera e corretta rappresentazione della situazione economica, patrimoniale e finanziaria e pertanto la controllata è esclusa ai sensi dell'art. 28 D.Lgs. 127/1991. Ugualmente irrilevante sarebbe l'eventuale consolidamento parziale di altre partecipate. In ogni caso vengono fornite in nota integrativa le informazioni relative alla società controllata e collegate ed ai rapporti con esse intrattenuti.

Le **RIINANENZE** sono valutate al minor valore tra il costo di acquisto (art. 2426 n. 10 C.C.), determinato con il criterio del LIFO a scatti annuale, ed il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. L'importo delle rimanenze è rettificato dall'accantonamento ad un Fondo obsolescenza.

Le rimanenze sono costituite da carburanti, lubrificanti, pneumatici, ricambi ed altri materiali vari.

I **TITOLI** che non costituiscono immobilizzazioni sono valutati al minore fra costo e valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato. Per i titoli non quotati il valore di mercato è costituito dalla quotazione di titoli simili per affinità di emittente, durata e cedola. In mancanza di titoli simili il valore di mercato è rappresentato dal valore nominale, rettificato per tener conto del rendimento espresso dal mercato con riferimento a titoli di pari durata e di pari affidabilità di emittente.

I **CREDITI E DEBITI** sono iscritti per importi corrispondenti al loro valore nominale. L'importo dei crediti è indirettamente rettificato da un apposito Fondo Svalutazione Crediti. L'Azienda non detiene crediti o debiti della durata residua superiore a cinque anni né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali (art. 2427 n. 6 C.C.).

Le **DISPONIBILITA' LIQUIDE** sono iscritte per il loro effettivo importo, al valore nominale.

I **RATEI E I RISCONTI** sono iscritti sulla base del principio di competenza temporale (art. 2424 bis c. 5 C.C.) e sono stati concordati con il Collegio Sindacale.

I **FONDI PER RISCHI ED ONERI**, includono gli accantonamenti destinati a fronteggiare le perdite e le passività di cui alla data di bilancio sia determinabile la natura, ma non l'ammontare o la data di sopravvenienza e sono stanziati in misura congrua a coprire tutte le passività di competenza la cui esistenza, certa o comunque probabile, sia conosciuta alla data di redazione del bilancio.

Il **FONDO TRATTAMENTO FINE RAPPORTO** rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in forza in conformità alla Legge ed al contratto di lavoro vigente (art. 2424 bis c. 4 C.C.).

I **CONTI D'ORDINE** sono esposti al valore nominale.

I **RICAVI ED I COSTI** sono determinati secondo il principio di prudenza e di competenza al netto dei resi, sconti, abbuoni e premi (art. 2425 bis C.C.).

I ricavi per vendite di titoli di viaggio e di sosta vengono rilevati per competenza, pertanto sono riscontati i valori incassati in un esercizio per titoli con validità nell'esercizio successivo.

I ricavi di natura finanziaria vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

I **CONTRIBUTI** in conto esercizio sono rilevati secondo il criterio della competenza qualora esista una ragionevole certezza che siano ricevuti.

I contributi in conto impianti (e proventi ad essi assimilati), sono contabilizzati in base al Principio Contabile n.16 dell'Organismo Italiano di Contabilità, su "Le immobilizzazioni materiali". Sono iscritti in bilancio al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne abbia ricevuto comunicazione scritta, e vengono accreditati al conto economico gradatamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione dei cespiti cui si riferiscono; essi sono esposti in bilancio in una voce del passivo tra i risconti.

IMPOSTE E TASSE

Le imposte dell'esercizio di natura corrente, sono conteggiate in base alle norme attualmente in vigore.

Sulle differenze temporanee tra il risultato di esercizio e l'imponibile fiscale vengono stanziati le imposte anticipate e differite con la precisazione che, nel caso di eccedenza del credito rispetto al relativo fondo, si procede alla loro evidenziazione solo qualora vi sia una presumibile certezza che negli esercizi successivi si manifesti un imponibile fiscale positivo.

INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE

Per quanto attiene alle variazioni avvenute nell'esercizio nella situazione patrimoniale-finanziaria, se non commentate all'interno delle singole voci, si rimanda al rendiconto finanziario dell'esercizio, presentato in allegato (Tabella n. 5) alla presente Nota Integrativa, che ha lo scopo di riassumere:

- l'attività di finanziamento (autofinanziamento e finanziamento esterno) dell'impresa durante l'esercizio espressa in termini di variazioni delle risorse finanziarie;
- le variazioni delle risorse finanziarie determinate dall'attività produttiva di reddito svolta dall'impresa nell'esercizio;
- l'attività d'investimento dell'impresa durante l'esercizio;
- le variazioni nella situazione patrimoniale-finanziaria dell'impresa avvenute nell'esercizio;
- le correlazioni esistenti tra le fonti di finanziamento e gli investimenti effettuati.

ATTIVO

B) IMMOBILIZZAZIONI.

B I – B II) Immobilizzazioni immateriali e materiali.

I valori di bilancio di tali immobilizzazioni sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali	321.821
Immobilizzazioni materiali	78.034.353

Immateriali

I beni immateriali comprendono principalmente: software e spese pluriennali su beni di terzi.

Gli incrementi dell'esercizio riguardano in massima parte software.

La tabella successiva mostra i movimenti intervenuti nella voce per il cui dettaglio si rinvia alla tabella 1) in allegato.

Descrizione	Importo
Valori all'inizio dell'esercizio	280.965
Acquisizioni	257.969
Rivalutazioni / svalutazioni	0
Dismissioni	0
Ammortamenti	-217.113
Trasferimenti da/ad altre voci	0
Totale	321.821

Materiali

Tra i cespiti aziendali il materiale rotabile (autobus e filobus) rappresenta la categoria più rilevante

Gli incrementi più significativi dell'esercizio riguardano il rinnovo del parco mezzi ed il tram CIVIS in corso di costruzione.

La tabella successiva mostra i movimenti intervenuti nella voce per il cui dettaglio si rinvia alla tabella 2) in allegato.

Descrizione	Importo
Valori all'inizio dell'esercizio	60.512.422
Acquisizioni	34.137.498
Rivalutazioni / svalutazioni	0
Dismissioni	-82.817
Ammortamenti	-16.532.749
Trasferimenti da/ad altre voci	0
Totale	78.034.353

B III) Immobilizzazioni finanziarie.

1 a) Partecipazioni in imprese controllate.

L'importo di Euro 38.993 si riferisce alla Società "Omnibus Soc.Cons. a r.l." di cui A.T.C. possiede il 51% delle quote.

I rapporti con detta società sono evidenziati alla tabella 8) in allegato e dettagliati nella Relazione degli Amministratori sulla gestione.

DENOMINAZIONE	SEDE	Capitale sociale	Totale patrimonio netto	Utile / Perdita	Quota di possesso	Quota di patrimonio netto posseduta	Valore in bilancio	Differenza
Omnibus Soc. cons. a r.l.	Bologna	80.000	98.768	476	51%	50.372	38.993	11.379

I dati esposti nella tabella precedente sono riferiti al bilancio al 31 dicembre 2007, ultimo approvato dall'assemblea dei soci.

1 b) Partecipazioni in imprese collegate

<u>Valori all'inizio dell'esercizio:</u>		1.128.500
Suburbana FBV Srl (in liquidazione)	100.000	
TAAS Srl	1.023.500	
SIT srl	5.000	
Totale		1.128.500

Ai sensi dell'articolo 2427, punto 5 del codice civile vengono di seguito riportate le informazioni richieste.

DENOMINAZIONE	SEDE	Capitale sociale	Totale patrimonio netto	Utile / Perdita	Quota possesso	Quota di patrimonio netto posseduta	Valore in bilancio	Differenza
Imprese collegate								
Suburbana FBV Srl in liquidazione	Bologna	200.000	200.000	0	50 %	100.000	100.000	-
TAAS Srl	Roma	4.450.000	4.286.968	81.386	23 %	1.004.721	1.023.500	- 37.497
SIT Srl	Bologna	10.000	10.000	0	50%	5.000	5.000	-
Totale						1.109.721	1.128.500	-37.497

I dati esposti nella tabella precedente sono riferiti ai bilanci al 31/12/07, ultimi bilanci approvati, per Suburbana FBV Srl, TAAS Srl e per SIT Srl.

I rapporti con la società controllata e le collegate sono evidenziati in bilancio e dettagliati nella Relazione degli Amministratori sulla gestione.

1 c) Partecipazioni in altre imprese.

Nel corso dell'esercizio è stata ceduta la partecipazione in SMS Srl.

Descrizione	
<i>Valori all'inizio dell'esercizio:</i>	40.190
Autostazione di Bologna S.p.A.	38.040
SMS Srl	1.600
Consorzio Bolognese Energia Galvani Srl	350
TPF Soc. Cons. a r.l.	200
<i>Variazioni dell'esercizio:</i>	-1.600
Cessione di SMS Srl	-1.600
Totale	38.590

ATC possiede n. 73.656 azioni per un valore di bilancio di Euro 38.040,15 della Autostazione di Bologna S.p.A. da Euro 0,52 cadauna pari al 18,41% del capitale sociale e, per 350 Euro partecipa nel Consorzio Bolognese Energia Galvani Srl, che dispone di un capitale sociale complessivo di Euro 185.872,27.

Infine ATC possiede una quota di 200 Euro nella società Trasporto Pubblico Ferrarese – TPF Soc.Cons a r.l. del capitale sociale complessivo di 10.000 Euro.

2 c) Totale crediti verso enti controllanti

Descrizione	31/12/2007	Incrementi	Decrementi	31/12/2008
TOTALE	2.187.877	8.356.720	4.424.011	6.120.587

Il saldo si compone di crediti verso il Comune di Bologna riferito a contributi da ricevere: sul telecontrollo per Euro 5.526.089, sul tram CIVIS per Euro 576.421. Anche il credito verso la Provincia di Bologna per Euro 18.076 si riferisce a contributi in conto investimenti.

2 d) Crediti verso altri

Descrizione	31/12/2007	Incrementi	Decrementi	31/12/2008
Regione contributi c/investimenti FBV	271.615	1.253.049	1.255.131	269.533
Ministero dei Trasporti L.297 - 910	3.768.041	4.269.480	5.593.807	2.443.714
Subtotale crediti per investimenti ferrovia Casalecchio Vignola	4.039.657	5.522.529	6.848.938	2.713.247
Regione contributi c/investimenti	1.726.062	0	1.551.549	174.513
Stato anticipo imposte TFR	59.427	-59.427	0	0
Ministero dei Trasporti Tram Civis	2.320.006	6.397.532	5.593.807	3.123.731
SRM SpA	7.983.537	482.129	0	8.465.666
Comune di S.Lazzaro - Civis	0	57.130	0	57.130
TOTALE	16.128.689	12.399.893	13.994.294	14.534.287

CREDITI PER INVESTIMENTI FERROVIA CASALECCHIO VIGNOLA AL 31/12/08

Tipologia di intervento su FBV	31/12/2007	31/12/2008
Armamento	302.167	91.037
Attrezzaggio passaggi livello	234.928	21.000
Attrezzature officina	8.463	8.463
Interventi nelle stazioni	10.586	
Linea aerea	8.092	8.334
Ponte Panaro	15.981	
Raccordo bivio Casalecchio	10.406	10.406
Recinzioni, protezioni, accessi	151.431	
Rimessa-Deposito Casalecchio	288.651	982
Soppressione passaggi a livello e viabilità alternativa	880.052	834.574
Telecomunicazioni	20.002	
Materiale rotabile	2.108.898	2.228.319
Acconti L. 297/78 già incassati da Regione		-489.868
TOTALE	4.039.657	2.713.247

Regione Emilia Romagna – contributi in conto investimenti		
Descrizione contributo	31/12/2007	31/12/2008
Telecontrollo FBV	0	0
Controllo corsie riservate	351.191	0
Filovia 14 (parte)	0	0
Emettrici Stimer	90.380	90.380
Videosicurezza FBV	0	0
Prolungamento filovia 13	143.575	84.133
N° 14 autobus suburbani	0	0
N° 9 autobus urbani e suburbani a metano	723.417	0
N° 6 autobus interurbani 14 metri	309.873	0
Paline urbane	107.626	0
TOTALE	1.726.062	174.513

Il credito verso SRM SpA corrisponde agli investimenti effettuati da ATC sul ramo di azienda in affitto da SRM, così come regolato dal relativo contratto.

3) Altri titoli

Descrizione	Importo
Valori all'inizio dell'esercizio	3.000.000
Incremento dell'esercizio	189.007
Dismissioni dell'esercizio	0
TOTALE	3.189.007

La somma di Euro 3.000.000 rappresenta il capitale investito nel corso dell'esercizio 2007 relativamente ad un contratto di capitalizzazione a premio unico che nel corso del 2008 aumenta di 189.007 Euro per la contabilizzazione del rateo di interessi di competenza alla data di bilancio.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

C I) Rimanenze.

Le rimanenze al 31/12/2008 ammontano a complessivi Euro 5.966.257. Il dettaglio e le variazioni intervenute nell'esercizio sono di seguito indicate:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Carburanti	536.840	584.252	47.412
Lubrificanti	167.915	129.407	-38.509
Pneumatici	132.091	185.823	53.732
Ricambi	5.286.713	5.934.033	647.319
Altro	816.453	924.919	108.465
Fondo obsolescenza	-1.792.176	-1.792.176	0
TOTALE	5.147.837	5.966.257	818.420

C II) Crediti dell'attivo circolante.

I crediti esposti nell'attivo circolante ammontano ad Euro 42.892.562 e rappresentano la globalità dei crediti inerenti all'attività operativa dell'impresa.

Di seguito si evidenzia il dettaglio di tali crediti per singola voce di bilancio.

CII 1) Crediti verso utenti e clienti

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Crediti per servizi diversi	20.568.869	28.534.688	7.965.819
Fondo svalutazione crediti	-353.751	-482.571	-128.820
Totale	20.215.118	28.052.117	7.836.999

Tra i clienti diversi è compreso quello verso SRM SpA per quanto riguarda i servizi di trasporto. Il credito verso SRM che al 31/12/07 era di Euro 6.107.960 al 31/12/08 ammonta a Euro 13.537.307. L'aumento del credito dipende anche dal fatto che diversi servizi che negli anni precedenti erano fatturati da Atc agli enti locali a decorrere dal 2008 sono invece addebitati a SRM.

Nella posizione creditoria in essere non è ricompresa una partita in sospeso per 1.589.500 Euro, corrispondente ad un provento integrativo di competenza dell'anno 2008 a sua volta non totalizzato nei ricavi di cui alla voce A5.

ATC, pur ritenendo fondate le proprie ragioni e quindi giudicando di essere nel diritto di richiedere l'adempimento delle controparti al pagamento di quanto dovuto, ai fini del bilancio al 31/12/2008, non potendo ignorare la presenza di una situazione contesa, ha ritenuto opportuno - in aderenza al principio di prudenza - rettificare il ricavo ed il corrispondente credito sopra citati.

Per i movimenti del fondo svalutazione crediti si rinvia ad una tabella successiva.

C2) Crediti verso società controllate

Crediti per servizi diversi	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
	11.101	11.649	548

Gli importi si riferiscono a crediti verso la società controllata Omnibus.

C3) Crediti verso società collegate

Crediti per servizi diversi	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
	1.324.575	3.721	-1.320.854

L'importo si riferisce a crediti residui verso Suburbana FBV Srl in liquidazione per fatture emesse da ATC a recupero dei costi sostenuti nella gestione della ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola. La riduzione del credito corrisponde al termine dell'attività di Suburbana FBV Srl, messa in liquidazione nel corso del 2008.

CII 4) La voce "Crediti verso controllanti" è riferita a fatture emesse a carico dei due Enti proprietari per servizi effettuati a loro favore:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Provincia di Bologna	142.721	-14	-142.735
Comune di Bologna	4.375.520	708.888	-3.666.632
Fatture da emettere	441.626	894.366	452.740
TOTALE	4.959.866	1.603.239	-3.356.627

La tabella seguente dettaglia i crediti sopra esposti

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
<u>Provincia di Bologna</u>			
<u>fatture emesse</u>	142.721	-14	-142.735
servizi riservati (prontobus ecc.)	93.500	0	
rimborso stagisti call center (prontobus)	1.388	0	
corrisp. km. contratto di servizio non FNT	47.644	0	
car sharing	189	-14	
Mobility Management	0		
<u>fatture da emettere</u>	219.723	21	-219.702
prontobus	185.017	0	
rimborso stagisti call center (prontobus)	34.706	0	
car sharing	0	21	
<u>Comune di Bologna</u>			
<u>fatture emesse</u>	4.375.520	708.887	-3.666.633
fatture emesse per titoli tariffa ridotta anni precedenti	675.620	90.205	
fatture emesse per tit. tariffa ridotta anno corrente	1.008.862	456.077	
corrispettivi interventi alla mobilità e navette anno 2006	1.228.935	0	
corrispettivi interventi alla mobilità e navette	1.192.105	0	

modifica percorso bus cantiere Matteotti	139.700	0	
car sharing	1.561	61	
noleggi	385	385	
servizi Q.re San Vitale	16.143	13.013	
servizi Q.re San Vitale anno precedente	190	0	
servizi Q.re Saragozza	108.854	109.077	
servizi Q.re Navile	2.783	2.960	
servizi Q.re Borgo Panigale		458	
titoli di viaggio	382	-761	
prestazioni di officina	0	30.400	
servizio sportello anziani compilazione moduli	0	6.868	
affissione locandine	0	144	
<u>fatture da emettere</u>	221.902	894.345	672.443
conguaglio titoli a tariffa ridotta anni preced.	239	55.794	
conguaglio titoli a tariffa ridotta 2008	131.315	466.353	
corrispettivo interventi sulla mobilità	48.501	15	
titoli di viaggio	0	340.851	
contributo mobility management 2004	1.939	1.939	
servizi riservati	39.559	28.750	
car sharing	349	21	
Altre prestazioni	0	622	
TOTALE	4.959.866	1.603.239	-3.356.627

C4bis) Crediti tributari

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Erario ritenute IRPEG	852.880	32.917	-819.962
IVA au auto - 2003/2006	0	22.102	22.102
IVA - saldo contabile, comprensivo di IVA ad esigibilità differita	-269.921	502.791	772.712
TOTALE	582.959	557.811	-25.148

I crediti tributari sono rappresentati da ritenute su interessi attivi e dal saldo contabile del conto IVA.

CII 5) La voce "Crediti verso altri" è così dettagliata:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Stato	9.853.209	1.026.179	-8.827.030
Regione	5.452.640	5.659.238	206.598
Enti territoriali	1.651.182	896.081	-755.101
Diversi	7.234.831	6.333.920	-900.911
Subtotale	24.191.862	13.915.418	-10.276.444
Fondo svalut. crediti	-1.194.066	-1.251.393	-57.327
TOTALE	22.997.796	12.664.026	-10.333.770

Nel 2008 i crediti per CCNL sono registrati come crediti verso la Regione e non come crediti verso lo Stato. I crediti verso la Regione Emilia-Romagna calano in seguito alla cessazione dell'attività ferroviaria della Suburbana FBV S.Cons.a r.l. messa in liquidazione nel 2008.

Segue dettaglio delle singole voci

Crediti verso lo Stato:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Crediti per canoni ponte radio anni precedenti	147.639	104.754	-42.885
Rimborso accisa sul gasolio		180.000	180.000
Contributi costo malattia	1.223.000	600.000	-623.000
Crediti per contributi su CCNL 2000/2003	2.834.345	0	-2.834.345
Crediti per contributi su CCNL 2004/2007	5.474.511	0	-5.474.511
Min Trasp per supporto al mezzo mobile di revisione	173.714	141.352	-32.362
Diversi	0	73	73
totale	9.853.209	1.026.179	-8.827.030

Crediti verso Regione

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Titoli dipendenti - viaggio e sosta	0	387.900	387.900
Crediti per corrispettivi Ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola	2.439.492	0	-2.439.492
Fatture da emettere per corrispettivi Ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola	2.983.564	1.012.802	-1.970.762
Altre fatture da emettere	0	0	0
Personale distaccato	29.584	29.698	114
Contributi CCNL	0	4.226.438	4.226.438
diversi		2.400	2.400
totale	5.452.640	5.659.238	206.598

La voce "crediti per CCNL" lo scorso anno era classificata tra i crediti verso lo Stato. I crediti per contributi CCNL sono riconosciuti per legge a fronte dei maggiori oneri per il personale introdotti con i rinnovi dei contratti collettivi nazionali di lavoro dal 2003. Si veda anche quanto riportato alla voce "Altri ricavi e proventi" nel conto economico.

Crediti verso Enti territoriali

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Comune di Imola	625.721	251.909	-373.812
Comune di Casalecchio	27.254	231.231	203.977
Comune di Monghidoro	30	38.257	38.227
Comune di Baricella	7.706	38.150	30.444
Comune di Castenaso	50.621	22.875	-27.746
Comune di Granarolo	10.313	11.144	831
Comune di Castel Maggiore	7.854	8.011	157
Comune di Castel di Casio	11.748	7.895	-3.853
Comune di Loiano	5.610	5.722	112
Comune di Minerbio	3.249	3.400	151
Comune di San Lazzaro	37.406	2.461	-34.944
Comune di S.Giovanni in Persiceto	957	593	-364
Comune di Calderara	38.289	518	-37.771
Comune di Anzola Emilia	58	485	427
Comune di Malalbergo	1.286	0	-1.286
Comune di Castel San Pietro	10.188	0	-10.188
Comune di Pianoro	15.629	0	-15.629
Altri	21.154	74.065	52.911
Fatture da emettere verso enti territoriali	776.110	199.365	-576.745
TOTALE	1.651.182	896.081	-755.101

Crediti diversi

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
INAIL	114.497	116.992	2.495
ASL BOLOGNA	318.731	315.162	-3.569
Vendita titoli di viaggio e di sosta	5.952.863	4.909.848	-1.043.015
Autofatture aggi	295.502	151.837	-143.665
Cauzioni dell'azienda	87.711	90.328	2.617
Fornitori per contestazione fatture	9.681	9.681	0
Parcheggio Tanari	96.174	131.627	35.453
ENEA - Centro Brasimone	22.353	52.223	29.870
ARPA - Servizio Meteo	0	52.500	52.500
Personale per fondo cassa	26.978	21.513	-5.465
Ansaldo transazione	0	0	0
Altri crediti	310.340	482.209	171.869
Subtotale	7.234.831	6.333.920	-900.911
Fondo svalutazione crediti	-1.194.066	-1.251.393	-57.327
TOTALE	6.040.765	5.082.528	-958.237

I crediti per la vendita dei titoli di viaggio e sosta rappresentano il credito verso i distributori dei nostri titoli di viaggio e di sosta per vendite avvenute entro la data di bilancio.

La voce "crediti per contratto 2004/2007", che lo scorso anno era classificata tra i crediti verso SRM SpA nei crediti diversi, è stata riclassificata tra i crediti verso lo Stato.

Fondo svalutazione crediti

Descrizione	31/12/2007	Utilizzi	Accantonamenti	31/12/2008
Su crediti verso utenti e clienti	353.751	-13.853	142.673	482.571
Su altri crediti	1.194.066	0	57.327	1.251.393
Totale	1.547.817	-13.853	200.000	1.733.964

IV) DISPONIBILITA' LIQUIDE.

Ammontano al 31 dicembre 2008 a Euro 74.014.344 e sono costituite da valori e depositi effettivamente disponibili.

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Depositi bancari	74.594.193	73.777.626	-816.566
Conti correnti postali	233.067	236.718	3.651
TOTALE	74.827.260	74.014.344	-812.916

D) RATEI E RISCONTI ATTIVI.

I ratei e i risconti attivi sono stati calcolati nel rispetto della competenza temporale.

Variazioni dei ratei e risconti attivi.

Il dettaglio dei ratei e risconti attivi è il seguente:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Ratei attivi	0	0	0
Risconti attivi	376.991	315.493,93	-376.991
TOTALE	376.991	315.494	-376.991

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Risconti per premi assicurazioni	266.999	50.481	-216.517
Pagamento revisione bus	0	45.685	45.685
Locazioni	13.432	5.028	-8.405
Risconti diversi	96.560	214.300	117.740
TOTALE	376.991	315.494	-61.497

PASSIVO

Il patrimonio netto alla data del 31 dicembre 2008 ammonta ad Euro

Variazioni nelle voci del patrimonio netto

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Capitale	14.636.700	14.636.700	0
Riserva legale	3.000.000	3.000.000	0
Altre riserve, distintamente indicate			0
a) riserva contributi in conto capitale	32.716.499	32.716.499	0
b) altre	537.126	2.748.725	2.211.599
Utile (perdita) dell'esercizio	2.211.599	1.696.747	-514.852
TOTALE	53.101.924	54.798.671	1.696.747

Come richiesto dal principio contabile OIC n. 1, si riporta al seguito il prospetto della disponibilità e della distribuibilità delle riserve.

	Importo	Possibilità di utilizzazione (*)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
				per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	14.636.700				
Riserve di utili:					
Riserva legale	3.000.000	B	3.000.000		
Riserva contributi in conto capitale	32.716.499	A , B , C	32.716.499	-4.257.751	
Fondo di riserva straordinario	2.748.725	A , B , C	2.748.725		
Totale			38.465.224	-4.257.751	
Quota non distribuibile			3.000.000		
Residua quota distribuibile			35.465.224		

(*) A: aumento capitale sociale – B: copertura perdite – C: distribuzione ai soci

La Riserva contributi in conto impianti accoglie gli importi accantonati in precedenti esercizi; detti importi, a giudizio degli Amministratori, mantengono la condizione sospensiva di tassabilità, in quanto si ritiene che la riserva non verrà utilizzata se non per la copertura di perdite e, pertanto, il pagamento delle imposte verrà differito indefinitamente. Tutte le altre riserve sono formate con utili e risultano liberamente distribuibili, essendo nullo il saldo delle immobilizzazioni immateriali previste all'art. 2426 comma 1 numero 5) CC (costi di impianto e di ampliamento, costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità aventi utilità pluriennale). Tali riserve potranno inoltre essere utilizzate per la copertura di perdite o per l'aumento del capitale sociale

Il dettaglio dei movimenti intervenuti nell'esercizio nelle voci del patrimonio netto è presentato in allegato (Tabella n. 4) alla presente Nota Integrativa.

B) FONDI PER RISCHI ED ONERI.

Risultano accantonati per un ammontare complessivo di Euro 14.835.865 e la relativa movimentazione avvenuta durante l'esercizio è così dettagliata:

B 3) Altri fondi

Descrizione	Saldo al 31/12/07	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31/12/08
Fondo oneri L.336/70 e L.270/88	1.745.409	0	0	1.745.409
Fondo vertenze di lavoro	5.371.190	499.715	115.764	5.755.141
Fondo riconversione industriale	2.948.880	1.169.489	869.591	3.248.778
Fondo riqualificazione personale ferroviario	69.489	0	69.489	0
Fondo rischi fornitori	333.622	0	0	333.622
Fondo manutenzione programmata sosta	612.114	0	277.695	334.419
Fondo esodo 1995	750.000	0	0	750.000
Fondo franchigie non dedotte	0	2.668.496	0	2.668.496
TOTALE	11.830.704	4.337.700	1.332.539	14.835.865

Il "Fondo per oneri ex L.336/69 e L.270/88" accoglie gli eventuali oneri INPS che potrebbero risultare a carico dell'ATC in base alle normative citate.

Il "Fondo vertenze di lavoro", stanziato in caso di soccombenza nelle cause in essere con dipendenti e dimessi, si decrementa per i pagamenti effettuati nell'anno 2008 e si incrementa per l'adeguamento alla reale situazione al 31 dicembre 2008. Detto fondo accoglie anche una stima delle spese legali e degli altri costi che dovranno essere sostenuti per le singole fattispecie.

Il "Fondo riconversione industriale" accoglie gli oneri stimati derivanti dal complesso processo di ristrutturazione e riorganizzazione deliberato dai Soci, in sede di trasformazione dell'Azienda in S.p.A., in attuazione sia delle disposizioni di legge per il settore che degli impegni assunti con il Piano dei Servizi di trasporto pubblico locale. Detto fondo si decrementa per i pagamenti degli incentivi all'esodo effettuati a favore dei dipendenti cessati nel corso del 2008. In questo fondo è confluito il saldo del conto "Fondo riqualificazione personale ferroviario" al 31/12/2008. Si veda anche quanto riportato in nota per la voce di costo "Altri accantonamenti" nel Conto Economico.

Il "Fondo rischi fornitori" ricomprende potenziali richieste di fornitori per forniture in contestazione, anche non supportate da fattura.

Il "Fondo manutenzione programmata sosta" rappresenta il complesso degli impegni assunti al 31/12/08 da ATC per lavori nell'ambito della gestione della sosta, ma non ancora eseguiti alla data.

Il "Fondo esodo 1995" rappresenta la passività potenziale stimata in merito al prepensionamento dipendenti del periodo 1995-1997.

Il "Fondo franchigie non dedotte" rappresenta la passività potenziale per le franchigie a carico di Atc ancora da pagare sui sinistri automobilistici occorsi prima del 2005.

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

E' iscritto al passivo del bilancio per un valore pari a Euro 28.071.968 e corrisponde all'effettivo debito dell'azienda verso i dipendenti per gli obblighi al 31/12/2008 derivanti dall'applicazione della Legge 29 maggio 1982 n° 297 e delle integrazioni previste dai contratti di lavoro. L'importo del TFR da erogare a dipendenti non più in servizio al 31 dicembre è riportato tra i debiti diversi.

Variazioni del fondo trattamento di fine rapporto

Saldo al 31/12/2007	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31/12/2008
28.071.968	825.431	2.771.467	26.125.932

La variazione in diminuzione è dovuta alla movimentazione in uscita del personale dipendente.

D) DEBITI

L'ammontare complessivo dei debiti esistenti al termine dell'esercizio ammonta a Euro 67.283.004 ed è così suddiviso:

Analisi delle variazioni

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazioni
7) debiti verso fornitori	17.883.477	24.438.066	6.554.589
9) debiti verso imprese controllate	1.282.356	1.521.536	239.180
10) debiti verso imprese collegate	6.786.545	39.025	-6.747.520
11) debiti verso controllanti	4.084.427	2.188.554	-1.895.873
12) debiti tributari	4.436.837	2.345.217	-2.091.620
13) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	3.112.465	3.296.138	183.673
14) altri debiti	34.975.984	33.494.468	-1.481.516
TOTALE	72.562.090	67.323.004	-5.239.087

L'incremento del debito verso fornitori al 31/12/08 è attribuibile al maggiore saldo di CCC e Irisbus per l'avanzamento del progetto CIVIS (sistema di trasporto pubblico a guida vincolata) per oltre 4 milioni di Euro, incrementa inoltre il debito verso BMB e verso Evobus per oltre 2 milioni di Euro per autobus e ricambi.

Ecco il dettaglio dei debiti verso imprese collegate

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazioni
fatture da ricevere - Suburbana FBV Scarl	4.326.043	0	-4.326.043
Perdita TAAS		35.000	35.000
Debiti verso Sit per capitale sociale	0	3.750	3.750
Fatture da ricevere - Sit	0	275	275
Altri debiti	39.106	0	-39.106
TOTALE	4.365.149	39.025	-4.326.124

L'estinzione del debito verso Suburbana FBV S.Cons.a r.l. corrisponde alla cessazione dell'attività della collegata, messa in liquidazione nel 2008.

I debiti tributari sono così specificati

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazioni
Debiti verso erario per IRES	2.630.961	639.690	-1.991.271
Debiti verso erario per IRAP	239.604	210.312	-29.292
Altri debiti verso erario	1.566.272	1.495.215	-71.057
TOTALE	4.436.837	2.345.217	-2.091.620

La voce "Altri debiti" è così composta:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazioni
Arretrati al personale	2.119.486	2.818.001	698.515
Fondo R.C.	435.147	0	-435.147
Debiti massa vestiario	423.240	606.936	183.695
Ferie non godute	2.015.862	2.304.707	288.845
Fondo rinnovo FCV	35.389	46.653	11.264
Franchigie RC	9.914.248	6.377.159	-3.537.089
FER Ferrovie Emilia-Romagna Srl	217.751	32.531	-185.220
Partners progetti europei	10.852	10.852	0
Premi al Personale	2.245.086	2.417.000	171.914
TFR personale cessato	1.832.911	317.660	-1.515.251
UE anticipo contributi	174.622	29.635	-144.987
Completamento lavori filovia	300.000	0	-300.000
Pasti dipendenti da girare a soc. mense	47.307	53.691	6.384
SRM Società Reti e Mobilità SpA	14.713.671	17.312.969	2.599.298
dipendenti rimborsi spese	1.036	4.108	3.072
Università borse di studio	28.922	28.921	-1
Collegio sindacale e CdA	35.775	27.889	-7.886
Sanzione ANGC	0	686.736	686.736
Ibm servizi finanziari	9.363	0	-9.363
Cauzioni depositate	39.438	43.442	4.003
Altri debiti	375.878	375.578	-300
TOTALE	34.975.984	33.494.469	-1.481.515

L'ammontare dei debiti verso la SRM Società Reti e Mobilità SpA, si riferisce al valore cumulato degli ammortamenti su beni di proprietà di SRM utilizzati da ATC per Euro 14.419.819 e a contributi in conto impianti su beni di SRM Società Reti e Mobilità SpA da accreditarsi a conto economico – in base al Principio Contabile OIC n.16 descritto in premessa – per Euro 2.892.642, oltre a Euro 508 per alienazioni.

L'Autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato in data 30/10/07 ha comminato ad Atc una sanzione amministrativa pecuniaria di Euro 686.736 contro la quale Atc ha fatto ricorso. Atc ha pagato detta sanzione dopo la decisione del Consiglio di Stato – depositata in data 18/02/09 – di rigettare il ricorso Atc.

L'importo delle franchigie si incrementa per la rilevazione del debito dell'esercizio 2008 e si riduce per gli utilizzi dell'esercizio a fronte dei pagamenti di franchigie per sinistri degli anni precedenti. Oltre a ciò, la passività potenziale per i pagamenti delle franchigie sui sinistri automobilistici occorsi prima del 2005 – per 2.668.496 – è stata riclassificata alla voce B3 Altri Fondi del Passivo, riducendone conseguentemente il saldo del conto in esame.

Alla data di chiusura del bilancio non sussistono debiti la cui durata residua possa essere stimata superiore ai cinque anni né passività verso terzi assistite da garanzie reali su beni sociali.

E) RATEI E RISCONTI

I ratei e i risconti passivi sono stati calcolati nel rispetto della competenza temporale.

Variazioni dei ratei e risconti passivi.

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazioni
Ratei passivi	0	0	0
Risconti passivi	48.194.481	63.511.324	15.316.843
TOTALE	48.194.481	63.511.324	15.316.843

Il dettaglio dei risconti passivi è il seguente:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazioni
Risc. per contr. in conto investimento Civis	2.783.749	20.911.070	18.127.321
Risc. per contr. in conto altri investimenti	30.676.419	28.285.189	-2.391.230
Risc. operazione di conferimento	8.960.292	8.129.586	-830.706
Risconti passivi titoli di viaggio	4.850.817	5.040.696	189.879
Risconti passivi titoli di sosta	182.337	171.885	-10.452
Risconto contrassegni accesso centro storico	682.656	931.080	248.424
Altri	58.182	41.818	-16.364
TOTALE	48.194.451	63.511.324	15.316.873

I risconti passivi per contributi in conto altri investimenti hanno avuto la seguente movimentazione:

Importo al 01/01/2008	30.676.419
Incrementi dell'esercizio	5.526.089
Quota a ricavi nel 2008	-7.740.610
Sopravvenienze su investimenti	-40.386
Sopravvenienze per copertura costi esercizio	-38.780
Storno per variazione delibere	-97.543
Residuo al 31/12/2008	28.285.189

La quota imputata a ricavi è ricompresa nella voce A.5, che assume complessivamente il valore di Euro 7.923.327, la differenza di Euro 182.717, rispetto ai 7.740.610 Euro della tabella precedente, si riferisce alla quota di risconti su contributi di competenza di SRM proveniente dai debiti verso SRM.

Il risconto passivo dall'operazione di conferimento del 1998 ha avuto la seguente movimentazione:

Importo al 01/01/2008	9.790.998
Quota a ricavi nel 2008	-830.706
Residuo al 31/12/2008	8.960.292

La quota imputata a ricavi nell'esercizio è ricompresa nell'importo specifico della voce A.5 del conto economico.

L'importo è relativo alla parte di provento differito non avente manifestazione monetaria, originato dall'operazione di conferimento dei beni da parte dei soci del 1998: tale operazione, nella contabilizzazione assimilabile ad un contributo pubblico, è evidenziata in bilancio imputando al conto economico una quota di provento con un criterio sistematico e razionale durante la vita utile dei beni stessi conferiti.

CONTI D'ORDINE

Ammontano alla data del 31 dicembre 2008 sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/2007	31/12/2008	Variazione
Garanzie concesse a terzi			
Fideiussioni concesse	774.982	777.982	3.000
Impegni			
Autobus in leasing - valore per il concedente	828.000	828.000	0
Rischi			
Stato materiale rotabile di sua propr. L.1221/52	69.831	69.831	0
Min.Trasp.finanz.lavori FCV L.297 e 910	52.306.160	52.389.800	83.640
Beni aziendali presso terzi	5.756.371	5.758.241	1.870
Dotazione Rivendite	959.829	916.068	-43.761
Beni di terzi presso di noi	342.984	342.984	0
Beni di SRM in affitto d'azienda	44.358.532	42.008.486	-2.350.046
Pensiline presso terzi	130	130	0
Regione finanziamenti L. 611	5.442.585	5.522.663	80.078
Regione finanziamenti L. 297	1.648.811	1.656.448	7.637
Regione altri finanziamenti FBV	1.044.792	1.348.198	303.406
TOTALE	113.533.007	111.618.831	-1.914.176

Il valore di circa 52 milioni di Euro intestato al Ministero dei Trasporti finanz. lavori FCV L.297 e 910, rappresenta la quota più rilevante dei beni demaniali della Ferrovia Bologna-Casalecchio-Vignola affidati ad Atc.

Il valore dei beni di SRM varia in aumento per effetto dei nuovi acquisti e in diminuzione per effetto dell'ammortamento dei beni.

INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO.

Il conto economico dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008 evidenzia un risultato di bilancio alla cui formazione hanno contribuito:

	Importi
A - Valore della produzione	170.550.596
B - Costi della produzione	168.756.919
(A-B) - Margine della produzione	1.793.676
C - Proventi e oneri finanziari	3.522.898
D - Rettifiche di valore d'attività finanziarie	0
E - Proventi e oneri straordinari	1.340.172
Risultato prima delle imposte	6.656.747
Imposte dell'esercizio	-4.960.000
Utile o perdita dell'esercizio	1.696.747

Di seguito viene riportata in dettaglio, come richiesto dall'art. 2427 del C.C., la composizione delle principali voci del conto economico.

A – VALORE DELLA PRODUZIONE

L'analisi per i vari servizi effettuati è la seguente:

1) Ricavi delle vendite	2007	2008	Variazione
a) delle vendite e delle prestazioni	60.241.434	58.704.299	-1.537.135
Servizi linea TPL, Aerobus, GT e Ferrovia Bologna-Vignola	46.972.866	45.665.353	-1.307.513
Servizi Riservati	762.042	555.838	-206.204
Servizi Noleggi	255.257	146.425	-108.832
Tariffe per la sosta	10.167.548	10.598.469	430.921
Car sharing	269.737	274.308	4.571
Custodia veicoli	312.490	210.798	-101.691
Contrassegni e titoli accesso al centro saltuario	1.501.495	1.253.108	-248.387
b) da copertura di costi sociali	931.094	957.046	25.952
Integraz.ex L.142/90-Art.54 e 160/89			
TOTALE	61.172.528	59.661.345	-1.511.183

Il 07/10/08 è terminato il servizio Atc di custodia veicoli rimossi dalla polizia municipale, detto servizio è stato passato ad altro operatore.

Titoli di accesso al centro storico:

	2007	2008	Variazione
Ricavi per accesso al centro storico			
contrassegni operativi	1.321.023	1.089.788	-231.235
titoli di accesso saltuari	180.472	163.320	-17.152
TOTALE	1.501.495	1.253.108	-248.387

4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Ammontano a complessivi 482.492 Euro corrispondono ai costi del personale per lo sviluppo del progetto tram CIVIS.

5) Altri ricavi e proventi

5) Altri ricavi e proventi	2007	2008	Variazione
a) diversi	13.866.357	13.505.522	-360.835
Contributi in conto investimenti	8.427.767	7.923.327	-504.440
multe ai passeggeri	1.718.907	1.521.538	-197.369
quota operazione di conferimento 1998	830.706	830.706	0
proventi vari	30.482	549.394	518.912
rimborsi diversi da Suburbana FBV Scarl	1.319.993	650.000	-669.993
rimborsi diversi da altri	402.845	392.158	-10.687
rimborso danni incidenti	652.117	856.168	204.051
rimborso personale distaccato	67.996	72.029	4.033
penali a fornitori di natura ordinaria	281.626	588.928	307.302
vendita materiali di risulta	82.999	46.653	-36.346
rimborsi danni disservizi	5.118	4.378	-740
plusvalenze per vendita altri beni	13.489	310	-13.179
plusvalenze per vendita autobus filobus	29.785	65.891	36.106
multe per servizio	2.527	4.042	1.515
b) corrispettivi	4.642.286	4.826.469	184.183
prestaz.rese a terzi officina	2.313.038	2.522.451	209.413
canoni Pubblicità	2.166.696	2.151.078	-15.618
canoni diversi	126.744	114.988	-11.756
affitti attivi	29.480	31.187	1.707
canoni attraversamenti ferroviari	6.328	6.765	437
c) Contributi in conto esercizio	89.004.431	92.074.768	3.070.337
corrispettivi per servizi minimi autobus	70.044.257	73.976.864	3.932.606
servizi diversi a pubblici e privati/integrazioni tariffarie	5.129.994	4.757.212	-372.782
corrispettivi per servizi minimi ferroviari	5.602.000	3.896.731	-1.705.269
contributi diversi	0	18.463	18.463
contributo rinnovo CCNL 2006-2007	1.747.426	2.960.971	1.213.545
contributo rinnovo CCNL 2004-2005	3.696.647	3.649.330	-47.317
contributo rinnovo CCNL 2002-2003	2.784.106	2.815.198	31.092
TOTALE	107.513.074	110.406.759	2.893.685

La voce "Servizi diversi/integrazioni tariffarie" nel 2007 comprendeva la quota a carico degli Enti proprietari di integrazione di corrispettivi per Euro 1.445.000, quale premio per il raggiungimento di obiettivi di miglioramento del servizio.

Nel 2008 non è ricompresa detta partita per 1.445.000 Euro, corrispondente ad un provento integrativo di competenza dell'anno 2008 - a sua volta non totalizzato nei corrispondenti crediti di cui alla voce CII 1) Crediti verso utenti e clienti dello Stato Patrimoniale - perché oggetto di contestazione delle controparti.

ATC, pur ritenendo fondate le proprie ragioni e quindi giudicando di essere nel diritto di richiedere l'adempimento delle controparti al pagamento di quanto dovuto, ai fini del bilancio al 31/12/2008, non potendo ignorare la presenza di una situazione contesa, ha ritenuto opportuno - in aderenza al principio di prudenza - rettificare il ricavo ed il corrispondente credito sopra citati.

I corrispettivi per servizi minimi ferroviari si riducono per il termine dell'esercizio ferroviario della linea Bologna-Casalecchio-Vignola, esercizio passato ad altro operatore dallo 01/07/08. Sulla stessa linea ferroviaria è invece proseguita la gestione Atc della sola rete fino al 31/01/09.

B - COSTI DELLA PRODUZIONE

L'analisi per i diversi costi di produzione sostenuti è la seguente:

6) Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	2007	2008	Variazione
Carburanti	11.818.510	14.154.332	2.335.822
Lubrificanti	304.883	335.780	30.897
Pneumatici	557.230	696.497	139.267
Ricambi	4.860.671	6.524.568	1.663.897
Stampati, cancelleria, ecc.	345.596	372.317	26.721
materiali vari	1.345.941	1.510.042	164.101
variazione scorte massa vestiario	702	64.360	63.658
TOTALE	19.233.532	23.657.896	4.424.364

L' incremento della spesa per carburanti è riferibile all'aumento del loro costo unitario, pur mitigato da un ulteriore significativo spostamento dall'alimentazione a gasolio a quella a gas naturale.

7) Per servizi	2007	2008	Variazione
Servizio automobilistico in appalto	13.626.906	13.809.427	182.520
Lavorazioni riparazioni manutenzioni materiale rotabile	5.198.998	6.050.774	851.776
Assicurazione R.C.	5.736.814	5.313.218	-423.596
Ferrovia - servizi in appalto	5.739.725	3.313.874	-2.425.851
Lavorazioni riparazioni manutenzioni diverse e canoni	2.484.316	2.733.527	249.212
Prestazioni varie di servizi	1.275.319	2.169.697	894.378
Pulizia bus e automezzi	1.104.986	1.140.787	35.801
Aggi ai rivenditori titoli di viaggio	1.552.517	1.139.342	-413.175
Utenze En.elett.r.F.M.	1.005.471	1.134.084	128.613
Addetti biglietterie	665.667	976.863	311.196
Somministrazione pasti A.A.	855.296	931.962	76.666
Utenze telefoniche e T.L.D.	617.090	791.896	174.805
Vigilanza e sorveglianza Imp.fissi	779.439	786.414	6.975
Rifornimento traino rimessaggio	1.061.604	722.161	-339.443
Custodia e assistenza parcheggi	668.016	643.433	-24.583
ENEL per trazione	500.129	567.306	67.177
Facchinaggio e gestione magazzini	459.203	555.341	96.137
Pulizia uffici e officine	492.441	535.364	42.923
Utenze gas	352.016	472.055	120.038
Indennità carica C.d.A.	236.471	282.333	45.862
Assicurazioni diverse	250.517	265.432	14.915
Consulenze professionali ordinarie pareri legali	326.622	236.777	-89.845
Prestazioni di serv. per informaz. e pubblicità	130.954	228.486	97.531
Pedaggi autostazioni	214.345	220.110	5.765
Prestazioni SW e reti	119.840	174.814	54.974
Utenze Acqua	143.821	161.216	17.395
Collaborazioni coordinate e continuative	93.673	122.668	28.995
Visite e controlli medici	68.889	119.359	50.470
Disinfestazione locali, smaltimento rifiuti	77.354	118.573	41.220
Postelegrafoniche	95.259	115.718	20.460
Indennizzi a terzi	41.741	102.948	61.207
Aggi ai rivenditori titoli di sosta	125.369	94.878	-30.492
Addestramento del personale	70.149	92.236	22.087
Altre attività esternalizzate	826.070	51.827	-774.242
compenso Collegio Sindacale	45.874	44.176	-1.698
Spese viaggio vitto e alloggio del personale	27.656	36.285	8.628
Spese bancarie	26.008	26.066	58
Spese di trasporto e imballo	25.249	25.424	175
Inserzioni su giornali ecc.	52.770	15.993	-36.778
Pedaggi autostrade	8.361	9.361	1.001
rimborso spese C.d.A.	421	587	166
Consulenze per informazioni e pubblicità	154.889	0	-154.889
Lavoro autonomo occasionale	7.787	0	-7.787
Iscrizione a convegni	674	0	-674
TOTALE	47.346.716	46.332.792	-1.013.924

I costi per i servizi comprendono:

- nel "Servizio automobilistico in appalto" i costi addebitati da Omnibus Scarl per il servizio automobilistico prestato,
- in "Ferrovia – servizi in appalto"
 - il riconoscimento dei corrispettivi per servizi minimi al netto di servizi sostitutivi/integrativi su gomma;

- addebiti da Suburbana FBV Scarl ad ATC per voci di propria competenza (ricavi traffico, ricavi raccordi, canoni e affitti attivi, rimborsi ed altre partite attive).

La diminuzione dei costi per servizi ferroviari è riferibile alla cessazione dell'esercizio ferroviario al 30/06/08 già citata – per i corrispondenti ricavi – in nota alla voce A5).

Dal 2008 i compensi per i Consiglieri di Amministrazione ed i Sindaci sono raggruppati nelle spese per servizi e non più negli oneri diversi della gestione, sono stati riclassificati anche i costi 2007 per la comparabilità dei dati.

9) Per il personale	2007	2008	Variazione
salari e stipendi	53.049.976	54.025.018	975.042
oneri sociali	14.528.528	15.226.503	697.975
TFR	4.384.857	4.181.441	-203.416
altri costi	644.914	654.887	9.972
TOTALE	72.608.276	74.087.849	1.479.573

Come richiesto al punto 15 dell'art. 2427 C.C., di seguito si riportano le informazioni relative al personale dipendente.

NUMERO PERSONALE MEDIO	2007	2008	Variazione
Dirigenti	9	9	0
Quadri	42	42	0
Impiegati	222	211	-11
Operai	1.612	1.615	3
TOTALE	1.885	1.877	-8

NUMERO PERSONALE: UNITA' EQUIVALENTI	2007	2007	Variazione
Media dell'esercizio	1.798	1.788	-10
Al 31/12	1.858	1.906	48

10) Ammortamenti e svalutazioni	2007	2008	Variazione
ammortamento immobilizzazioni immateriali	429.171	218.036	-211.136
di cui			
immobilizzazioni di proprietà ATC	429.171	217.113	
immobilizzazioni di proprietà SRM	0	923	
ammortamento immobilizzazioni materiali	20.192.399	19.373.699	-818.700
di cui			
immobilizzazioni di proprietà ATC	17.434.821	16.532.749	
immobilizzazioni di proprietà SRM	2.757.578	2.840.950	
svalutazione crediti dell'attivo circolante	0	200.000	200.000
TOTALE	20.621.571	19.791.735	-829.836

Come evidenziato in tabella, dal 2003 si calcolano gli ammortamenti sui beni di SRM SpA utilizzati da ATC il cui valore complessivo costituisce un "fondo ripristino" iscritto nello stato patrimoniale tra i debiti. La metodologia ed i principi contabili per il calcolo degli ammortamenti sui beni SRM SPA sono i medesimi di ATC descritti in premessa.

11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	2007	2008	Variazione
carburanti	51.108	-47.412	-98.520
lubrificanti	-17.781	38.509	56.290
pneumatici	-35.300	-53.732	-18.432
ricambi	-567.729	-647.319	-79.590
materiali vari	75.500	-20.694	-96.194
stampati e cancelleria	-7.005	-782	6.223
titoli di viaggio	-28.515	-22.629	5.886
massa vestiario	702	-64.360	-65.062
Totale	-529.020	-818.420	-289.400

12) Accantonamento per rischi	2007	2008	Variazione
Cause di lavoro	320.988	499.715	178.727
Causa esodo 1995	750.000	0	-750.000
Rischi con fornitori	35.000	0	-35.000
Totale	1.105.988	499.715	-606.273

13) Altri accantonamenti	2007	2008	Variazione
Manutenzione programmata sosta	612.114	0	-612.114
Fondo riconversione industriale	0	1.100.000	1.100.000
TOTALE	612.114	1.100.000	487.886

In relazione ai piani aziendali di riconversione industriale si registrano i citati costi che non sono correlabili a prestazioni future, ma sono di competenza dell'esercizio in chiusura. Detti costi sono attendibilmente stimati ed accantonati in relazione alle formali decisioni dell'impresa di attuare piani di riorganizzazione per incrementare l'efficienza della gestione.

14) ONERI DIVERSI DI GESTIONE	2007	2008	Variazione
tassa possesso materiale rotabile	373.083	377.437	4.355
contributi associativi	24.889	63.109	38.220
tassa raccolta rifiuti	130.610	134.910	4.301
minusvalenze per alienazioni ordinarie	23.149	82.804	59.655
spese di rappresentanza	79.158	15.236	-63.922
tasce diverse	51.641	77.801	26.160
omologazioni revisioni collaudi	47.540	12.171	-35.369
spese diverse	56.053	50.785	-5.268
pubblicazioni e giornali	34.204	26.391	-7.812
spese TAAS	35.000	0	-35.000
borse studio stage	0	600	600
imposta di bollo	18.089	13.866	-4.222
spese di liberalità	2.919	19.326	16.407
imposta di registro	11.387	5.123	-6.264
ICI sull'immobile di via Magenta	3.233	3.378	145
imposta di pubblicità	5.559	41	-5.518
tasce concessione sorveglianza	606	2.906	2.300
TOTALE	897.119	885.885	-11.235

C- PROVENTI E ONERI FINANZIARI

L'analisi per i diversi proventi ed oneri finanziari è la seguente:

16) Altri proventi finanziari	2007	2008	Variazione
a) da crediti iscritti tra le immobilizzazioni	2.002	134.688	132.686
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante	401	402	1
d) da proventi diversi da precedenti			
interessi attivi su banche	3.036.086	3.508.328	472.242
interessi attivi cu ccp	745	574	-172
interessi attivi diversi	1.219	4.662	3.443
TOTALE	3.040.453	3.648.654	608.202

17) INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI	2007	2008	Variazione
d) Interessi passivi diversi	134.089	125.756	-8.332

La quota più significativa degli oneri finanziari si riferisce ad un mutuo sottoscritto dal Comune di Bologna erogato per ottenere un finanziamento del programma mobilità con oneri finanziari a carico ATC.

17bis) Utili e perdite su cambi	2007	2008	Variazione
utili su cambi	0	0	0
perdite su cambi	17	0	- 17
TOTALE	- 17	0	17

E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

L'analisi per i diversi proventi ed oneri straordinari è la seguente:

20) Proventi straordinari	2007	2008	Variazione
Sopravvenienze per contributi c/investimento	0	40.386	40.386
Insussistenza debiti verso terzi	0	300.000	300.000
Contributo malattia 2005	0	499.118	499.118
Contributo qualificazione del servizio 2006	538.055	0	-538.055
Minori costi imposte accertate anni precedenti	0	229.951	229.951
IVA auto chiesta a rimborso	0	22.102	22.102
Contributi su fatture a costi	0	324.403	324.403
Insussistenze passive	45.716	36.720	-8.995
Abbuoni attivi	83	443	360
Transazioni con fornitori	442.069	0	-442.069
Storno parte fondo premi al personale	383.874	19.398	-364.476
Penali addebitate a fornitori bus	329.660	268.368	-61.292
Penale FBV	40.000	0	-40.000
Rimborso premi assicurativi anni precedenti	90.501	27.422	-63.079
Minori costi canone sosta 2006	94.167	0	-94.167
Addebito fornitore consumi acqua e luce 2006	62.266	0	-62.266
Rimborso accise anni precedenti	5.677	199.453	193.776
Contributo progetto CVIS imputato a costi	24.829	17.952	-6.877
Contributo Procsee	0	48.134	48.134
Contributo Midas	0	108.536	108.536
Rimborso iva auto	22.102	0	-22.102
Interessi su investimento Unipol anno 2007	0	54.318	54.318
Contributo su terreno sottostazione Pavese	31.030	0	-31.030
Altre sopravvenienze attive minori	166.334	146.443	-19.891
TOTALE	2.276.364	2.343.149	66.785

21) Oneri straordinari	2007	2008	Variazione
Sanzione Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato	0	686.736	686.736
RER minori contributi FBV	158.727	110.751	-47.976
Oneri di cantiere sottostazione S.Isaia	0	32.381	32.381
Tranitalia quote anni precedenti	0	19.596	19.596
Mancato risarcimento danni emittitrici FBV	99.959	0	-99.959
fatt. FER non riconosciute da RER lavori FBV	51.365	6.658	-44.707
Quota fattura Suburbana	41.315	0	-41.315
Rettifica a ns. fatture anni precedenti	18.911	37.721	18.810
Chiusura TPNET	18.715	0	-18.715
Alienazioni beni SRM anni precedenti	5.353	0	-5.353
Premi assicurazioni anni precedenti	21.510	5.566	-15.944
Altro	140.351	103.567	-36.784
TOTALE	556.206	1.002.977	446.771

22) IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

	2007	2008	Variazione
IRAP	2.300.000	2.010.000	-290.000
IRES	2.800.000	2.950.000	150.000
TOTALE	5.100.000	4.960.000	-140.000

Atc ha usufruito, nella liquidazione delle imposte 2008, delle disposizioni finalizzate alla riduzione dell'imposta regionale sulle attività produttive (cd. cuneo fiscale) previste dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria per il 2007) all'articolo 1, commi 266-270.

FISCALITA' DIFFERITA

In conformità ai principi contabili adottati ed enunciati nella parte introduttiva della presente nota integrativa, la Società non ha provveduto, coerentemente con i comportamenti tenuti nella redazione degli esercizi dei bilanci precedenti, per prudenza, all'iscrizione contabile del credito verso l'erario per le imposte anticipate, in quanto non è prevedibile con certezza il manifestarsi di imponibili fiscali positivi nei prossimi esercizi, tenuto conto che una parte rilevante di ricavi sono costituiti da corrispettivi per servizi minimi, non tutti definibili a priori con certezza e considerati inoltre i possibili riflessi sulla determinazione degli imponibili fiscali futuri a seguito delle operazioni straordinarie attese con realtà del settore operanti in bacini limitrofi. Alla tabella 7 viene comunque riportata l'analisi di dettaglio della fiscalità differita aziendale.

AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AD AMMINISTRATORI E SINDACI AI SENSI DEL PUNTO 16 ART. 2427 CODICE CIVILE.

I compensi spettanti agli organi societari per le funzioni compiute nell'esercizio in commento sono quelli illustrati nella tabella seguente:

	2007	2008	Variazione
Compenso agli Amministratori	236.471	282.333	45.862
Compenso ai Sindaci	45.874	44.176	-1.698

ADEMPIMENTI RELATIVI AGLI OBBLIGHI PER LA RISERVATEZZA

Si dichiara che ATC ha aggiornato in data 26/03/09 il Documento Programmatico sulla Sicurezza a tutela della privacy ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n°196, allegato B art. 26.

ALTRE INFORMAZIONI

Non vi sono stati, nell'esercizio in chiusura, infortuni gravi sul lavoro al personale iscritto al libro matricola per i quali è stata accertata definitivamente una responsabilità aziendale.

Non vi è stato altresì alcun addebito in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing.

Non vi sono danni causati all'ambiente né sanzioni inflitte all'impresa per reati o danni ambientali.

Si segnala invece che la Società ha rinnovato le certificazioni

- qualitative secondo gli standard ISO 9001:2000 in data 10/03/09
- ambientali secondo gli standard ISO 14001 in data 19/02/08.

Atc ha inoltre adottato il sistema di sicurezza di cui al Dlgs 81/2008, approvando l'ultimo documento di valutazione dei rischi in data 03/11/08.

Per tutte le altre informazioni attinenti il bilancio di esercizio si rimanda alla Relazione degli Amministratori sulla gestione.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
firmato Ing. Francesco Sutti

COPIA CORRISPONDENTE AI DOCUMENTI CONSERVATI PRESSO LA SOCIETA'

BILANCIO 2008

Movimenti delle Immobilizzazioni,
del Patrimonio Netto,
Rendiconto Finanziario
ed altre tabelle

ATC SPA
TABELLA N. 1

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI – ATC SpA

Categoria	Valore netto al 01/01/08	Capitalizzato al 01/01/08	Incrementi	Decrementi	Totale capitalizzato al 31/12/08	Ammortizzato al 01/01/08	Quota ammortamento 2008	Totale ammortizzato al 31/12/08	Valore netto al 31/12/08
Concessioni, licenze, marchi e simili	128.165	3.350.365	142.422	-	3.492.788	3.222.201	132.348	3.354.549	138.238
Immobilizzazioni in corso	80.000	80.000	1.350	-	81.350	-	-	-	81.350
Altre	72.800	2.554.157	114.197	-	2.668.354	2.481.357	84.765	2.566.122	102.233
TOTALI	280.965	5.984.522	257.970	-	6.242.492	5.703.557	217.113	5.920.671	321.821

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI – SRM Società Reti e Mobilità SpA

Categoria	Valore netto al 01/01/08	Capitalizzato al 01/01/08	Incrementi	Decrementi	Totale capitalizzato al 31/12/08	Ammortizzato al 01/01/08	Quota ammortamento 2008	Totale ammortizzato al 31/12/08	Valore netto al 31/12/08
Concessioni, licenze, marchi e simili	-	-	91.332	-	91.332	-	923	923	90.409

ATC SPA
TABELLA N. 2

MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Categoria	Valore netto al 01/01/08	Importo al 01/01/08	Incrementi	Decrementi	Importo al 31/12/08	Fondo ammortamento al 01/01/08	Quota amm.to 2008	Utilizzo fondo	Fondo ammortamento al 31/12/08	Valore netto al 31/12/08
Fabbricati	333.593	1.205.630	18.040	278.914	944.756	872.037	15.650	261.850	625.837	318.920
Impianti e macchinari	739.601	5.726.336	34.715	31.968	5.729.083	4.986.735	375.790	31.968	5.330.557	398.526
Attrezzature industriali e commerciali	2.050.509	23.712.771	1.500.124	1.319.721	23.893.173	21.662.262	919.877	1.297.716	21.284.423	2.608.751
Materiale rotabile	53.160.297	212.604.122	6.929.698	2.614.355	216.919.465	159.443.825	15.221.432	2.570.606	172.094.652	44.824.813
Totale parziale	56.283.999	243.248.858	8.482.577	4.244.957	247.486.478	186.964.859	16.532.749	4.162.140	199.335.468	48.151.009
Immobilizzazioni in corso	4.228.423	4.228.423	25.654.922		29.883.344					29.883.344
Totale	60.512.422	247.477.281	34.137.498	4.244.957	277.369.822	186.964.859	16.532.749	4.162.140	199.335.468	78.034.353

ATC SPA
TABELLA N. 3 - A

MOVIMENTI NEI CESPITI DI SRM Società Reti e Mobilità SpA

Categoria	Totale al 01/01/08	Incrementi	Decrementi	Importo al 31/12/07 (1)	Fondo ripristino 01/01/08	Ammortamento 2008	Fondo ripristino 31/12/08	Totale fondo ammortamento 31/12/08 (2)
Terreni e fabbricati	50.872.342	295.524	620	51.167.246	7.646.315	1.807.029	9.453.344	17.609.136
Impianti e macchinari	10.816.998	147.399		10.964.396	3.249.431	1.010.410	4.259.841	7.435.379
Attrezzature ed altri beni	1.443.354	0		1.443.354	683.123	23.512	706.634	1.436.027
Totale beni	63.132.694	442.923	620	63.574.997	11.578.869	2.840.950	14.419.819	26.480.542
Beni in corso costruzione	4.548.113	-51.203		4.496.910	0	0	0	0
Totale generale	67.680.807	391.720	620	68.071.907	11.578.869	2.840.950	14.419.819	26.480.542

Note:

(1) Come riportato sul libro cespiti sezionale

(2) Fondo ammortamento complessivo, comprendente gli ammortamenti operati prima e dopo (fondo ripristino) la scissione del 01/09/03

ATC SPA
TABELLA N. 3 – B

SINTESI DEI MOVIMENTI NEI CESPITI DI SRM Società Reti e Mobilità SpA

	(1) Valore di scissione al 01/09/03		(2) Movimenti successivi al 01/09/03	(3) Valore contabile al 31/12/08	(4) Dismissioni 01/09/03 – 31/12/08	(5) Valore libro cespiti al 31/12/08
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	56.963.509	1.083.922	5.867.735	63.915.166	-340.169	63.574.997
INTERVENTI DA NON AMMORTIZZARE	0		323.420	323.420		323.420
BENI IN CORSO DI COSTRUZIONE	3.396.730	-1.083.922	2.184.102	4.496.910		4.496.910
subtotale	60.360.239	0	8.375.257	68.735.496	-340.169	68.395.327
FONDO AMMORTAMENTO	-12.397.600		-14.419.819	-26.817.419	336.876	-26.480.543
TOTALE	47.962.639	0	-6.044.562	41.918.077	-3.292	41.914.784

Note:

- (1) Valore di conferimento ad SRM, all'atto della scissione ATC-SRM in data 01/09/03
- (2) Incrementi nei valori dei beni SRM e loro fondo d'ammortamento nel periodo 01/09/03-31/12/07 esclusi beni immateriali (vedasi tabella n.1)
- (3) Valore contabile dei beni SRM al 31/12/07
- (4) Dismissioni nel periodo 01/09/03-31/12/07
- (5) Come riportato sul libro cespiti sezionale

ATC SPA
TABELLA N. 4

PROSPETTO DEI MOVIMENTI DEL PATRIMONIO NETTO

	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva contributi in conto capitale	Altre riserve	Risultato d'esercizio	Totale
Valori al 01/01/2008	14.636.700	3.000.000	32.716.499	537.126	2.211.599	53.101.924
Destinazione del risultato d'esercizio Dividendi Alle riserve				2.211.599	(2.211.599)	0 0 0
Risultato dell'esercizio					1.696.747	1.696.747
Valori al 31/12/2008	14.636.700	3.000.000	32.716.499	2.748.725	1.696.747	54.798.671

ATC SpA

TABELLA N. 5

**RENDICONTO FINANZIARIO IN TERMINI DI VARIAZIONI DI
CAPITALE CIRCOLANTE NETTO**

	2006	2007	2008
CAPITALE CIRCOLANTE NETTO	51.248.678	61.161.221	47.345.570
FONTI DI FINANZIAMENTO :			
Utile (perdita) netto di esercizio		2.211.599	1.696.747
Rettifiche in piu' (meno) relative alle voci che non hanno determinato movimento di capitale netto:			
Quota ammortamento immobilizzazioni materiali	20.192.399		19.373.699
Quota ammortamento immobilizzazioni immateriali	429.171		218.036
Quota svalutazione crediti			200.000
Accantonamento al fondo TFR	1.306.612		825.431
Accantonamento ai fondi rischi ed oneri	1.718.103		4.337.700
Capitale circolante netto dalla gestione reddituale	25.857.884		26.651.613
Valore netto contabile cespiti venduti	33.330		82.817
Vendita di partecipazioni	324.400		160
Decremento immobilizzazioni finanziarie (di cui 29.320.000 svincolo garanzia fideiussione tram su gomma)			
Variazione debiti oltre 12 mesi	1.169.294		
TOTALE FONTI	27.384.908		26.734.590
IMPIEGHI:			
Incremento immobilizzazioni immateriali	-193.872		-257.970
Incremento immobilizzazioni tecniche	-5.901.129		-34.137.497
Incremento immobilizzazioni finanziarie	-2.026.966		-1.220.062
Variazione crediti iscritti tra le immobilizzazioni	-3.000.000		-830.706
Pagamento indennita' fine rapporto	-4.351.354		-2.771.467
Decremento netto fondi per rischi ed oneri	-1.999.044		-1.332.539
TOTALE IMPIEGHI	-17.472.365		-40.550.241
VARIAZIONE CAPITALE CIRCOLANTE NETTO	9.912.543		-13.815.651

ATC SPA
TABELLA N. 6

DETTAGLIO CONTRATTI DI LEASING

Nel corso del 2004 sono stati sottoscritti n. 4 identici contratti di leasing per l'acquisto di bus che vengono rappresentati complessivamente nella tabella sotto riportata.

Durata Contratti 01/05/2004 - 30/04/2010 - Mesi 2008: 12

Canoni competenza 2008 133.882

Si dettagliano a seguito gli elementi richiesti al punto 22 dell'art 2427 CC.

1) Valore attuale delle rate di canone non scadute alla data del 31/12/2008	362.483
2) Interessi passivi di competenza dell'esercizio 2008	27.783
3) Valore netto al quale i beni, relativi ai leasing in corso, sarebbero stati iscritti alla data del 31/12/2004 qualora fossero stati considerati immobilizzazioni (a - c +/- d +/- e):	269.100

a) di cui valore lordo dei beni	828.000
b) di cui valore dell'ammortamento dell'esercizio	124.200
c) di cui valore del fondo ammortamento a fine esercizio	558.900
d) di cui rettifiche di valore	-
e) di cui riprese di valore	-

PROSPETTO FISCALITA' DIFFERITA - IMPOSTE PREPAGATE

	situazione all' 01/01/08		decremento esercizio 2008		incremento esercizio 2008		situazione al 31/12/08	
	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES	IRAP	IRES
spese di rappresentanza 2007								
2008	5.277	1.451						
2009	5.277	1.451						
2010	5.277	1.451						
2011	5.277	1.451						
spese di rappresentanza 2006								
2008	5.043	1.387						
2009	5.043	1.387						
2010	5.043	1.387						
spese di rappresentanza 2005								
2008	11.586	3.186						
2009	11.586	3.186						
spese di rappresentanza 2004								
2008	15.566	4.281						
spese dedotte l'esercizio successivo								
2007-2008	43	12						
accantonamenti quote non dedotte anni precedenti								
Rischi fornitori	333.623	91.746						
Fondo cause di lavoro	4.835.117	1.329.657						
Fondo riqualificazione pers.ferroviario	69.489	19.109						
Fondo riconversione industriale	2.948.880	810.942						
Fondo esodo 1995	750.000	206.250						
Fondo svalutazione crediti non dedotto	1.194.066	328.368						
Fondo svalutazione magazzino	1.637.238	450.240						
Fondo manutenzione programmata	612.114	168.331						
Fondo RC 1995-1996	435.147	119.665						
Franchigie RC	712.041	195.811						
Fondo franchigie RCA non dedotte								
Accordo bonario Gemmo Impianti								
	44.600	12.265						
	44.600	1.739						
	13.647.333	3.753.016						
	86.289	653.562						
	2.446.078	58.773						
	4.395.108	887.045						
	15.596.363	131.591						
	4.289.000							

SINTESI DEI RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

	Stato Patrimoniale			Conto economico	
	Crediti imm. al 31/12/08	Crediti attivo circolante al 31/12/08	Debiti al 31/12/08	Ricavi del 2008	Costi del 2008
Enti proprietari					
Comune di Bologna	6.102.511	708.888	1.208.330	1.283.604	1.004.769
Provincia di Bologna	18.076	-14	0	188.195	0
fatture da emettere/ricevere	0	894.366	980.224	894.367	980.224
<i>Totale</i>	<i>6.120.587</i>	<i>1.603.239</i>	<i>2.188.554</i>	<i>2.366.166</i>	<i>1.984.993</i>
Società Controllate					
Omnibus fatture emesse		5.758	112.439	29.895	29.895
fatture da emettere/ricevere		5.891	1.409.097	5.891	1.409.097
<i>Totale</i>	<i>0</i>	<i>11.649</i>	<i>1.521.536</i>	<i>35.786</i>	<i>1.438.992</i>
Società Collegate					
Suburbana srl	0	0	0	653.040	2.816.392
TAAS	0	0	35.000	0	0
TP NET	0	3.721	0	0	0
SIT	0	0	3.750		0
fatt.da emettere/ricevere/perdite	0	0	275	0	275
<i>Totale</i>	<i>0</i>	<i>3.721</i>	<i>39.025</i>	<i>653.040</i>	<i>2.816.666</i>
SRM					
per la gestione del patrimonio	8.465.666	0	14.419.819	182.718	2.841.873
per operazioni di gestione	0	13.537.307	160.000	67.322.924	400.000
<i>Totale</i>	<i>8.465.666</i>	<i>13.537.307</i>	<i>14.579.819</i>	<i>67.505.641</i>	<i>3.241.873</i>
TOTALE	14.586.253	15.155.916	18.328.934	70.560.633	9.482.524

COPIA CORRISPONDENTE AI DOCUMENTI CONSERVATI PRESSO LA SOCIETA'

BILANCIO 2008

Relazione sulla Gestione

L'Assemblea dei Soci di ATC aveva proceduto il 28.4.2008 ad approvare il Bilancio di Esercizio 2007; in quella occasione era stato nominato e insediato il nuovo Consiglio di Amministrazione in carica per un triennio e, quindi, fino alla data in cui l'Assemblea dei Soci si sarebbe riunita per approvare il Bilancio dell'esercizio 2010.

Sempre nell'Assemblea del 28.4.2008 è stato rinominato, per un triennio, anche il Collegio Sindacale, pure in scadenza in quella occasione.

Trasporto pubblico locale

Nel corso del 2008 ATC ha proseguito l'attività di gestione del trasporto pubblico locale nel bacino bolognese sulla base della titolarità del contratto di servizio in regime transitorio relativo al bacino stesso.

La produzione di Km-vettura su gomma nella Provincia di Bologna aumenta nel 2008 rispetto all'esercizio precedente a 36,9 Mil. Km. (36,4 nel 2007) di cui 9,5 subaffidati alla controllata Omnibus (9,3 nel 2007). L'aumento è collegato ai potenziamenti effettuati sui servizi urbani (linee 30, 35, 36, 74 e Navette A e B) ed extraurbani (Prontobus Terre d'Acqua e Terre di Pianura).

KM PRODOTTI	2008	2007	2006	2005	2004
KM servizi urbani (+ Aerobus Bologna)	18.363.251	18.090.577	17.995.503	18.245.682	18.163.878
KM servizi suburbani	6.815.475	6.737.743	6.714.191	6.704.974	6.696.431
KM servizi extraurbani	11.546.858	11.308.966	11.272.700	11.455.920	11.524.989
KM noleggi e riservati (+ Aerobus Forlì - 2004)	224.231	271.592	305.272	354.267	749.947
TOTALE	36.949.815	36.408.878	36.287.666	36.760.843	37.135.245

Il numero dei passeggeri trasportati invece rimane costante rispetto al 2007. In particolare si confermano sostanzialmente i passeggeri del servizio urbano e suburbano, c'è un lieve aumento sul servizio extraurbano (+1,8%) mentre si confermano in calo, come avviene ormai da 4 anni, i servizi di noleggio; questo mercato è infatti caratterizzato da una offerta diversa, per mezzi usati e percorsi, da quella di ATC che resta invece concentrata sul servizio di trasporto pubblico locale.

Il numero di passeggeri trasportati per i tradizionali servizi ATC ha in realtà avuto un differente andamento nelle diverse parti dell'anno. Alla continuità di crescita della prima parte del 2008, ha fatto seguito uno specifico calo registrato negli ultimi mesi che è senz'altro collegabile alle difficoltà economiche generali, come confermano gli andamenti di altri parametri indicativi della mobilità sul territorio.

PASSEGGERI	2008	2007	2006	2005	2004
Passeggeri servizi urbani Bologna	94.947.873	94.910.235	92.509.998	92.592.675	92.390.192
Passeggeri servizi suburbani	9.214.797	9.258.295	8.997.225	8.780.065	8.651.759
Passeggeri servizi extraurbani	6.327.554	6.216.762	5.953.899	5.873.233	5.637.071
Passeggeri noleggi e riservati	358.502	422.113	445.623	391.965	419.067
TOTALE	110.848.726	110.807.405	107.906.745	107.637.938	107.098.089

Il grado di apprezzamento del servizio ATC da parte dell'utenza è comunque confermato dalla continua crescita degli abbonamenti annuali (53.730 contro i 51.489 del 2007; +4,4%); nel quadriennio 2005-2008 il numero di abbonamenti annuali è cresciuto di ben il 24,5%.

ABBONAMENTI	2008	2007	2006	2005	2004
Abbonamenti urbani	36.844	35.160	33.678	31.391	29.421
Abbonamenti extraurbani e intera rete	16.886	16.329	15.519	14.602	13.723
TOTALE	53.730	51.489	49.197	45.993	43.144

La flotta di mezzi su gomma di ATC al 31.12.2008 risulta essere di 976 mezzi; la loro composizione evidenzia la continuità degli investimenti operati che vanno progressivamente a ridurre il numero di mezzi diesel anni 80, euro 1 e 2 (316 contro i 399 al 31.12.2007 e contro i ben 722 del 31.12.2004) con la corrispondente crescita dei diesel euro 3 dotati di filtro CRT (391) e di diesel euro 5 (29).

Mezzi per tipologia di alimentazione	2008	2007	2006	2005	2004
Diesel anni 80	164	192	216	243	398
Diesel euro 1/2	152	207	210	230	324
Diesel euro 3 + Crt	391	340	339	329	128
Diesel euro 5	29	6	-	-	-
Metano	141	141	113	102	62
Ibrido	39	39	39	39	28
Elettrico (filobus+elettr.)	60	60	64	64	64
TOTALE	976	985	981	1.007	1.004

E' anche interessante notare la continuità degli investimenti in nuovi mezzi che ha visto bandire e concludere nel corso del 2008 gare per ben 64 mezzi di cui 36 a metano e 6 elettrici nel quadro della politica mirata alla copertura del servizio urbano, circa la metà dell'intera flotta, con mezzi ecocompatibili ad alimentazione elettrica e a metano.

	N.	Investimento lordo	Finanziamento	Investimento netto	Note
18 m metano – urbani	21	7.720	4.540	3.180	Gara affidata – Consegna prevista per luglio 2009
7 metri elettrici	6	1.077	500	577	In consegna in aprile - In esercizio a maggio
8 – 10 metri interurbani euro V	8	1.655	890	765	Mezzi in esercizio
14m interurbani con Bauliera euro V	15	3.844	1.875	1.969	Mezzi in esercizio
12 m metano – urbani (4 finanziati)	15	4.342	753	3.589	In consegna in aprile 2009
TOTALE	64	18.918	8.924	9.994	

Considerando i nuovi mezzi effettivamente messi in esercizio nel 2008 l'età media dei mezzi rimane di 8,5 anni (contro i 10,7 del 2004). Si attende un ulteriore ringiovanimento della flotta nel 2009.

Gestione della sosta regolamentata e altri servizi per la mobilità

Nel 2008 ATC ha continuato la gestione della sosta regolamentata, dei contrassegni per l'accesso alla ZTL, della depositaria (fino al 7 ottobre 2008; passata poi in gestione ad altri per effetto di una gara pubblica bandita dal Comune di Bologna cui ATC non ha partecipato) e di altri servizi per la mobilità (car sharing e bike sharing). Tale gestione è regolata da una convenzione stipulata nel 1998, e rimasta da allora sostanzialmente con identica struttura, tra il Comune di Bologna e ATC e la cui validità scade il 31.12.2009.

Nel corso del 2008 si è pure raggiunto un accordo tra i Soci, i cui termini sono diventati parte integrante del Progetto di fusione delle Aziende ACFT/CERM operanti nel bacino di Ferrara in ATC (depositato per ATC il 24.12.2008 su approvazione del Consiglio di amministrazione del 23.12), che contiene in specifico gli elementi seguenti:

- ATC si impegna ad effettuare, entro la data di scadenza della convenzione, lo scorporo del ramo d'azienda che svolge le attività citate (attività, patrimonio, e personale impiegato) e cederlo ad una Società indicata dallo stesso Comune;
- a partire dall'1.1.2009, e fino al compimento dell'operazione di cessione, il reddito delle attività descritte, e separatamente calcolato, sarà di competenza del solo Comune di Bologna;

In data 13.01.2009 è stato poi sottoscritto un accordo con le OO.SS. in cui ATC e Comune di Bologna si impegnano a realizzare l'operazione citata con modalità di garanzia delle condizioni di trasferimento del personale impegnato nelle attività oggetto di cessione.

Come si vede dalla tabella che segue, nel 2008, per ciò che riguarda la sosta regolamentata, si è avuto un incremento complessivo del 4,0% del numero di stalli gestiti (per auto e moto); i parcheggi gestiti sono rimasti i 7 operanti nel 2007.

Per il car sharing, che ha continuato ad impegnare 40 auto, è proseguito il calo dei km percorsi (-,4%); per contro il decremento è maggiore per quanto riguarda il n° di ore di utilizzo (-13,1%) il che corrisponde ad un uso più attento da parte degli utenti di questo servizio.

Il numero di contratti era, al 31.12.2008, di 827 contro gli 818 al 31.12.2007.

Nel servizio di bike sharing aumenta di molto il numero di biciclette impiegate (160 contro le 68 presenti alla fine dell'esercizio precedente; è anche aumentato il numero di luoghi in cui è possibile prelevare i mezzi (oltre ai preesistenti Staveco, Tanari, Autostazione e Comune IV Novembre, anche Due Torri, Università piazza Puntoni, Università largo Trombetti, nuova sede Comune via Fioravanti, Stazione Pietramellara, XX Settembre angolo Boldrini, Ospedale Maggiore, parcheggio Ghisello, parcheggio Antistadio, Largo Lercaro, porta S.Stefano, parcheggio S.Orsola, Stazione ex Veneta, San Donato Salvini, Certosa nord) e il numero di contratti (chiavi distribuite) che passano dai 1.500 della fine del 2007 alle 2.466 di fine 2008.

Questo movimento corrisponde alla progressiva realizzazione del Progetto comunale che promuove l'utilizzo di questo mezzo anche attraverso l'aumento del numero di km delle piste ciclabili (110 totali a fine 2008) e, soprattutto, la ricucitura tra le piste stesse per renderle più agibili.

Il calo di contrassegni operativi per l'accesso alla ZTL è dovuto al loro mancato rinnovo, del resto prevedibile.

	2008	2007	2006	2005	2004
Stalli					
<i>Auto a pagamento</i>	30.264	29.061	25.599	24.059	24.134
<i>Altre auto</i>	6.541	6.297	6.802	6.796	6.061
<i>Moto</i>	10.471	10.099	9.704	8.524	8.300
TOTALI	47.276	45.457	42.105	39.379	38.495
Parcheggi gestiti	7	7	7	7	6
Auto car sharing	40	40	36	37	30
km car sharing	418.344	428.727	501.546	483.145	347.300
H car sharing	67.608	77.770	90.382	87.990	65.800
N. biciclette	160	68	48	60	-
N. chiavi	2.466	1.500	1.400	800	-
N. biciclette elettriche	8	8	-	-	-
Contrassegni gestiti (da aprile 2006) (*)	37.793	40.136	22.521	-	-
Titoli di accesso alla ZTL (da giugno 2006)	40.578	41.198	11.718		

Gestione ferroviaria

ATC ha svolto nel 1° semestre del 2008, attraverso la Società Suburbana s.c.r.l. (posseduta al 50% con FER s.r.l. (Società ferroviaria di proprietà in maggioranza dalla Regione Emilia Romagna), l'attività di gestione della linea Bologna-Vignola.

Al 1.7.2008, sulla base del risultato della gara indetta per il servizio ferroviario regionale dalla Regione Emilia Romagna con bando pubblicato sulla GUCE l'8.4.2005 e che ha visto aggiudicatario il Consorzio CTI (Trenitalia e FER), la gestione dell'esercizio della linea è passata al CTI stesso.

All'ATC è restata la gestione dell'infrastruttura ferroviaria sulla stessa tratta fino al 31.1.2010 e, in particolare, degli investimenti per il completamento della elettrificazione della linea.

La Società Suburbana è stata posta in liquidazione dall'Assemblea dei Soci l'11 luglio 2008 ed è stato nominato un commissario liquidatore.

Sempre nel corso del 2008, su richiesta della Regione Emilia Romagna, l'ATC ha programmato l'anticipazione della scadenza della concessione ad ATC stessa della gestione della infrastruttura.

L'operazione si è conclusa con la formula della vendita a FER del ramo d'azienda che in ATC si occupava della concessione e del conseguente trasferimento a FER stessa dei relativi cespiti patrimoniali e dei contratti in corso oltreché delle poche unità di personale impegnate nell'attività.

L'atto notarile è stato stipulato in data 29.1.2009 e l'operazione è efficace dal 1.2.2009.

Le attività di ATC nel corso del 2008 (1° trimestre) relative alla gestione della linea ferroviaria Bologna-Vignola sono rappresentate nella tabella che segue.

Produzione e passeggeri ferrovia	1° semestre 2008	2007	2006	2005	2004
Percorrenze (escluso fuori linea)	167.925	305.925	304.588	321.005	284.323
Passeggeri	321.487	633.324	612.605	582.796	494.500

E' prevedibile che la liquidazione di Suburbana S.c.r.l. si concluda entro l'esercizio 2009.

Progetti in corso nel 2008 e loro attuazione nell'esercizio

○ CIVIS e Sistema Filoviario

Nel corso del 2008 e sulla base dell'accordo definitivo intervenuto il 24 luglio 2007 tra ATC e ATI (Irisbus – Consorzio Cooperative Costruzioni) si è proceduto con la progettazione esecutiva e la conseguente realizzazione dei lavori sul percorso previsto dei 19 km del progetto.

La tratta di 3,2 km nel Comune di San Lazzaro tra Capolinea Pertini e Capolinea Stazione SFM (Servizio ferroviario metropolitano) Caselle è stata realizzata e si è ora nella fase di completamento con la stesura della segnaletica innovativa sulla sede stradale per consentire la guida ottica.

Sono pure stati realizzati i lavori nel Comune di Bologna e sono in corso di completamento quelli relativi alle tratte delle vie Longo, Firenze, Arno, Genova e Marconi.

Sulla base del lavoro della Commissione di Sicurezza istituita con D.D. prot. 621 (tif.5) 211-Bo del 2.5.2005 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in ottemperanza al D.D. 221 dell'11.2.2004 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e costituita da 3 membri (tra cui il Presidente) di nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, 1 membro nominato dal Comune di Bologna, 1 dalla Provincia di Bologna e 1 da ATC, si è proceduto a richiedere a Irisbus le modifiche opportune del mezzo a garanzia della visibilità dal posto guida e di altri elementi di sicurezza.

Sempre in relazione al progetto CIVIS, ATC ha provveduto ad inviare il 24.9.2008 alla Direzione Regionale della Sovrintendenza dei Beni Architettonici e Paesaggistici la progettazione esecutiva della tratta di Strada Maggiore non ottenendo nell'esercizio 2008 indicazioni in grado di programmare la prosecuzione dei lavori in quella tratta e quindi nelle vie centrali della città.

ATC inoltre, sempre sul tema CIVIS, in data 12.12.2007, ha provveduto a bandire la gara per la realizzazione del Sottopasso alla Rotonda Decorati al Valor Militare e dell'ampliamento dei due depositi di via Ferrarese e via Due Madonne. La gara è stata aggiudicata il 9.7.2008.

In relazione ad altre tratte del sistema filoviario bolognese, ATC ha provveduto a realizzare il progetto esecutivo del prolungamento della linea 14 fino al Deposito di via 2 Madonne (+2,2 km) e ad aprire la relativa Conferenza dei servizi.

○ Telecontrollo

Il progetto di estensione e adeguamento tecnologico, finanziato dal Ministero dei Trasporti per complessivi 4,7 Mil €, prevede il rifacimento del sistema radio con copertura provinciale, l'installazione di nuovi impianti di bordo, l'installazione di 3 nuovi ponti radio in sostituzione dei 6 precedenti, nuovi server di centrale operativa e l'installazione di 40 nuovi pannelli informativi.

Durante il 2008 sono stati realizzati i nuovi ponti radio digitali, sono stati installati ed attivati 330 impianti di bordo, è stata aggiudicata la gara per ulteriori 550 impianti le cui installazioni sono in corso nel 2009.

Si prevede di estendere il sistema di telecontrollo anche al bacino di Ferrara utilizzando il finanziamento del programma ministeriale "ELISA" già sottoscritto da Comune e Provincia di Ferrara.

○ STIMER

Il progetto che vede coinvolte ATC, Trenitalia, FER e le altre aziende di trasporto pubblico locale della Regione Emilia Romagna prevede la realizzazione di un sistema di tariffazione integrata ferro-gomma sull'intero territorio regionale suddiviso in zone tariffarie. Con il coordinamento di ATC, nel 2008 si è conclusa la fase progettuale e sono iniziate le installazioni sugli autobus aziendali.

Nel 2008 si è anche avviata una prima fase, riguardante i soli abbonamenti annuali, con la distribuzione della carta 'MI MUOVO'

Si prevede l'attivazione del sistema completo a partire dal 2010.

○ Progetti europei

- il progetto **CVIS** (65 partner tra cui multinazionali del settore automobilistico e della tecnologia applicata ai trasporti) si propone di creare reti e sistemi di comunicazione che permettano di ricevere a bordo di un veicolo informazioni sullo stato del traffico con i conseguenti miglioramenti in termini di efficienza del servizio e di impatto ambientale. Il test-site di Bologna prevede una dimostrazione di come un veicolo dotato di opportuna tecnologia possa venir autorizzato in tempo reale ad utilizzare le corsie preferenziali senza recare disturbo al trasporto pubblico. Nel 2008 sono stati condotti i test tecnico-funzionali; nel 2009 si realizzerà la dimostrazione in un contesto reale (via Matteotti).
- nel 2008 si è concluso il progetto **MIDAS**: progetto triennale volto ad incoraggiare l'utilizzo di modi di trasporto a basso impatto inquinante (bici, auto condivisa, trasporto pubblico, ecc.) allo scopo di ridurre il trasporto privato. In collaborazione col Comune di Bologna sono state condotte una serie di azioni volte a sensibilizzare l'utilizzo del trasporto pubblico, car-sharing e piste ciclabili.

- nel Novembre 2008 è partito il progetto **MIMOSA** finanziato nell'ambito dell'iniziativa CIVITAS del VII Programma quadro della Comunità Europea.
Il progetto coinvolge le città di Bologna, Funchal – Portogallo, Gdansk – Polonia, Tallin – Estonia, Utrecht – Olanda. I partners coinvolti per Bologna sono Comune di Bologna, ATC, Regione Emilia Romagna ed SRM.
Il progetto ha una durata di 4 anni e comporta un contributo comunitario per ATC di circa 1.5 Mil euro.
Le attività che svilupperà ATC sono relative a:
 - Realizzazione una mini flotta di autobus a basso impatto ambientale.
 - Studio per la realizzazione di una smart-card trasporti integrata coi parcheggi.
 - Potenziamento del Park & Ride attraverso la realizzazione di una nuova area di parcheggio ed il miglioramento di quelle esistenti.
 - Realizzazione di nuove soluzioni tecnologiche per il pagamento della sosta su strada e per il controllo della stessa.
 - Potenziamento del servizio di car sharing attraverso il potenziamento del parco auto e la realizzazione di ulteriori punti di prelievo.
 - Miglioramento del sistema automatico di controllo accessi per il rilevamento delle targhe dei motoveicoli ed introduzione di una regolamentazione dell'accesso degli stessi al centro storico in base al livello di emissioni inquinanti.
 - Realizzazione di un sistema "mobile" per il controllo delle corsie riservate: messa a punto di una apparecchiatura facile da posizionare e spostare in grado di acquisire e memorizzare le targhe dei veicoli in transito
- Nel corso del 2008 è stato finanziato dalla Unione europea il progetto **BENEFIT**.
Il progetto, di durata triennale, ha come principale obiettivo la realizzazione di attività di sensibilizzazione, promozione ed informazione al fine di incrementare l'utilizzo del trasporto pubblico.
Le attività saranno focalizzate sulla campagna di informazione legata al nuovo sistema di bigliettazione STIMER.

Personale

Il numero di persone impiegate in ATC al 31.12.2008 è di 1.906 unità contro i 1.858 di fine 2007 e i 1.909 di fine 2006.

I dati riportati nella seguente tabella dei valori alla fine di ciascun esercizio mostrano che è proseguito il processo di snellimento della struttura dell'Azienda – ulteriori 6 unità in meno per quadri/impiegati – e di maggior efficienza del lavoro indiretto – 8 unità in meno nell'area manutenzione.

L'aumento complessivo del Personale rispetto ai valori al 31.12.2007 si ha per:

- 11 unità in più per gli accertatori della sosta;
- 52 unità in più nell'esercizio.

In entrambi i casi gli incrementi sono da mettere in relazione con l'aumento delle attività rispetto all'esercizio precedente.

	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Dirigenti	9	9	9	12	12
Quadri e Impiegati (Nota 1)	250	256	271	286	304
Operai e ausiliari	1647	1.593	1.629	1.567	1.582
di cui Esercizio	1383	1.331	1.370	1.332	1.359
Manutenzione	150	158	167	166	167
Sosta	109	98	85	64	48
TOTALE	1906	1.858	1.909	1.865	1.898

Nota 1: nel 2004 sono compresi i CoCoCo operanti nel settore impiegatizio

I dati di costo complessivo e medio per addetto riportati nella tabella che segue evidenziano una crescita di 1,5 Mil. € (+2,0 %) rispetto al 2007 nonostante la diminuzione del numero di addetti medi, crescita parzialmente equilibrata dalla maggior efficienza nell'impiego delle risorse.

La componente di aumento deriva dalla stima del costo aggiuntivo per il 2008 proveniente dai rinnovi in corso del contratto collettivo nazionale di lavoro e del contratto integrativo aziendale entrambi scaduti il 31.12.2007.

	2008	2007	2006	2005	2004
Costo del personale (Migliaia di euro)	74.088	72.608	72.422	71.777	68.008
Addetti medi	1.877	1.886	1.901	1.906	1.836
Costo medio per addetto all'azienda (Migliaia di Euro)	41,4	40,4	40,0	39,4	38,4

Il conto economico ATC 2008

Il miglioramento del conto economico aziendale si consolida nel 2008 attribuendo un carattere permanente al successo dell'operazione di ristrutturazione e risanamento iniziata nel 2005.

I risultati 2008, riportati per confronto con quelli degli esercizi precedenti, mostrano un EBITDA di 15,2 Mil € ed un EBIT di 1,8 Mil € su 162,2 Mil € di Ricavi al netto dei contributi in conto investimenti.

	2008	2007	2006	2005	2004
RICAVI (nota 1)	162.627	160.368	156.832	148.713	144.684
COSTI OPERATIVI	147.365	143.771	144.434	139.967	139.035
EBITDA (MOL)	15.262	16.597	12.398	8.746	5.649
AMMORTAMENTI NETTI E ACCANTONAMENTI	13.468	13.912	13.524	14.057	13.981
EBIT	1.794	2.685	-1.126	-5.311	-8.332
PROVENTI E ONERI FINANZIARI	3.523	2.906	1.683	1.113	1.354
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0	-1.055	0
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	1.340	1.720	4.111	3.776	9.837
IMPOSTE	4.960	5.100	4.300	2.780	2.690
UTILE / PERDITA	1.697	2.211	368	-4.257	169
CASH FLOW (utile + amm. / acc. - contr.c/inv)	15.165	16.123	13.892	9.800	14.150

(Nota 1) Calcolati come ammortamenti lordi - contributi in c/capitale + accantonamenti. Nel 2007 come per il 2006 e 2005, non vi sono state modifiche dei criteri di calcolo degli ammortamenti.

Nel 2008 i Ricavi si sono incrementati di 2,2 Mil €, rispetto al 2007, soprattutto per effetto da una parte dell'aumento dei contributi regionali e, dall'altra, della diminuzione di altri contributi oltrechè del calo dei ricavi legati alla gestione della linea ferroviaria Bologna-Vignola.

Risultati 2008 e confronti sottolineano come ATC sia stata in grado di assorbire, a parità di tariffe applicate all'utenza, alcuni elementi peggiorativi quali il venir meno di alcuni significativi contributi attesi, l'aumento dei costi del personale, già citato, di ben 1,5 Mil € e del costo del carburante per ben 2,3 Mil €, mantenendo una buona capacità di produrre reddito.

E' da notare come la formulazione del Bilancio abbia seguito il principio di prudenza degli Amministratori per ciò che riguarda i citati contributi attesi e non corrisposti; a questo proposito le ragioni aziendali sono descritte in Nota integrativa (al punto "Informazioni sul Conto economico") senza riportare alcun valore atteso nelle poste del conto economico stesso.

A proposito dei criteri adottati per il calcolo degli ammortamenti, essi sono del tutto omogenei con quelli adottati in tutti gli esercizi precedenti a dispetto di valutazioni improprie su cui ha avuto effetto dirimente un parere autorevole richiesto dal Comune di Bologna (vedi voce "Fatti di rilievo primo trimestre 2009").

In riferimento alla verifica tributaria operata dalla Guardia di Finanza nel 2006, seguita dall'emissione di cartelle di pagamento da parte dell'Agenzia delle Entrate, si ricorda che essa riguardava principalmente le modalità di applicazione delle leggi 151/81 (utilizzo fiscale delle perdite del 1999 per gli esercizi successivi fino al 2004) e 204/95 (utilizzo in conto economico delle quote di provento finanziario dovute alla legge citata per il ripianamento delle perdite).

Dopo le sentenze favorevoli ad ATC della Commissione Tributaria di 1° grado per gli anni dal 1999 al 2002, l'Agenzia delle Entrate ha proposto in data 17.12.2008 una transazione per la soluzione del contenzioso con la corresponsione di 666.203,42 inclusi interessi. ATC ha accettato la risoluzione; il pagamento della sanzione è incluso nel Bilancio 2008.

Nel Bilancio 2008 è pure incluso il pagamento per un totale di 686.000 € (572.280 + interessi) della sanzione amministrativa pecuniaria applicata ad ATC dall'Autorità garante per la Concorrenza e il Mercato sulla base di un procedimento (n. 1657) aperto nel 2007 in relazione alla partecipazione (anni 2002-2003) di ATC stessa in TPNet, Società poi messa in liquidazione a partire dal maggio 2006.

La posizione finanziaria netta di ATC al 31.12.2008 si attesta su un valore positivo di 74,0 Mil €.

La condizione della Società al 31.12.2008, e anche a valle dei fatti di rilievo del primo trimestre 2009 riportati di seguito, non presenta rischi gestionali e finanziari con una qualche probabilità di verificarsi.

Piano triennale investimenti 2009-2011

Il Consiglio di Amministrazione del 19.12.2008 ha preso atto della piena realizzazione del primo anno del precedente Piano triennale degli investimenti e ha approvato un nuovo Piano triennale 2009-2011 per un totale di 53,1 Mil €.

Il nuovo piano si articola in:

- Investimenti in 91 nuovi mezzi (oltre ai 49 civis) tra cui 31 filosnodati, 30 mezzi urbani a metano e 30 extraurbani euro 5
- Prolungamento della filovia 14 fino al deposito Due Madonne e attestazione della Linea13 a Rastignano
- Investimenti nel rinnovo della rete di vendita a terra e a bordo compatibili con il sistema Stimer

Si prevede inoltre la continuità relativamente agli investimenti in corso e, in particolare, sul sistema Civis, sul sistema di telecontrollo e su Stimer

Partecipazioni

Nel corso del 2008 si è avviato, come già detto, il processo di liquidazione della Società Suburbana S.c.r.l. (50% di ATC e 50% di FER).

Si è anche conclusa in data 17.12.2008 la dismissione della piccola partecipazione di ATC (8%) in SMS s.r.l. (Sicurezza, Mobilità, Segnaletica - studio e promozione di piani per la sicurezza stradale).

Permane la quota del 23% di TAAS, Società di partecipazione che possiede il 43,94% di RAMA (TPL Grosseto); la scadenza della Società, ora al 30.6.2009, verrà ulteriormente prorogata confermando peraltro la volontà di dismettere la partecipazione per la quale sono da tempo venute meno le ragioni originarie.

Fusione ACFT e CERM (TPL Ferrara) in ATC

Nel corso del 2008 il "Progetto di aggregazione aziendale della gestione della Mobilità tramite l'integrazione di bacini di traffico contigui tra le Aziende del trasporto pubblico locale di Bologna (ATC SpA) e Ferrara (ACFT SpA)", presentato a settembre 2007 agli Enti locali dei 2 Bacini, si è sviluppato con alcune varianti, quali la esclusione di sosta e servizi per la mobilità già citata nel capitolo specifico di questa relazione.

Si è invece realizzata la condizione di omogeneità tra i contratti di servizio dei due bacini con il passaggio del contratto di Ferrara dal modello "gross cost" a quello "net cost" a partire dal 1° dicembre 2008.

Sempre nel 2008 è stato steso il Piano Industriale 2008-2010, aggiornato poi in quello 2009-2011, ed è stato definito, in accordo tra i Soci Enti Locali di Bologna e Ferrara, il rapporto di concambio alla base dell'operazione di fusione per incorporazione; è stato inoltre definito e condiviso lo Statuto della società a valle della fusione che include gli elementi concordati per la governance della società stessa.

Partecipazione di ATC alla gara per l'acquisizione del 49% di ATCM (Società di gestione del TPL del Bacino di Modena)

Il 30.5.2008 è stato emesso il bando di gara per l'acquisizione, attraverso la sottoscrizione di aumento di capitale riservato, del 49% di ATCM.

Il CdA di ATC ha deciso il 30.6.2008 di manifestare il proprio interesse a partecipare alla gara con la prospettiva di una ulteriore integrazione della gestione della mobilità su bacini contigui.

In data 22.7.2008, in seduta pubblica, l'AMO (Agenzia per la Mobilità di Modena e Stazione appaltante) ha reso noti i partecipanti alla gara: ATM Milano, Transdev (Francia), Arriva (GB), Cordata guidata da RATP (Parigi) con FER (Società ferroviaria della Regione Emilia Romagna), e alcuni Privati; è stata poi avviata la procedura di gara.

Fatti di rilievo del 1° trimestre 2009

○ Indagine della Corte dei Conti su gestione sosta e servizi per la mobilità

L'indagine, innescata da un esposto del 2.3.2007 di 13 Consiglieri Comunali, per la verifica di ipotesi di danno erariale collegato alla convenzione tra Comune di Bologna e ATC in atto dal 1997, aggiornata nel 1998 e rimasta da allora in termini inalterati, aveva portato la Corte dei Conti a richiedere il 18.12.2007 ad ATC di fornire, entro 6 mesi, i conti giudiziali relativi alla gestione della sosta a pagamento e altri servizi affidati per gli esercizi dal 1997 al 2006.

ATC ha ottemperato a tale richiesta fornendo il 12 giugno 2008 i dati per gli anni 1997 – 2006 relativi:

- ai proventi per cassa e competenza percepiti da ATC dalla vendita dei titoli di sosta,
- ai ricavi derivanti dalla custodia dei veicoli in Depositeria
- ai pagamenti dei canoni e degli extraricavi al Comune di Bologna
- agli importi delle sanzioni per rimozione veicoli
- ai proventi del parcheggio Staveco

In data 30.3.2009 ci è pervenuto dalla Corte dei Conti un Atto di citazione che fissa una prima udienza per il 27.5.2009 con necessità di fornitura di dati e memorie entro il 7.5.2009.

○ Gara per l'acquisizione del 49% di ATCM (Modena)

Il 12.1.2009 era fissato ai partecipanti alla gara il termine per la presentazione dell'offerta.

Il Consiglio di Amministrazione e i Soci di ATC (CdA dell'8.1.2009 e Assemblea dei Soci del 9.1.2009) hanno deciso di procedere all'offerta che è stata presentata alla data prevista.

Il 16.2.2009 la gara si è conclusa con l'aggiudicazione alla cordata guidata da RATP (Società pubblica per la gestione della mobilità nel Bacino di Parigi-Francia) e con la partecipazione di FER e alcune Società private di trasporto.

ATC si è classificata al 2° posto tra gli offerenti.

L'esame delle modalità con cui si è svolta la gara, i documenti relativi, le caratteristiche dei partecipanti, hanno fatto emergere una serie di elementi sulla base dei quali il Consiglio di amministrazione di ATC del 13.3.2009 ha deciso di presentare ricorso avverso il risultato della gara stessa, ricorso che è stato notificato agli interessati l'8.4.2009.

- **Fusione per incorporazione di ACFT e CERM – 100% di ACFT in ATC**

Il 4 febbraio 2009 l'Assemblea straordinaria dei Soci di ATC ha deliberato l'approvazione del Progetto di fusione già depositato dal Consiglio di amministrazione di ATC alla Camera di Commercio di Bologna il 24.12.2008, con conseguente iscrizione alla Camera di Commercio il 5.2.2009.

Nel corso dei primi mesi del 2009 l'assetto proprietario di ACFT si è semplificato con la vendita delle piccole quote azionarie di 25 Comuni ferraresi alla Provincia di Ferrara: i Soci di ACFT sono dunque rimasti Provincia e Comune di Ferrara che hanno provveduto all'approvazione del Progetto di fusione con l'Assemblea Straordinaria di ACFT del 2.4.2009 e conseguentemente iscrizione alla Camera di Commercio il 3.4.2009.

E' dunque ragionevolmente prevedibile, alla data del 27.3.2009, che la stipula dell'atto di fusione per incorporazione di ACFT (e CERM) in ATC possa avvenire il prossimo 7 aprile con conseguente registrazione al 14 aprile successivo.

Al verificarsi dei citati eventi si creerà la condizione di mutamento dell'assetto societario di ATC (2 nuovi soci Provincia e Comune di Ferrara per una quota azionaria complessiva del 3,20% e corrispondenti quote azionarie di Comune di Bologna 59,65% e Provincia di Bologna 37,15%; sarà inoltre vigente il nuovo Statuto di ATC a valle dell'operazione di fusione.

Una nuova Assemblea dei Soci che sarà possibile tenere in forma totalitaria appena a valle della registrazione dell'atto di fusione non potrà che prendere atto delle dimissioni del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale in carica ante fusione e procedere alla nomina di nuovi Amministratori e Sindaci..

In questo caso sarà dunque necessario che il neocostituito Consiglio di Amministrazione proceda alla convocazione di una Assemblea ordinaria dei Soci in capo alla quale si dovrà approvare la presente proposta di Bilancio ATC 2008 e recepire i Bilanci ACFT e CERM 2008 eventualmente già approvati dalle Assemblee dei Soci prima della loro incorporazione in ATC.

In virtù del nuovo assetto societario è possibile che il percorso a valle della fusione possa rendere necessario avvalersi della prerogativa dell'art. 10.6 dello Statuto che consente che l'Assemblea ordinaria, ai sensi dell'art. 2364 ultimo comma c.c., possa essere convocata entro 180 giorni qualora lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura della società.

- **Modalità di formulazione di Bilanci di ATC e SRM per il calcolo degli ammortamenti relativi agli investimenti effettuati da ATC su beni di proprietà SRM**

In relazione a modesti scostamenti verificatisi tra i Bilanci di ATC e SRM negli esercizi 2006 e 2007 in relazione alla differente interpretazione di una clausola dell'atto di scissione da cui prese vita SRM nel 2003, nel verbale dell'Assemblea di Bilancio 2007 di ATC venne inserito un impegno da parte del Socio Comune di Bologna a nominare un esperto che desse una interpretazione dirimente la questione insorta.

Il Sindaco del Comune di Bologna ha provveduto ad ottemperare al citato impegno richiedendo al prof. Renzo Costi un parere in proposito.

Il prof. Costi ha emesso il 20.2.2009 un parere, trasmessoci dal Socio Comune di Bologna, nel quale si esprime a favore dell'interpretazione data fino ad allora da ATC che, quindi, ha formulato il Bilancio 2008 con criteri del tutto omogenei con quelli adottati in tutti i Bilanci precedenti.

- **Modifiche al mezzo CIVIS**

E' proseguito nei primi mesi del 2009 il lavoro della Commissione di Sicurezza incaricata di validare le caratteristiche del mezzo, in particolare dal punto di vista della visibilità dal posto di guida (frontale e laterale) e del posizionamento degli specchi retrovisori esterni.

Irisbus ha presentato modifiche in data 16.3.2009 sia per gli specchietti retrovisori, sia per la visibilità anteriore e laterale e realizzato la soluzione sul mezzo proto-serie.

La Commissione di Sicurezza ha approvato le soluzioni stesse e ATC ha recepito l'applicazione sul mezzo.

- **Progetto CIVIS**

Nei primi mesi del 2009 sono proseguite le attività di progettazione esecutiva delle varie tratte nel Comune di Bologna e i lavori relativi in via Marconi, via Longo, via Firenze, via Arno e via Genova. Sono anche iniziati i lavori relativi alle Sottostazioni di alimentazione elettrica in piazza Trento Trieste, Gramsci e Rotonda Brigata Paracadutisti della Folgore.

La Direzione Regionale della Sovrintendenza ai beni Architettonici e Paesaggistici non ha ancora fornito alcuna posizione ufficiale in relazione al Progetto esecutivo a loro inviato in data 24.9.2008 nonostante il Progetto definitivo dell'intero percorso fosse già stato approvato nella Conferenza dei Servizi cui partecipò la stessa Sovrintendenza, che si concluse con la pubblicazione sul BUR il 4 Luglio 2007.

ATC, quale Stazione appaltante e responsabile del procedimento non può che far notare come tali ritardi hanno un impatto negativo sul programma di realizzazione dei lavori.

- **Sistema filoviario. Prolungamenti linea 14 e linea 13.**

In data 31.3.2009 si è conclusa la Conferenza dei Servizi relativa al Progetto di prolungamento della linea 14 da Rotonda Paradisi a Deposito 2 Madonne; proseguirà dunque la realizzazione del Progetto.

In data 30.3.2009 si sono concordati con l'Amministrazione del Comune di Pianoro i termini di massima del prolungamento del percorso della linea 13 da via Pavese a Rastignano, avviando dunque la realizzazione del Progetto previsto nel Piano investimenti di ATC.

Orientamenti e prospettive

La chiusura del Bilancio 2008 e la relativa conferma della raggiunta solidità patrimoniale, economica e finanziaria di ATC non possono che proiettare ATC stessa, a valle della realizzazione della fusione per incorporazione di ACFT sul riprodurre su un bacino più ampio i criteri adottati e i risultati ottenuti su quello bolognese.

Il Piano industriale della gestione del trasporto pubblico locale sui 2 bacini integrati parte dalla realistica considerazione dei problemi aggiuntivi da affrontare, ma si proietta nel triennio 2009-2011 a ottenere risultati di miglioramento della qualità del servizio da realizzare attraverso investimenti significativi a favore dell'utenza.

L'orizzonte possibile della prosecuzione dei progetti di integrazione di bacini contigui potrà anche favorire per ATC l'opportunità di cimentarsi direttamente su nuove e più avanzate tecnologie di trasporto e di ricercare alleanze per un doveroso approccio intermodale della mobilità, alleanze su cui ATC si propone come naturale interlocutore per la qualità con cui interpreta il suo mestiere e le competenze tecniche e territoriali che è in grado di proporre.

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
firmato Francesco Sutti

COPIA CORRISPONDENTE AI DOCUMENTI CONSERVATI PRESSO LA SOCIETA'

BILANCIO 2008

Relazione del Collegio Sindacale

ATC S.p.A.
Sede - Bologna - via Saliceto, 3
C.F., P.IVA, Reg. Imprese 00610880379
Capitale Sociale interamente versato: Euro 14.636.700

**Relazione del Collegio Sindacale
sul bilancio al 31/12/2008**

Signori Soci,

il Collegio, nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2008, ha svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge.

Il Collegio ricorda

che la vostra società – anche per l'esercizio 2008 – ai sensi dei disposti di cui agli artt. 28 e 29 del D.Lgs. 127/1991, pur detenendo una partecipazione di controllo ed alcune partecipazioni in società collegate, non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto l'inclusione nel bilancio ATC della controllata Omnibus Soc. Cons. a r.l. (partecipata al 51%) è irrilevante ai fini di una rappresentazione chiara, veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria ed economica.

A tal fine il Collegio e la società Trevor Srl, incaricata del controllo contabile, si trovano concordi con la valutazione degli amministratori di ATC per non redigere il bilancio consolidato, in quanto:

- lo stato patrimoniale della partecipata mostra dati irrilevanti rispetto a quelli della controllante,
- i dati di conto economico, pur essendo significativi nei loro valori assoluti, qualora assoggettati a consolidamento non comporterebbero variazioni significative nel fatturato di gruppo. Tale fatturato, infatti, è effettuato dalla controllata per la quasi totalità nei confronti di ATC SpA.

Il Collegio ricorda che la vostra società al 31/12/2008 ha le seguenti altre partecipazioni:

	%
• Suburbana FBV Soc. Cons. a r.l. – in liquidazione	50
• SIT Società Integrata Trasporti Soc. Cons. a r.l.	50
• TAAS srl	23
• Autostazione Bologna SPA	18,41
• TPF Soc. Cons. a r.l.	2
• C.B.E.G. Soc. Cons. a r.l.	0,2

Nel corso dell'esercizio 2008:

- è stata posta in liquidazione Suburbana SBV S.Cons. a r.l.;
- le quote in SMS Srl – pari all'8% del capitale sociale – sono state cedute a terzi;
- SIT Società Integrata Trasporti Soc. Cons. a r.l. è stata prorogata al 30/06/09.

Il Collegio evidenzia:

- Sicurezza sul lavoro

Per quanto concerne gli adempimenti relativi alla sicurezza sul lavoro, il Collegio rileva che, in ossequio alla normativa vigente, permangono le nomine del:

- 1 Datore di Lavoro e Legale Rappresentante, nella persona del Presidente di ATC SpA;
- 2 Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione;
- 3 Medico Competente ed altre figure previste dalla normativa in materia.

ATC SpA ha aggiornato il Documento di valutazione dei rischi in data 03/11/2008 ed ha svolto iniziative di formazione ed informazione ai lavoratori in relazione ai rischi presenti in Azienda.

- Privacy

Il Collegio prende atto che, in ottemperanza a quanto disposto dall'allegato B) al D. Lgs. n. 196/2003, ATC ha provveduto ad aggiornare il Documento Programmatico della Sicurezza il 26/03/2009, nei termini e nelle modalità di legge.

Il Collegio evidenzia altresì che nel corso del 2008 l'Azienda – supportata da pareri professionali – ha trattato questioni ed attività societarie di rilievo che sono state, tra l'altro oggetto di approfondimenti anche con gli organi istituzionali.

Signori Soci,

il progetto di Bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2008, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione nei termini di legge, è stato redatto secondo le disposizioni del decreto legislativo n. 127/91 e s.m.i.. Il suddetto documento risulta pertanto costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota Integrativa ed è corredato dalla Relazione sulla Gestione. Tale complesso di documenti è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale nel rispetto del termine imposto dall'art. 2429 cc.

Si attesta che il bilancio presenta, in sintesi, le seguenti risultanze, tenuto conto dell'arrotondamento all'euro:

STATO PATRIMONIALE – ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0
B	IMMOBILIZZAZIONI	
I	Immobilizzazioni immateriali	321.821
II	Immobilizzazioni materiali	78.034.353
III	Immobilizzazioni finanziarie	25.049.964
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	103.406.139
C	ATTIVO CIRCOLANTE	
I	Rimanenze	5.966.257
II	Crediti	42.892.562
III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0
IV	Disponibilità liquide	74.014.344
	TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	122.873.164
D	RATEI E RISCONTI	315.494
	TOTALE ATTIVO	226.594.796

STATO PATRIMONIALE – PASSIVO E NETTO

A	PATRIMONIO NETTO	54.798.671
B	FONDI PER RISCHI ED ONERI	14.835.865
C	TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	26.125.932
D	DEBITI	67.323.004
E	RATEI E RISCONTI	63.511.324
	TOTALE PASSIVO E NETTO	226.594.796

	CONTI D'ORDINE	112.843.913
--	----------------	-------------

CONTO ECONOMICO

	VALORE PRODUZIONE	170.550.596
	COSTI DI PRODUZIONE	(168.756.919)
	DIFFERENZA RICAVI DELLA PRODUZIONE - COSTI DELLA PRODUZIONE	1.793.676
	PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	3.522.898
	PARTITE STRAORDINARIE	1.340.172
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	6.656.747
	IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	(4.960.000)
	UTILE DI ESERCIZIO	1.696.747

Il Collegio dà atto che nel corso dell'esercizio:

- non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.;
- ha partecipato alle assemblee dei Soci;
- ha partecipato alle riunioni del CdA, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie e legislative che ne disciplinano il funzionamento e per le quali può ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono state generalmente conformi alla legge ed allo Statuto sociale;
- ha vigilato sull'impostazione generale data al progetto di Bilancio 2008, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura;
- ha tenuto riunioni e contatti con gli esponenti della società di revisione Trevor Srl;
- non ha rilasciato pareri ai sensi di legge;
- ha svolto le attività di indagine e richiesta di dati al fine di acquisire conoscenza e vigilare sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni rese dai responsabili delle funzioni.

Il Collegio – con riferimento all'assetto organizzativo – ricorda anche per l'esercizio in chiusura l'opportunità di una articolata riflessione, in riferimento ai compiti, alle funzioni ed alle responsabilità della struttura.

Il Collegio, in conclusione, attesta che il progetto di Bilancio al 31/12/2008 nel suo complesso è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale, economica e finanziaria della società, ed è conforme alle norme che disciplinano il Bilancio d'esercizio.

Il Collegio Sindacale, pertanto, esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Bologna, 14/04/2009

Il Collegio Sindacale:

firmato Dott. Enrico Corsini

firmato Avv. Dott. Alberto Amati

firmato Dott. Fernando Lolli

COPIA CORRISPONDENTE AI DOCUMENTI CONSERVATI PRESSO LA SOCIETA'
