

Bilancio dell'Esercizio 2008

BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2008

deliberato da:

Assemblea dei Soci del 19 maggio 2009

Consiglio di Amministrazione del 6 maggio 2009

Consiglio di amministrazione:

Giuseppe	RUZZICONI	Presidente
Raffaele	ALESSANDRI	Consigliere
Gian Paolo	CREPALDI	“
Giancarlo	GRILLANDA	“
GianLuca	MANSERVIGI	“
Vainer	MERIGHI	“
Ettore	TIEGHI	“
Giovanni	ZIGIOTTI	“

Collegio dei Revisori dei Conti:

Angelo	ADAMINI	Presidente
Milvia	MINGOZZI	Revisore
Paolo	CHIAROLLA	Revisore

SOMMARIO

Bilancio CEE.....	pag. 1
Relazione sulla Gestione.....	pag. 6
Nota Integrativa.....	pag. 16
Relazione del Collegio Sindacale.....	pag. 30

AGENZIA MOBILITA' E IMPIANTI FERRARA

Sede in VIA STEFANO TRENTI, 35 - 44100 FERRARA (FE) Capitale sociale Euro 5.639.946,50 i.v.

Bilancio al 31/12/2008

Stato patrimoniale attivo **31/12/2008** **31/12/2007****A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti****B) Immobilizzazioni***I. Immateriali*

2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	67.426	2.200
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzo di opere dell'ingegno	44.684	74.303
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		568
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		67.796
7) Altre	65.499	34.568
	<u>177.609</u>	<u>179.435</u>

II. Materiali

1) Terreni e fabbricati	8.056.085	8.142.392
2) Impianti e macchinario	816.641	923.334
3) Attrezzature industriali e commerciali	41.834	54.497
4) Altri beni	35.081	46.201
	<u>8.949.641</u>	<u>9.166.424</u>

III. Finanziarie

1) Partecipazioni in:		
b) imprese collegate		74.886
d) altre imprese	7.932	7.932
	<u>7.932</u>	<u>82.818</u>
-	<u>7.932</u>	<u>82.818</u>

Totale immobilizzazioni **9.135.182** **9.428.677****C) Attivo circolante***II. Crediti*

1) Verso clienti		
- entro 12 mesi	<u>1.382.663</u>	<u>1.434.439</u>
	1.382.663	1.434.439
3) Verso imprese collegate		
- entro 12 mesi	<u>351.770</u>	
	351.770	
4-bis) Per crediti tributari		
- entro 12 mesi	<u>3.147.456</u>	<u>3.996.618</u>
	3.147.456	3.996.618
5) Verso altri		
- entro 12 mesi	877.231	816.599
- oltre 12 mesi	<u>5.225</u>	<u>20.617</u>

		882.456	837.216
		5.764.345	6.268.273
IV. Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali		1.650.144	4.077.230
3) Denaro e valori in cassa		49.688	15.676
		1.699.832	4.092.906
Totale attivo circolante		7.464.177	10.361.179
D) Ratei e risconti			
- vari	5.700		99.960
		5.700	99.960
Totale attivo		16.605.059	19.889.816
Stato patrimoniale passivo		31/12/2008	31/12/2007
A) Patrimonio netto			
I. Capitale		5.639.947	5.639.947
III. Riserva di rivalutazione		26.571	26.571
IV. Riserva legale		655	655
VII. Altre riserve			
Riserva per conversione/arrotondamento in EURO	(2)		(2)
Riserva f.do manutenzione fabbricati	28.053		28.053
Riserva f.do contributi in conto capitale	2.507.283		2.507.283
Riserva rivalutazione da perizia	1.331.089		1.331.089
Riserva fondo spese future	168.876		139.598
		4.035.299	4.006.021
Totale patrimonio netto		9.702.472	9.673.194
B) Fondi per rischi e oneri			
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		4.799	4.895
3) Altri		50.000	114.960
Totale fondi per rischi e oneri		54.799	119.855
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato		227.165	206.440
D) Debiti			
4) Debiti verso banche			
- entro 12 mesi			14
			14
7) Debiti verso fornitori			
- entro 12 mesi	4.134.834		6.525.788
		4.134.834	6.525.788
12) Debiti tributari			
- entro 12 mesi	31.891		50.403
		31.891	50.403
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
- entro 12 mesi	27.998		457
		27.998	457

14) Altri debiti			
- entro 12 mesi	133.396	133.396	169.213
			169.213
Totale debiti		4.328.119	6.745.875

E) Ratei e risconti

- aggio sui prestiti			
- vari	2.292.504	2.292.504	3.144.452
			3.144.452
Totale passivo		16.605.059	19.889.816

Conti d'ordine	31/12/2008	31/12/2007
-----------------------	-------------------	-------------------

Totale conti d'ordine

Conto economico	31/12/2008	31/12/2007
------------------------	-------------------	-------------------

A) Valore della produzione

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni		23.996.587	23.268.227
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi:			
- vari	131.994		119.363
- contributi in conto esercizio	159.560		150.000
- contributi in conto capitale (quote esercizio)	90.232		88.395
		381.786	357.758
Totale valore della produzione		24.378.373	23.625.985

B) Costi della produzione

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		57.348	92.963
7) Per servizi		22.985.581	22.498.765
8) Per godimento di beni di terzi		7.821	3.345
9) Per il personale			
a) Salari e stipendi	442.715		392.643
b) Oneri sociali	155.802		137.686
c) Trattamento di fine rapporto	36.199		42.180
d) Trattamento di quiescenza e simili			
e) Altri costi			83
		634.716	572.592
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	60.033		39.423
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	383.868		378.466
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide			
		443.901	417.889

- 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime,
sussidiarie, di consumo e merci
12) Accantonamento per rischi
13) Altri accantonamenti
14) Oneri diversi di gestione

50.000
29.278 23.741
41.578 36.934

Totale costi della produzione **24.250.223** **23.646.229**

Differenza tra valore e costi di produzione (A-B) **128.150** **(20.244)**

C) Proventi e oneri finanziari

15) Proventi da partecipazioni:

- da imprese controllate
- da imprese collegate
- altri

16) Altri proventi finanziari:

- a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni
 - da imprese controllate
 - da imprese collegate
 - da controllanti
 - altri
- b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni
- c) da titoli iscritti nell'attivo circolante
- d) proventi diversi dai precedenti:
 - da imprese controllate
 - da imprese collegate
 - da controllanti
 - altri

10.042 4.236
10.042 4.236
10.042 4.236

17) Interessi e altri oneri finanziari:

- da imprese controllate
- da imprese collegate
- da controllanti
- altri

18.969 2.978
18.969 2.978

17-bis) Utili e Perdite su cambi

Totale proventi e oneri finanziari **(8.927)** **1.258**

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

18) Rivalutazioni:

- a) di partecipazioni
- b) di immobilizzazioni finanziarie
- c) di titoli iscritti nell'attivo circolante

19) Svalutazioni:

- a) di partecipazioni
- b) di immobilizzazioni finanziarie
- c) di titoli iscritti nell'attivo circolante

Totale rettifiche di valore di attività finanziarie

E) Proventi e oneri straordinari

20) Proventi:

- plusvalenze da alienazioni	276.884	38.304	
- varie	119.767		19.133
		396.651	57.437

21) Oneri:

- varie	486.138		12.009
		486.138	12.009

Totale delle partite straordinarie

(89.487) 45.428

Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)

29.736 26.442

22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate

a) Imposte correnti	29.736	26.442	
b) Imposte differite (anticipate)			
		29.736	26.442

23) Utile (Perdita) dell'esercizio

Presidente del Consiglio di Amministrazione
Giuseppe Ruzziconi

Ferrara, 6/05/2009

AGENZIA MOBILITA' E IMPIANTI FERRARA

Sede in VIA STEFANO TRENTI, 35 - 44100 FERRARA (FE) Capitale sociale Euro 5.639.946,50 i.v.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2008

Signori Soci,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008, dopo aver accantonato al fondo rischi futuri euro 50.000,00 ed al fondo riserva spese future euro 29.278,35, evidenzia un risultato in pareggio. Anche per l'esercizio appena concluso, pertanto, il Consorzio Agenzia Mobilità Impianti Ferrara, in sigla Consorzio AMI Ferrara, ha rispettato i vincoli di equilibrio finanziario ed economico imposti dall'art. 114 del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000 e recepiti nell'auto-regolamento di contabilità adottato dallo stesso Ente in sede di costituzione.

Condizioni operative

Le ordinarie attività di AMI sono:

- gestione dei contributi regionali sui servizi minimi,
- rilascio di autorizzazioni e concessioni,
- gestione e controllo del contratto di servizio di TPL nel bacino di Ferrara assegnato a TPF soc. cons a r.l. a seguito di gara,
- gestione del patrimonio immobiliare ricevuto a seguito della scissione societaria di ACFT,
- rapporti con la Regione per il monitoraggio dei servizi di TPL,
- titolarità e gestione dei proventi tariffari sui titoli di viaggio (attività esercitata sino al 30/11/2008).

Tali attività sono state effettuate nel rispetto dei mandati assegnati e delle competenze attribuite tra le quali segnaliamo la delibera di Giunta Provinciale n. 622/2003 che ci conferisce determinate deleghe.

Andamento della gestione - Relazione illustrativa dei costi e dei ricavi

La presente relazione illustra le principali voci di costo e di ricavo ai sensi dell'art. 42 DPR 902/86. I dati complessivi del consuntivo 2008 riportati nella tabella distribuita al CdA in data 06/05/2009, sono comparati con quelli del preventivo 2008 assestato a seguito delle delibere dell'Assemblea dei soci del 18/11/2008 e con quelli del consuntivo 2007, seguendo gli schemi seguenti, diversi da quelli formali di bilancio di cui al DM 26/4/1995 e al Codice Civile.

ricavi	CEC 2008	CEC 2007	diff. con cons.	preventivo 2008 assestato	diff. con prev.
CONTRIBUTI TPL	17.127.546	16.092.347	1.035.199	17.109.190	18.356
RICAVI da ENTI	150.000	150.000	0	150.000	0
SERVIZI SCOLASTICI	1.348.753	1.382.555	- 33.802	1.250.000	98.753
PROVENTI TARIFFARI	5.049.122	5.365.971	- 316.849	4.964.205	84.917
FITTI ATTIVI	478.880	480.800	- 1.920	490.000	- 11.120
PROVENTI FINANZIARI	10.042	166	9.876	2.000	8.042
ALTRI PROVENTI	433.333	154.717	278.616	380.000	53.333
PROVENTI STRAORDINARI	119.831	4.236	115.595	181.000	- 61.169
TOTALE RICAVI	24.717.506	23.630.792	1.086.715	24.526.395	191.112

costi	CEC 2008	CEC 2007	diff. con cons.	preventivo 2008 assestato	diff. con prev.
COSTO del PERSONALE	662.784	581.082	81.702	662.000	784
COSTI CDA e ASSEMBLEA	133.534	134.203	-669	119.000	14.534
PRESTAZIONI di TERZI	93.376	111.738	-18.362	96.000	- 2.624
SPESE VARIE	188.106	145.263	42.843	178.000	10.106
COSTI GROSS COST	597.848	696.619	-98.771	705.000	- 107.152
UTENZE	29.753	57.304	-27.551	40.000	- 10.247
AMMORTAMENTI netti	403.669	329.496	74.173	345.000	58.669
IMPOSTE & TASSE	58.282	50.911	7.371	56.000	2.282
INTERESSI PASSIVI	18.969	2.978	15.991	10.000	8.969
SERV TRASP SCOLASTICO	1.353.630	1.378.281	-24.651	1.250.000	103.630
CONTRIBUTI A GESTORI	20.651.425	20.103.556	547.869	20.595.395	56.030
ONERI STRAORDINARI	496.851	15.952	480.899	470.000	26.851
TOTALE COSTI	24.688.228	23.607.383	1.080.844	24.526.395	161.832
accantonamenti	29.278	23.409	5.869		29.280

RICAVI

Contributi c/esercizio TPL

I contributi regionali per servizi minimi sono stati pari ad € 16.275.968 oltre ad € 366.850 come fondo incentivazione, ai sensi della delibera GR n. 634 del 5/5/2008.

A questi vanno aggiunti 231.050 € dal Comune di Ferrara per le maggiori percorrenze a seguito della variazione di alcune linee urbane a partire dal 13 settembre 2006. Inoltre ai sensi del protocollo di intesa sui servizi taxibus extraurbani approvato dall'Assemblea dei soci del 7 maggio 2007, AMI è titolare per gli anni 2007 e 2008 dei rapporti che precedentemente erano in capo direttamente ai comuni per i servizi in oggetto. Di conseguenza abbiamo inserito a ricavi le quote previste per gli enti: € 76.000 dal Comune di Ferrara ed € 150.001 dai 14 comuni interessati ai servizi extraurbani. Tali importi sono stati trasferiti al gestore unitamente alle spettanze previste dal citato protocollo di intesa.

I contributi regionali per servizi minimi sono aumentati in misura significativa rispetto all'anno 2007 e sono stati tutti trasferiti al gestore. Le maggiori risorse regionali sono derivate dall'applicazione delle disposizioni della legge finanziaria

2008 che ha introdotto a favore del settore del trasporto pubblico locale una compartecipazione all'accisa sul gasolio.

Altri ricavi, anch'essi girati al gestore, sono stati € 4.500 per il taxibus di Poggiorenetico, terminato al 30/6/2008 e € 13.616 dal Comune di Ferrara per le navette realizzate in occasione delle giornate di blocco del traffico nel 1° trimestre dell'anno.

Proventi tariffari

I proventi tariffari sono relativi a 11 mesi di vendite. Il calo rispetto al 2007 è dovuto a questo fatto, al contrario l'andamento dei proventi tariffari è stato molto positivo. La relazione in appendice alla presente illustra nel dettaglio questa voce di ricavo. Si noti che l'andamento dell'ultimo mese di vendite e cioè novembre 2008 è stato superiore a quanto stimato in sede di bilancio preventivo assestato deliberato dall'assemblea del 18/11.

Contributi c/esercizio da EE.LL. soci

L'importo di € 150.000 è stato quello degli anni precedenti e del preventivo. L'importo dei contributi degli EE.LL soci ha coperto sostanzialmente i costi degli organi societari dell'Agenzia.

Fitti attivi

Per la precisione si tratta di "canoni di concessione per beni funzionali al TPL".

L'importo è determinato dal contratto firmato con TPF / ACFT e che è stato ridefinito in base alle risultanze dell'offerta presentata in sede di gara, recepita per la redazione definitiva del contratto di concessione in uso di questi beni.

Si ricorda che l'importo stesso era stato definito sulla base delle risultanze di una apposita perizia.

Servizi scolastici

I servizi scolastici hanno valore sostanzialmente pari tra costi e ricavi. Si tratta dei contratti eserciti dalla società controllata SSTsrl. Interessano i comuni di: Argenta, Comacchio, Lagosanto, Tresigallo, Copparo, Ostellato, Migliarino Vigarano Mainarda e Mesola. La lieve diminuzione rispetto all'anno 2007 è dovuta al fatto che il contratto con il Comune di Jolanda di Savoia è terminato.

I servizi in oggetto sono concretamente svolti dalla società SSTsrl che, come noto, era controllata al 51% da AMI. Ora invece la quota di maggioranza di SST è passata ad ACFTspa (ora ATCspa) e pertanto si pone la necessità di rivedere la procedura di assegnazione di tali contratti.

Proventi Finanziari

I proventi finanziari sono costituiti dagli interessi attivi sul rimborso IVA e sul conto corrente di tesoreria.

Altri Ricavi

I contributi statali e regionali per la parziale copertura economica dei costi per i rinnovi delle diverse tranches del CCNL autoferrotranvieri hanno ammontato ad € 59.094 poiché sono state incassate tre annualità.

I proventi di progetti specifici quali le attività di ricerca previste dal progetto SMS e la prima parte dello studio sul nuovo PTB (piano trasporti di bacino) commissionato dalla Provincia di Ferrara valgono complessivamente € 58.583.

In questa voce inoltre abbiamo inserito € 276.884 di plusvalenza generata dal recesso dalla società Ferrara TUAspa. La nostra quota del 29%, acquisita al momento della costituzione della società, era valutata al valore nominale ed è stata liquidata secondo il valore della corrispondente quota del patrimonio netto. Il recesso dalla società che gestisce i parcheggi nel comune di Ferrara, ci è stato chiesto dal Comune stesso, per il tramite della Holding Ferrara Servizi srl, per meglio ottemperare alla normativa sull'”in house providing” e cioè rispettare il requisito del socio unico di tipo pubblico. La nostra assemblea dei soci in data 26/6/2008 ha approvato la relativa delibera del CdA.

Proventi straordinari

In questa voce abbiamo registrato € 113.943 per l'utilizzo del fondo “rischi ed oneri specifici” a seguito dell'arbitrato effettuato con TPF/ACFT come da delibera di assemblea del 26/6/2008.

COSTI

Costi del personale

Il costo totale del personale è stato di € 662.784 in totale. Abbiamo incluso il rateo ferie e 14° mensilità nonché il premio di risultato maturato. La presenza media di personale è stata di 10,97 unità/mese, considerando il Direttore, un Dirigente con contratto a termine e il personale con contratto autoferro.

L'incremento rispetto all'anno 2007 era previsto ed è determinato dalla presenza del Dirigente a termine per l'intero anno (erano 7 mesi nell'anno precedente) nonché da adeguamento retributivi previsti dal CCNL.

Spese generali

Il costo per CdA, Revisori e Assemblea è all'interno di questa voce del Conto economico. Sono qui compresi anche gli oneri per aspettative.

Le prestazioni di terzi sono qui incluse, assieme ai costi per le attività esternalizzate da AMI (buste paga, assistenza fiscale ecc.). Questa voce di costo cala rispetto al 2007.

Le rimanenti spese generali varie accolgono contributi associativi, materiali di uso corrente, le assicurazioni di automezzi e fabbricati.

Le spese per utenze/rimborsi ad ACFT sono legate al contratto di affitto e al conseguente addebito ad AMI da parte di ACFT di una quota di spese comuni (vigilanza, telefonia fissa, riscaldamento, energia elettrica ecc.).

All'interno delle spese “varie” troviamo costi per € 62.685 sostenuti per rendere i locali del terminal Ovest, nel retro della Stazione FS, fruibili e a norma di legge per l'apertura della nuova autostazione. Il Comune di Ferrara ci ha assegnato l'impianto in comodato gratuito con l'obiettivo di attivarlo facendo lì confluire le linee extraurbane provenienti da Nord e da Ovest. Noi ci siamo prontamente attivati e in un periodo breve considerando che il manufatto era costruito da diversi anni, siamo riusciti ad attivarlo. Con l'inizio dell'orario estivo 2008 i mezzi extraurbani hanno fatto capolinea al Terminal Ovest. La gestione è stata affidata ad ACFTspa. Le spese di cui sopra sono relative ad opere murarie interne, arredi, rialzo delle banchine, segnaletica, illuminazione ecc. Il Comune FE ci ha assegnato un contributo di € 30.000 (IVA compresa) incluso nei ricavi del presente bilancio.

Ammortamenti netti

Gli ammortamenti sono stati stanziati ad aliquote compatibili con quelle fiscalmente ammesse e coincidenti con quelle del preventivo dell'anno e del consuntivo 2007. Le singole aliquote utilizzate sono indicate in Nota Integrativa. Per i fabbricati e per l'impianto di metano gli ammortamenti sono al netto della quota annua di contributi in conto impianti come previsto dalla normativa fiscale.

Non abbiamo provveduto ad effettuare stime o perizie sulla vita utile degli immobili strumentali ai sensi del D.L. 223/2006, poiché il valore teoricamente attribuibile ai terreni non è scorporabile.

Oneri Finanziari

Per quanto riguarda la situazione finanziaria non abbiamo avuto utilizzo dell'anticipazione di tesoreria. Nel corso dell'anno 2008 le rate ai gestori sono state pagate con puntualità rispettando le scadenze contrattuali.

Gli oneri finanziari indicati sono determinati dalle spese per le fidejussioni bancarie necessarie ai fini dei rimborsi IVA.

Contributi ai gestori di TPL

I contributi erogati al Consorzio TPF gestore dei servizi di TPL sono stati quelli previsti dal vigente contratto di servizio. Come noto il CdS è stato modificato passando alla tipologia "net cost" con effetto dal mese di dicembre 2008. Il corrispettivo è stato pertanto inferiore per tale mese ai precedenti perché il gestore ha potuto introitare direttamente i proventi tariffari. Per i mesi precedenti le maggiori risorse disponibili dalla Regione Emilia-Romagna sono state tutte attribuite, a vario titolo al gestore. Il totale delle rate per servizi minimi erogate al gestore ammonta ad € 18.66.672. A questi vanno aggiunti € 245.000 di premi maturati ai sensi del sistema di incentivi previsti dal contratto. Sono stati infatti raggiunti tutti gli obiettivi previsti dal contratto: incremento dei proventi tariffari, miglioramento dell'indice sintetico misuratore delle valutazioni sulla qualità percepita che emerge in sede di indagine di "customer satisfaction", indicatori che misurano l'efficacia e l'efficienza del sistema di controlleria, aumento dei passeggeri dei servizi taxibus.

Nell'ambito della ripartizione delle maggiori risorse regionali, abbiamo riconosciuto a TPF, per quanto riguarda il taxibus extraurbano, le quote dei comuni nella misura dell'anno 2007 e non nell'importo, inferiore, previsto dal protocollo di intesa per l'anno 2008. In pratica abbiamo liquidato, su delibera dell'assemblea dei soci n. 21 del 18/11/2008 € 76.000 per il taxibus urbano ed € 522.104 per il taxibus extraurbano. Sempre sulla base della stessa delibera, come ripartizione delle risorse regionali, abbiamo riconosciuto € 636.617 come adeguamenti ISTAT anni 2007 e 2008 ed € 342.643 come riconoscimento forfetario del maggior costo del gasolio.

Come previsto dal CdS abbiamo erogato l'importo di € 100.000 quale corrispettivo per attività di manutenzione fermate.

In totale, come si vede dal prospetto, i contributi al gestore dei servizi di TPL sono aumentati di oltre 547.000 €, rispetto all'anno 2007, ma il confronto non è del tutto omogeneo perché, come detto, la rata del mese di dicembre è stata a "net cost".

Costi “gross-cost”

Sono le spese sostenute per le attività operative di gestione dei proventi tariffari affidate, in base al contratto, alla stessa TPF. La maggiore voce di costo è determinata dal 5% sulle vendite riconosciuto al gestore come sua provvigione per le attività di consegna titoli e rendicontazione: in totale € 252.309. Come aggi ai rivenditori abbiamo speso € 248.902. Il calo di costo rispetto al 2007 è evidentemente dovuto al fatto che per un mese il contratto è stato del tipo “net cost”. In effetti sono diminuite anche le spese per acquisto e stampa titoli di viaggio.

Imposte e tasse

Le imposte e tasse per un totale di € 58.282 (di cui 29.736 per IRAP) non vedono alcun onere per IRES, poiché rimane confermata la non imponibilità dei contributi regionali ricevuti. La spesa è stata pertanto relativa all'IRAP, all'ICI ed ad altre imposte e tasse.

Oneri straordinari

L'importo elevato degli oneri straordinari è derivato dalla “composizione amichevole ex art. 27 del CdS tra AMI e TPF della controversia inerente le reciproche posizioni economico-patrimoniali” (delibera assemblea n. 13 del 26/6/2008). Con tale atto l'assemblea, e prima il CdA, ha riportato ad omogeneità le rispettive posizioni creditorie e debitorie sorte tra AMI e TPF e relative a diverse questioni per gli anni 2006 e 2007. In pratica AMI ha riconosciuto l'importo di € 600.000 quale elemento compensativo generale a chiudere ogni pendenza per gli anni 2006 e 2007. I soci hanno incaricato due professionisti esterni che hanno agito in veste di arbitri irritali. Le deliberazioni prese sia da AMI che da TPF / ACFT rispettano le loro determinazioni.

Nell'ambito dell'importo di cui sopra, € 138.705 sono relativi a lavori eseguiti da ACFT sullo stabile di officina a seguito del ripristino dello stesso, lavori che possono essere considerati come manutenzioni straordinarie e pertanto sono stati imputati ad incremento del valore del bene. Esiste perizia tecnica che attesta l'entità dei lavori e la loro natura incrementativa

Principali dati economici

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2008	31/12/2007	Variazione
Ricavi netti	23.996.587	23.268.227	728.360
Costi esterni	23.171.606	22.655.748	515.858
Valore Aggiunto	824.981	612.479	212.502
Costo del lavoro	634.716	572.592	62.124
Margine Operativo Lordo	190.265	39.887	150.378
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	443.901	417.889	26.012
Risultato Operativo	(253.636)	(378.002)	124.366
Proventi diversi	381.786	357.758	24.028
Proventi e oneri finanziari	(8.927)	1.258	(10.185)
Risultato Ordinario	119.223	(18.986)	138.209
Componenti straordinarie nette	(89.487)	45.428	(134.915)
Risultato prima delle imposte	29.736	26.442	3.294
Imposte sul reddito	29.736	26.442	3.294
Risultato netto			

Nella tabella che segue sono indicati i risultati conseguenti negli ultimi tre esercizi in termini di valore della produzione, margine operativo lordo e il Risultato prima delle imposte.

	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
valore della produzione	824.981	612.479	404.852
margine operativo lordo	190.265	39.887	18.440
Risultato prima delle imposte	29.736	26.442	25.254

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente:

	31/12/2008	31/12/2007	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	177.609	179.435	(1.826)
Immobilizzazioni materiali nette	8.949.641	9.166.424	(216.783)
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	13.157	103.435	(90.278)
Capitale immobilizzato	9.140.407	9.449.294	(308.887)
Rimanenze di magazzino			
Crediti verso Clienti	1.382.663	1.434.439	(51.776)
Altri crediti	4.376.457	4.813.217	(436.760)
Ratei e risconti attivi	5.700	99.960	(94.260)
Attività d'esercizio a breve termine	5.764.820	6.347.616	(582.796)
Debiti verso fornitori	4.134.834	6.525.788	(2.390.954)
Acconti			
Debiti tributari e previdenziali	59.889	50.860	9.029
Altri debiti	133.396	169.213	(35.817)
Ratei e risconti passivi	2.292.504	3.144.452	(851.948)
Passività d'esercizio a breve termine	6.620.623	9.890.313	(3.269.690)
Capitale d'esercizio netto	(855.803)	(3.542.697)	2.686.894
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	227.165	206.440	20.725
Debiti tributari e previdenziali (oltre 12 mesi)			
Altre passività a medio e lungo termine	54.799	119.855	(65.056)
Passività a medio lungo termine	281.964	326.295	(44.331)
Capitale investito	8.002.640	5.580.302	2.422.338
Patrimonio netto	(9.702.472)	(9.673.194)	(29.278)
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine			
Posizione finanziaria netta a breve termine	1.699.832	4.092.892	(2.393.060)
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	(8.002.640)	(5.580.302)	(2.422.338)

Dallo stato patrimoniale riclassificato emerge la solidità patrimoniale della società (ossia la sua capacità mantenere l'equilibrio finanziario nel medio-lungo termine).

A migliore descrizione della solidità patrimoniale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio attinenti sia (i) alle modalità di finanziamento degli impieghi a medio/lungo termine che (ii) alla composizione delle fonti di finanziamento, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
Margine primario di struttura	562.065	223.900	(100.451)
Quoziente primario di struttura	1,06	1,02	0,99
Margine secondario di struttura	844.029	550.195	179.118
Quoziente secondario di struttura	1,09	1,06	1,02

Principali dati finanziari

La posizione finanziaria netta al 31/12/2008, è la seguente:

	31/12/2008	31/12/2007	Variazione
Depositi bancari	1.650.144	4.077.230	(2.427.086)
Denaro e altri valori in cassa	49.688	15.676	34.012
Azioni proprie			
Disponibilità liquide ed azioni proprie	1.699.832	4.092.906	(2.393.074)
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro 12 mesi)			
Debiti verso soci per finanziamento (entro 12 mesi)			
Debiti verso banche (entro 12 mesi)		14	(14)
Debiti verso altri finanziatori (entro 12 mesi)			
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a breve di finanziamenti			
Debiti finanziari a breve termine		14	(14)
Posizione finanziaria netta a breve termine	1.699.832	4.092.892	(2.393.060)
Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre 12 mesi)			
Debiti verso soci per finanziamento (oltre 12 mesi)			
Debiti verso banche (oltre 12 mesi)			
Debiti verso altri finanziatori (oltre 12 mesi)			
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a lungo di finanziamenti			
Crediti finanziari			
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine			
Posizione finanziaria netta	1.699.832	4.092.892	(2.393.060)

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi ai bilanci degli esercizi precedenti.

	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
Liquidità primaria	1,72	1,55	1,84
Liquidità secondaria	1,72	1,55	1,84
Indebitamento	0,47	0,72	0,42
Tasso di copertura degli immobilizzi	1,09	1,05	1,01

L'indice di liquidità primaria è pari a 1,72. La situazione finanziaria della società è da considerarsi buona.

L'indice di liquidità secondaria è pari a 1,72. Il valore assunto dal capitale circolante netto è sicuramente soddisfacente in relazione all'ammontare dei debiti correnti.

L'indice di indebitamento è pari a 0,47.

I mezzi propri sono da ritenersi congrui in relazione all'ammontare dei debiti esistenti.

Dal tasso di copertura degli immobilizzi, pari a 1,09, risulta che l'ammontare dei mezzi propri e dei debiti consolidati è da considerarsi appropriato in relazione all'ammontare degli immobilizzi. I mezzi propri unitamente ai debiti consolidati sono da considerarsi di ammontare appropriato in relazione all'ammontare degli immobilizzi.

Investimenti

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nelle seguenti aree:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio
Terreni e fabbricati	159.289
Impianti e macchinari	1.712
Attrezzature industriali e commerciali	(8.956)
Altri beni	15.041

Attività di ricerca e sviluppo

Ai sensi dell'articolo 2428 C.C. comma 2 numero 1 si dà atto che le attività di ricerca e sviluppo coincidono con le spese per l'approntamento del capitolato d'oneri della gara per l'assegnazione dei servizi di TPL nel bacino di Ferrara.

Informazioni su ambiente e personale

In ossequio a quanto disposto dall'art. 2428 comma 2 del c.c. Vi precisiamo quanto segue:

- la società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro;
- per quanto riguarda le politiche del personale, non si ritiene necessario segnalare fatti di rilievo.

Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 2, al punto 6-bis, del Codice civile

Di seguito sono fornite, poi, una serie di informazioni volte a fornire indicazioni circa la dimensione dell'esposizione ai rischi da parte dell'impresa.

Rischio di credito, rischio di liquidità e rischio di mercato

Non rilevano particolari rischi di credito, liquidità e di mercato.

Le prospettive di proseguimento e di sviluppo dell'attività dell'azienda sono state valutate dagli amministratori in modo positivo.

Rischio di cambio

Non sussiste alcun rischio di cambio.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Non esistono fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio di cui l'assemblea e i soci non siano informati.

Si segnala che la fusione per incorporazione di ACFTspa in ATCspa è stata perfezionata. Il Consorzio TPF titolare del contratto di servizio di trasporto pubblico nel bacino di Ferrara pertanto da tale data vede ATCspa come socio principale. Il Contratto vigente non cambia rispetto a quello deliberato in data 31/7/2008 dall'assemblea dei soci con decorrenza 1° gennaio 2009.

Evoluzione prevedibile della gestione

La gestione ordinaria nell'esercizio 2009 sta avvenendo nel rispetto delle linee e delle previsioni economiche contenute nel bilancio preventivo 2009 approvato dall'assemblea dei soci in data 10/2/2009.

Documento programmatico sulla sicurezza

Ai sensi dell'allegato B, punto 26, del D.Lgs. n. 196/2003 recante Codice in materia di protezione dei dati personali, gli amministratori danno atto che la Società si è adeguata alle misure in materia di protezione dei dati personali, alla luce delle disposizioni introdotte dal D.Lgs. n. 196/2003 secondo i termini e le modalità ivi indicate. In particolare segnalano che il Documento Programmatico sulla Sicurezza, depositato presso la sede sociale e liberamente consultabile, è stato redatto in data 26/3/2008 (delibera CdA n. 22) e si è provveduto al suo aggiornamento in data 17/3/2009 (delibera CdA n. 8).

Destinazione del risultato d'esercizio

Signor Presidente, signori membri dell'Assemblea,
il bilancio consuntivo 2008 di AMI è positivo e chiude in pareggio contabile come era nelle previsioni. Il CdA nella seduta di approvazione della proposta di bilancio ha deciso di destinare l'importo di € 29.278,35 al fondo "spese future" da destinare nel corso dell'anno 2009 al finanziamento di servizi di TPL non coperti da contributi regionali o di enti locali del territorio.

Vi ringraziamo per la fiducia accordataci e Vi invitiamo ad approvare il bilancio così come presentato.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

GIUSEPPE RUZZICONI

Ferrara, 6/05/2009

AGENZIA MOBILITA' E IMPIANTI FERRARA

Sede in VIA STEFANO TRENTI, 35 - 44100 FERRARA (FE) Capitale sociale Euro 5.639.946,50 i.v.

Nota integrativa al bilancio al 31/12/2008

Premessa

Signori Soci,
il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008, dopo aver accantonato al fondo rischi futuri euro 50.000,00 ed al fondo riserva spese future euro 29.278,35, evidenzia un risultato in pareggio. Anche per l'esercizio appena concluso, pertanto, il Consorzio Agenzia Mobilità Impianti Ferrara, in sigla Consorzio AMI Ferrara, ha rispettato i vincoli di equilibrio finanziario ed economico imposti dall'art. 114 del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000 e recepiti nell'auto-regolamento di contabilità adottato dallo stesso Ente in sede di costituzione.

Attività svolte

Il Consorzio Agenzia Mobilità Impianti Ferrara è stato costituito, richiamando le relative disposizioni del nostro statuto:

- per il coordinamento e la cooperazione tra gli enti locali associati per attuare una politica di promozione del trasporto pubblico locale TPL e della mobilità in generale che coniughi le esigenze di mobilità del cittadino con le esigenze di una maggior vivibilità ambientale;
- per l'esercizio unitario di tutte le funzioni amministrative, compresa l'attività di regolazione e vigilanza, spettanti ai comuni ed alla provincia relativamente al servizio di trasporto pubblico locale autofilotranviario, ad esclusione delle funzioni di programmazione e gestione del servizio medesimo;
- per la gestione degli impianti e dotazioni patrimoniali finalizzati al trasporto pubblico locale.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Rimandiamo alla relazione sulla gestione per un resoconto dettagliato sui principali fatti gestionali. In questa sede ci limitiamo, sinteticamente, a richiamare il fatto che nel corso dell'esercizio 2008 è continuata la piena operatività del nuovo contratto di servizio del trasporto pubblico locale. Ricordiamo che l'assegnazione dei servizi è avvenuta con delibera CdA del 27/9/2005; il nuovo contratto di servizio è stato firmato al termine dell'assemblea dei soci del 27/1/2006 con decorrenza 1° febbraio dello stesso anno 2006.

Segnaliamo che a fine esercizio, per sopravvenuto accordo tra le parti, il contratto di servizio da "gross cost" è passato a "net cost", con contestuale cessione del ramo di azienda biglietteria ad ACFT.

Criteri di formazione

Il seguente bilancio è conforme al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice civile, come risulta dalla presente nota integrativa, redatta ai sensi dell'articolo 2427 del Codice civile, che costituisce, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2423, parte integrante del bilancio d'esercizio.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2008 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi. La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato. L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi. La valutazione tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato che esprime il principio della prevalenza della sostanza sulla forma - obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio - consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali.

Immobilizzazioni*Immateriali*

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci. I costi di impianto e di ampliamento, i costi di ricerca e sviluppo, e i costi di pubblicità sono stati iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio sindacale e sono ammortizzati in un periodo di cinque esercizi.

Al tale ultimo riguardo si precisa, inoltre, che la iscrizione e la valorizzazione dei suddetti costi pluriennali è avvenuta, in applicazione di quanto previsto dall'OIC 24, solo qualora sia stata riscontrata una oggettiva utilità futura di tali spese.

Con specifico riferimento ai costi di ricerca e sviluppo si sottolinea che, sempre in applicazione di quanto previsto dall'OIC 24, la procedura di ammortamento dei degli stessi decorre dal momento in cui il bene (o processo) risultante è disponibile per l'utilizzazione economica.

I diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno, le licenze e le concessioni sono ammortizzati con una aliquota annua del 33,33%.

Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte in bilancio di regola al valore del costo di acquisto. Ai sensi della Legge 413/91, Vi precisiamo che al 31/12/08 figurano nel patrimonio della società beni per i quali, in passato sono state eseguite rivalutazioni monetarie, come evidenziato in sede di analisi dei singoli cespiti.

Per l'esercizio in esame, come per i precedenti, sono stati calcolati gli ammortamenti a quote costanti, applicando aliquote compatibili con quelle ordinarie fiscalmente consentite e comunque previste in sede di bilancio preventivo 2008. L'inizio dell'ammortamento è fatto coincidere con il periodo di entrata in funzione del bene ed il termine della procedura coincide o con l'esercizio della sua alienazione oppure con quello in cui, a seguito di un ultimo stanziamento di quota, si raggiunge la perfetta contrapposizione tra la consistenza del fondo ammortamento e il costo storico del bene.

Di seguito si riporta la tabella in cui vengono evidenziate le aliquote di ammortamento applicate alle singole categorie di cespiti.

cespiti	%
FABBRICATI INDUSTRIALI	2,5
IMPIANTI	7,5
AUTOMEZZI RAPPRESENTANZA	25
ATTREZZATURE OFFICINA	10
MACCHINE UFFICIO	20
MOBILI UFFICIO	12

Si precisa, inoltre, che nell'esercizio in cui il cespite viene acquisito l'ammortamento viene ridotto forfetariamente alla metà, nella convinzione che ciò rappresenti una ragionevole approssimazione della distribuzione temporale degli acquisti nel corso dell'esercizio. I cespiti di valore non superiore a euro 516,46 sono stati ammortizzati interamente nell'esercizio, dato l'importo non significativo degli stessi e in quanto trattasi di beni che normalmente hanno vita utile di durata uguale o inferiore all'esercizio stesso e pertanto richiedono una costante sostituzione. Infine in ordine ai costi sostenuti in epoca posteriore all'acquisizione del singolo bene si rileva che gli stessi vengono imputati ad incremento del costo iniziale solo quando abbiano comportato un significativo e tangibile incremento di capacità produttiva, di sicurezza o di vita utile. Le spese di manutenzione e riparazione, diverse da quelle incrementative, non sono mai oggetto di capitalizzazione e vengono costantemente imputate a conto economico.

Crediti

Sono esposti al presumibile valore di realizzo.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio. Nei risconti passivi pluriennali trovano evidenza i contributi in conto impianti sospesi a stato patrimoniale e imputati a conto economico in base alla durata di utilizzo economico dei beni cui gli stessi si riferiscono. Per una dettagliata analisi di tali poste si rimanda a quanto illustrato nel proseguo della presente nota integrativa.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate, collegate ed altre iscritte nell'attivo immobilizzato sono valutate, conformante a quanto disposto dall'OIC n. 20, in base al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica. Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

Riconoscimento ricavi

I ricavi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Contributi

Secondo, quanto previsto, dalla norma di comportamento dell'Associazione dei Dottori Commercialisti di Milano n. 155 e dal principio contabile n. 20 i contributi in conto impianti vengono imputati alla formazione del risultato civilistico e concorrono alla determinazione del reddito imponibile attraverso la tecnica dei risconti, calcolati in base alla durata dell'utilizzo economico dei beni ammortizzabili a cui gli stessi contributi si riferiscono. Per quanto riguarda i contributi in conto esercizio, i suddetti componenti positivi vengono imputati a bilancio in base al criterio della competenza economica.

Dati sull'occupazione

L'organico aziendale, ripartito per categoria, con riferimento alla consistenza media alle date indicate, è stato il seguente

Organico	31/12/2008	31/12/2007
Dirigenti	2	2
Impiegati	7	7
Altri (collaboratori)	1	1
	10	10

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello degli autoferrotramvieri e quello dei dirigenti delle aziende commerciali.

Attività

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
177.609	179.435	(1.826)

Totale movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali

Descrizione costi	Valore 31/12/2007	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Amm.to esercizio	Valore 31/12/2008
Ricerca, sviluppo e pubblicità	2.200	87.479		22.253	67.426
Diritti brevetti industriali	74.303	2.952		32.571	44.684
Concessioni, licenze, marchi	568			568	
Immobilizzazioni in corso e acconti	67.796		67.796		
Altre	34.568	35.572		4.641	65.499
	179.435	126.003	(67.796)	60.033	177.609

La colonna "incrementi" si riferisce alle acquisizioni avvenute nel corso dell'esercizio. I costi iscritti sono ragionevolmente correlati a una utilità protratta in più esercizi e sono ammortizzati sistematicamente in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. Si segnala che:

- le spese di ricerca sviluppo e pubblicità si riferiscono all'acquisto di una insegna luminosa, a spese di ricerca e progetti capitalizzati, ammortizzati in quote costanti in cinque esercizi;
- le spese per concessioni, licenze e marchi si riferiscono ai costi sostenuti per l'ideazione del logo AMI e per la sua registrazione; tali costi sono ammortizzati in cinque esercizi;
- i diritti e i brevetti si riferiscono alle spese sostenute per il software gestionale, amministrativo e contabile e vengono ammortizzati con aliquota del 33,33% ad esercizio;
- le "altre" immobilizzazioni immateriali sono relative a parte delle spese sostenute per la redazione del bando e del capitolato d'oneri per la gara di assegnazione dei servizi di TPL nel bacino ferrarese.

Spostamenti da una ad altra voce

Nel bilancio al 31/12/2008 si è ritenuto opportuno effettuare una riclassificazione delle immobilizzazioni immateriali rispetto al precedente bilancio, al fine di fornire una più trasparente e corretta rappresentazione contabile.

In particolare le immobilizzazioni immateriali in corso ed acconti riguardano il bene immateriale "Progetto STIMER" che è proseguito nell'anno. Le relative poste sono state indicate nella colonna "incrementi esercizio" della voce "Ricerca, sviluppo e pubblicità". Nel corso dell'esercizio 2008 è iniziato il relativo ammortamento.

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
8.949.641	9.166.424	(216.783)

Terreni e fabbricati

Descrizione	Importo
Costo storico	9.803.714
Ammortamenti esercizi precedenti	(1.661.322)
Saldo al 31/12/2007	8.142.392
Acquisizione dell'esercizio	159.289
Ammortamenti dell'esercizio	(245.596)
Saldo al 31/12/2008	8.056.085

Le spese incrementative sostenute nell'esercizio '08 si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per migliorie sugli immobile e per il completamento dell'adeguamento degli impianti di metano dei locali dell'officina di proprietà di AMI. Si precisa che tali costi sono capitalizzati in applicazione a quanto previsto dall'OIC n. 16 solo in quanto si traducono in un significativo e tangibile incremento del valore degli stessi fabbricati ed inoltre in un tangibile aumento della sicurezza degli stessi locali.

Impianti e macchinario

Descrizione	Importo
Costo storico	1.661.666
Ammortamenti esercizi precedenti	(738.332)
Saldo al 31/12/2007	923.334
Acquisizione dell'esercizio	1.712
Ammortamenti dell'esercizio	(108.405)
Saldo al 31/12/2008	816.641

Attrezzature industriali e commerciali

Descrizione	Importo
Costo storico	416.946
Ammortamenti esercizi precedenti	(362.449)
Saldo al 31/12/2007	54.497
Dismissioni dell'esercizio	(8.956)
Ammortamenti dell'esercizio	(3.707)
Saldo al 31/12/2008	41.834

Altri beni

Descrizione	Importo
Costo storico	222.542
Ammortamenti esercizi precedenti	(176.341)
Saldo al 31/12/2007	46.201
Acquisizione dell'esercizio	15.041
Ammortamenti dell'esercizio	(26.161)
Saldo al 31/12/2008	35.081

Contributi in conto capitale

Il compendio patrimoniale di ACFT S.p.A. trasferito per effetto della scissione societaria avvenuta nell'esercizio 2003 ad AMI Ferrara ricomprende oltre agli immobili e agli impianti i relativi contributi ricevuti nel corso degli anni per l'acquisizione delle stesse immobilizzazioni materiali. Come descritto nella premessa della presente nota integrativa, tali contributi in conto impianti sono accreditati a conto economico secondo il principio di competenza in funzione della durata economica dei beni strumentali a cui gli stessi contributi si riferiscono, attraverso la tecnica dei risconti. Al riguardo si rimanda pertanto al commento di tale voce dello stato patrimoniale.

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
7.932	82.818	(74.886)

Partecipazioni

Descrizione	31/12/2007	Incremento	Decremento	31/12/2008
Imprese collegate	74.886		74.886	
Altre imprese	7.932			7.932
	82.818		74.886	7.932

Imprese collegate

Nel corso dell'esercizio AMI Ferrara ha ceduto la partecipazione nella società "Ferrara T.U.A. Traffico Urbano Autoparking" S.p.A. realizzando una plusvalenza di euro 276.884.

Altre Imprese

AMI inoltre detiene quote di partecipazioni di minoranza nelle seguenti società ed enti (invariate rispetto al precedente esercizio):

- SMS srl Sicurezza Mobilità e Segnaletica, con sede in Roma. Tale quota è stata trasferita ad AMI in sede di costituzione attraverso la scissione parziale e proporzionale di ACFT S.p.A. La partecipazione in SMS è iscritta ad un valore di euro 4.932;
- Associazione Alma (Agenzie Locali per la Mobilità Associate): tale associazione svolge un importante ruolo nel coordinamento delle Agenzie della Regione. La quota di iscrizione della partecipazione in parola è pari ad euro 3.000.

Informazioni relative alle immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al fair value

Ai sensi dell'art. 2427-bis, primo comma, punto 2) del codice civile il Consiglio di Amministrazione dà atto che nelle immobilizzazioni finanziarie non sono iscritte partecipazioni per un valore superiore al loro *fair value*.

C) Attivo circolante

II. Crediti

Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
5.764.345	6.268.273	(503.928)

Il saldo è così suddiviso secondo le scadenze

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	1.382.663			1.382.663
Verso imprese collegate	351.770			351.770
Per crediti tributari	3.147.456			3.147.456
Verso altri	877.231	5.225		882.456
	5.759.120	5.225		5.764.345

Nei crediti vs. clienti sono altresì ricompresi: euro 572.946 (euro 736.523 nel 2007) per crediti vs. i comuni per l'organizzazione dei servizi di trasporto scolastico; euro 144.889 per crediti derivanti dalla attività di rivendita di biglietti di viaggio svolta nei confronti di Trasporto Pubblico Ferrarese, società consortile

controllata da ACFT S.p.A, costituita in data 23 gennaio 2006 con lo scopo di gestire il trasporto pubblico nella provincia di Ferrara; euro 422.547 per l'attività di rivendita di biglietti posta in essere nei confronti di altri soggetti.

Nell'ambito dei crediti tributari la parte maggiore è rappresentata dal credito IVA che è pari a € 3.144.946. Come noto l'attività di AMI genera annualmente un forte credito IVA riconducibile alla circostanza che i trasferimenti ricevuti dalla Regione Emilia-Romagna e riconosciuti da AMI ai gestori quali contributi assumono la caratteristica di corrispettivo del trasporto pubblico locale e pertanto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto nella misura del 10% ai sensi del n. 127-novies), parte III, della Tabella A del DPR n. 633/1972. L'Amministrazione Finanziaria ha chiarito nella risposta all'interpello n. 954-136/2004 che l'imposta a credito derivante dal riconoscimento dei contributi qui in commento è detraibile dall'IVA a debito dell'ente secondo i normali meccanismi che disciplinano la liquidazione dell'imposta sul valore aggiunto. In conformità a quanto sostenuto dalla Amministrazione Finanziaria, AMI Ferrara:

- ha utilizzato nell'esercizio 2008 IVA a credito in compensazione con la propria IVA a debito e con altre imposte per l'importo di € 480.553;
- ha incassato nell'esercizio 2008 l'importo di € 2.194.819 quale credito IVA rimborsabile per l'anno 2005;
- ha proceduto nei primi mesi del 2009 all'avvio delle pratiche per richiedere il rimborso dell'eccedenza in applicazione dell'art. 30 del D.P.R. 633/1972 per l'importo di € 1.352.064.

I crediti verso altri entro i 12 mesi, al 31/12/2008, pari a euro 877.231, ricomprendono crediti verso enti/soci di riferimento per euro 841.419, credito verso dipendenti per euro 15.501, note credito da ricevere per euro 17.743 ed infine crediti diversi verso terzi per euro 2.568. La quota oltre i 12 mesi, pari a euro 5.225, fa riferimento interamente a depositi cauzionali.

In ordine ai crediti per contributi in conto esercizio si precisa che i crediti in esame derivano dai contributi riconosciuti dai Comuni a copertura delle spese di gestione di AMI. Tutti i crediti esposti nello stato patrimoniale fanno riferimento a soggetti residenti nel territorio dello Stato.

IV. Disponibilità liquide

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	1.699.832	4.092.906	(2.393.074)
Descrizione	31/12/2008	31/12/2007	
Depositi bancari e postali	1.650.144	4.077.230	
Denaro e altri valori in cassa	49.688	15.676	
	1.699.832	4.092.906	

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

D) Ratei e risconti

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	5.700	99.960	(94.260)

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo. Non sussistono, al 31/12/2008, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

Passività

A) Patrimonio netto

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni	
	9.702.472	9.673.194	29.278	
Descrizione	31/12/2007	Incrementi	Decrementi	31/12/2008
Capitale	5.639.947			5.639.947
Riserve di rivalutazione	26.571			26.571
Riserva legale	655			655
Riserva per conversione / arrotond. in Euro	(2)			(2)
Riserva f.do manutenzione fabbricati	28.053			28.053
Riserva f.do contributi in conto capitale	2.507.283			2.507.283
Riserva rivalutazione da perizia	1.331.089			1.331.089
Riserva fondo spese future	139.598	29.278		168.876
	9.673.194	29.278		9.702.472

La riserva di rivalutazione L. 413/91 pari ad euro 26.571, la riserva di rivalutazione da perizia pari ad euro 1.331.089, la riserva fondo contributi in conto capitale e la riserva f.do manutenzione fabbricati sono state attribuite ad AMI Ferrara, in sede di costituzione ad ottobre 2003, attraverso la scissione di una parte del patrimonio di ACFT S.p.A. La voce di riserva per "spese future" si riferisce ad un fondo creato per far fronte ad investimenti o ad incrementi di servizi. Tale riserva nell'esercizio è stata incrementata per euro 29.278 con il relativo accantonamento.

Nella tabella che segue si dettagliano i movimenti nel patrimonio netto

Descrizione	Capitale sociale	Riserva legale	Riserva 413/91	Risultato dell'esercizio	Riserva contributi, riserva rivalutazione da perizia, e riserva f.do ma. fabbricati	Riserva spese future	Riserva arrotond.
All'1/01/2007	5.637.337	655	26.571	0	3.866.425	115.857	0
Variaz. apporti esterni	2.610						
Destin. risult. esercizio							
Variaz. Per autofinanziamento						23.741	
Altre variazioni							(2)
Al 31/12/2007	5.639.947	655	26.571	0	3.866.425	139.598	
Variaz. apporti esterni							
Variaz. Per autofinanziamento						29.278	
Altre variazioni							(2)
Al 31/12/2007	5.639.947	655	26.571	0	3.866.425	168.876	

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità utilizzo (*)	Quota disponibile	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. prec. Per copert. Perdite	Utilizzazioni eff. Nei 3 es. prec. Per altre ragioni
Capitale	5.639.947	B			
Riserve di rivalutazione	26.571	A, B			
Riserva legale	655	B			
Altre riserve	4.035.299	A, B, C			

(*) A: per aumento di capitale; B: per copertura perdite; C: per distribuzione ai soci

B) Fondi per rischi e oneri

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	54.799	119.855	(65.056)

Descrizione	31/12/2007	Incrementi	Decrementi	31/12/2008
Per trattamento di quiescenza	4.895		(96)	4.799
Altri	114.960	50.000	(114.960)	50.000
	119.855	50.000	(115.056)	54.799

Gli incrementi sono relativi ad accantonamenti dell'esercizio. I decrementi sono relativi ad utilizzi. La voce "Altri", al 31/12/2008, pari a € 50.000, si riferisce ad un accantonamento relativo a rischi futuri, mentre l'utilizzo dell'esercizio deriva dagli oneri conseguenti all'arbitrato effettuato con TPF/ACFT come da delibera di assemblea del 26/6/2008, che ha comportato un ulteriore sopravvenienza passiva non coperta dal fondo in oggetto ed evidenziata negli oneri straordinari.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	227.165	206.440	20.725

La voce è composta da TFR per euro 223.329 e da fondo Negri per euro 3.836. La variazione del TFR è così costituita.

Variazioni	31/12/2007	Incrementi	Decrementi	31/12/2008
TFR, movimenti del periodo	193.430	36.199	6.300	223.329

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2008 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

D) Debiti

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	4.328.119	6.745.875	(2.417.756)

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa.

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso fornitori	4.134.834			4.134.834
Debiti tributari	31.891			31.891
Debiti verso istituti di previdenza	27.998			27.998
Altri debiti	133.396			133.396
	4.328.119			4.328.119

I debiti verso fornitori comprendono le spettanze dei gestori di TPL del bacino di Ferrara. Contengono altresì altri debiti verso ACFT, per euro 49.182,92 e verso la società consortile Trasporto Pubblico Ferrarese per i rimborsi riconosciuti come

investimenti e come rimborso di spese di gestione, per euro 1.196.991.

La voce "Debiti tributari" è costituita da debiti per ritenute operate ma ancora non versate, da debiti per il saldo IRAP relativo al periodo di imposta 2008 e da altri debiti tributari. La voce "altri debiti" contiene, tra l'altro, debiti diversi verso il personale per € 118.963 e debiti per note di credito da emettere per € 11.277. La ripartizione dei debiti secondo area geografica vede la totalità dei debiti verso soggetti residenti nel territorio dello Stato.

E) Ratei e risconti

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	2.292.504	3.144.452	(851.948)
Descrizione	Importo		
Risconti passivi per contributi in conto impianti	2.292.504		
Risconti passivi su abbonamenti studenti			
	2.292.504		

Rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate col criterio della competenza temporale. I risconti passivi sui contributi, come descritto in premessa, sono stati calcolati sui contributi in conto impianti ricevuti nel corso degli anni e trasferiti al momento della scissione societaria unitamente ai relativi cespiti. Le quote di esercizio maturano anno per anno in relazione agli ammortamenti, con la medesima aliquota, dei cespiti cui si riferiscono. I risconti passivi di durata annuale sono pari ad euro 88.395; quelli di durata superiore a cinque esercizi ammontano ad euro 1.802.950. Residuano al 31/12/2008 i seguenti risconti: € 1.943.047 relativi ad immobili, € 439.689 relativi ad impianti.

I risconti passivi relativi alla quota di abbonamenti studenti sono di durata annuale e sono rilevati con il criterio di competenza temporale. Al 31/12/2008 sono di importo pari a 0 perché le quote degli abbonamenti annuali studenti a.s. 2008/09 sono state finanziariamente trasferite a TPF soc. cons. a seguito della trasformazione del contratto di servizio da "gross cost" a "net cost".

Conto economico

A) Valore della produzione

	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
	24.378.373	23.625.985	752.388
Descrizione	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	23.996.587	23.268.227	728.360
Altri ricavi e proventi	381.786	357.758	24.028
	24.378.373	23.625.985	752.388

I ricavi vengono così ripartiti:

- Contributi in conto esercizio da Regione TPL	euro	16.566.113
- Altri contributi in conto esercizio per TPL	euro	251.606
- Ricavi per servizi di trasporto scolastici	euro	1.348.753
- Ricavi per attività rivendita biglietti	euro	5.009.939
- Canone concessione uso beni TPL	euro	476.000
- Altri ricavi caratteristici	euro	366.849
- (Abbuoni passivi)	euro	(22.673)
Totale	euro	23.996.587

Gli altri ricavi e proventi si riferiscono a:

- Ricavi da affitti	euro	2.880
- Quote esercizio di contributi in c/esercizio	euro	150.000
- Quote esercizio di contributi in c/impianti	euro	90.232
- Proventi vari	euro	138.674
Totale	euro	381.786

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
24.250.223	23.646.229	603.994

Descrizione	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	57.348	92.963	(35.615)
Servizi	22.985.581	22.498.765	486.816
Godimento di beni di terzi	7.821	3.345	4.476
Salari e stipendi	442.715	392.643	50.072
Oneri sociali	155.802	137.686	18.116
Trattamento di fine rapporto	36.199	42.180	(5.981)
Altri costi del personale		83	(83)
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	60.033	39.423	20.610
Ammortamento immobilizzazioni materiali	383.868	378.466	5.402
Accantonamento per rischi	50.000		50.000
Altri accantonamenti	29.278	23.741	5.537
Oneri diversi di gestione	41.578	36.934	4.644
	24.250.223	23.646.229	603.994

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci e Costi per servizi

Sono strettamente correlati a quanto esposto nella Relazione sulla gestione e all'andamento del punto A (Valore della produzione) del Conto economico.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
(8.927)	1.258	(10.185)

Descrizione	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	10.042	4.236	5.806
(Interessi e altri oneri finanziari)	(18.969)	(2.978)	(15.991)
	(8.927)	1.258	(10.185)

Altri proventi finanziari

Descrizione	Totale
Interessi bancari e postali	3.593
Interessi attivi rimborso IVA	6.449
	10.042

Interessi e altri oneri finanziari

Descrizione	Totale
Interessi fideiussione IVA	18.969

E) Proventi e oneri straordinari

	Saldo al 31/12/2008 (89.487)	Saldo al 31/12/2007 45.428	Variazioni (134.915)
Descrizione	31/12/2008	Anno precedente 31/12/2007	
Plusvalenze da alienazioni	276.884	Plusvalenze da alienazioni	38.304
Varie	119.767	Varie	19.133
Totale proventi	396.651	Totale proventi	57.437
Varie	(486.138)	Varie	(12.009)
Totale oneri	(486.138)	Totale oneri	(12.009)
	(89.487)		45.428

Le plusvalenze da alienazioni si riferiscono alla cessione della partecipazione in "Ferrara T.U.A. Traffico Urbano Autoparking" S.p.A. già descritta in precedenza. Tra gli oneri straordinari è compresa la sopravvenienza passiva relativa all'arbitrato con ACFT non coperta da fondo rischi per l'ammontare complessivo di € 475.647.

Imposte sul reddito d'esercizio

	Saldo al 31/12/2008 29.736	Saldo al 31/12/2007 26.442	Variazioni 3.294
Imposte	Saldo al 31/12/2008	Saldo al 31/12/2007	Variazioni
Imposte correnti:	29.736	26.442	3.294
IRES			
IRAP	29.736	26.442	3.294
	29.736	26.442	3.294

Come è noto l'Ente non rileva IRES d'esercizio in quanto AMI risulta in perdita fiscale considerato che i trasferimenti erogati dalla Regione e dai Comuni non scontano imposta. Per quanto riguarda l'IRAP, di seguito viene evidenziata la riconciliazione tra onere fiscale teorico ed effettivo.

Determinazione dell'imponibile IRAP

Descrizione	Valore	Imposte
Differenza tra valore e costi della produzione	842.144	
	842.144	
Onere fiscale teorico (%)	3,9%	32.844
Costi per lavoro autonomo occas. e assim. a lav. dipendente	132.724	
I.C.I.	16.040	
Ammortamenti indeducibile	410	
Altre variazioni in aumento	10.490	
Componenti esercizio precedente	(59.661)	
Deduzioni art. 11 Dlgs 446/97	(179.676)	
Imponibile Irap	762.471	
IRAP dell'esercizio	3,9%	29.736

Fiscalità differita / anticipata

Nell'esercizio 2008 non esistono differenze temporanee tassabili in esercizi successivi che impongano la rilevazione della fiscalità differita. Per quanto riguarda le differenze temporanee deducibili in esercizi successivi, che generano imposte anticipate, non si è proceduto alla loro rilevazione, in applicazione del principio di prudenza.

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale.

Qualifica	Compenso
Amministratori	43.000
Collegio sindacale	18.200

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Giuseppe Ruzziconi

Ferrara 6/5/2009

AGENZIA MOBILITA' E IMPIANTI FERRARA

Sede in VIA STEFANO TRENTI, 35 - 44100 FERRARA (FE) Capitale sociale Euro 5.639.946,50 I.V.

Relazione del Collegio dei sindaci sul bilancio al 31/12/2008 ai sensi dell'art. 2429 del Codice civile

Signori Consorziati,

abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio del Consorzio AMI Ferrara al 31/12/2008 redatto dagli amministratori ai sensi di legge, discusso in data 6 aprile ed approvato dal CdA il 6 maggio e da questi trasmesso al Collegio sindacale unitamente ai prospetti e agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il nostro esame sul bilancio è stato svolto secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri e, in conformità a tali principi, abbiamo fatto riferimento alle norme di legge che disciplinano il bilancio di esercizio, norme interpretate ed integrate dai principi contabili enunciati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri e, ove necessario ed applicabile, dai principi contabili internazionali dell'I.A.S.C. - International Accounting Standards Committee.

Il bilancio, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa è stato messo a disposizione del collegio sindacale nel rispetto dei termini imposti dall'art.2429 del C.C. e dalle disposizioni del DPR 902/86, art.42.

Il Collegio Sindacale ha pertanto proceduto alla verifica del bilancio, in relazione alla sua corrispondenza ai dati contabili ed ai risultati delle verifiche periodiche eseguite.

Verifiche periodiche

Nel corso dell'esercizio abbiamo potuto constatare la regolare dei libri sociali.

Nel corso delle verifiche eseguite si è proceduto anche al controllo dei valori di cassa: dalle risultanze dei controlli è emersa una corrispondenza con la situazione contabile. Inoltre il collegio sindacale ha potuto verificare che sono stati adempiuti in modo corretto e nei termini di legge gli obblighi posti a carico del Consiglio di Amministrazione.

Lo stato patrimoniale evidenzia il pareggio e si riassume nei seguenti valori:

Attività	Euro	16.605.059
Passività	Euro 6.902.587	
- Patrimonio netto (escluso l'utile dell'esercizio)	Euro	9.702.472
- (Utile/perdita) dell'esercizio	Euro	
Conti, impegni, rischi e altri conti d'ordine	Euro	

Il conto economico presenta, in sintesi, i seguenti valori:

Valore della produzione (ricavi non finanziari)	Euro	24.378.373
Costi della produzione (costi non finanziari)	Euro	24.250.223
Differenza	Euro	128.150
Proventi e oneri finanziari	Euro	(8.927)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	
Proventi e oneri straordinari	Euro	(89.487)
Risultato prima delle imposte	Euro	29.736
Imposte sul reddito	Euro	29.736
Utile (Perdita) dell'esercizio	Euro	

Segnaliamo che si è provveduto ad un accantonamento di € 29.278 al fondo spese future e di € 50.000 a parziale ricostituzione del fondo rischi ed oneri, tali accantonamenti hanno natura residuale ed è stato fiscalmente ripreso ai fini IRAP.

Per quanto riguarda lo stato patrimoniale e il conto economico, i sindaci confermano che:

- sono state rispettate le strutture previste dal codice civile rispettivamente all'art. 2424 e all'art. 2425 e rese omogenee agli schemi di cui al DM 26/4/95;
- sono state sempre rispettate le disposizioni relative a singole voci dello stato patrimoniale previste dall'art. 2424 bis del C.C.;
- gli amministratori hanno seguito il disposto dell'art. 2423 ter del C.C.;
- i ricavi, i proventi, i costi e gli oneri sono stati iscritti nel conto economico rispettando il disposto dell'art. 2425 bis del C.C.

I Sindaci attestano inoltre che nella stesura del bilancio sono stati rispettati i principi di redazione previsti dall'art. 2423 bis del C.C. In particolare, il Collegio ha accertato il rispetto del criterio di prudenza nelle valutazioni e del principio di competenza economica.

Inoltre, si è proceduto a verificare che i ricavi indicati nel conto economico siano solamente quelli realizzati.

Il Collegio può inoltre attestare che in sede di stesura del conto economico e dello stato patrimoniale non sono state effettuate compensazioni di partite.

Per quanto riguarda la nota integrativa, il Collegio dà atto che essa è stata redatta seguendo le indicazioni obbligatorie previste dall'art. 2427 del C.C.

Oltre alle informazioni previste da tale norma di legge, il documento contiene le informazioni che, ricorrendone i presupposti, sono richieste dalle altre norme civilistiche o dalla legislazione fiscale.

I dati che compaiono nel bilancio sono rispondenti ai risultati delle scritture contabili della società.

Il Collegio Sindacale conferma che dalla contabilità regolarmente tenuta emergono le risultanze utilizzate dagli amministratori per la redazione dei documenti di bilancio.

Il Collegio Sindacale attesta che è disponibile la contabilità separata tra le attività di base dell'Agenzia e le altre attività, come previsto dall'Atto di Indirizzo della Regione Emilia Romagna.

Criteri di Valutazione

Per quanto riguarda in modo specifico le poste del bilancio, i sindaci attestano che sono state rispettate le norme civilistiche e, in particolare modo l'articolo 2426 C.C., che disciplina le valutazioni degli elementi dell'attivo, del passivo e del conto economico.

La valutazione delle immobilizzazioni è avvenuta al costo di acquisto.

Le immobilizzazioni materiali ed immateriali sono state sistematicamente ammortizzate in relazione alla loro utilità residua. In particolare sono stati calcolati gli ammortamenti a quote

costanti, applicando aliquote compatibili con quelle ordinarie fiscalmente consentite e comunque previste in sede di bilancio preventivo 2008. Per le spese di manutenzioni straordinarie su beni di terzi (ristrutturazione del locale PuntoBus) l'ammortamento è stato calcolato sulla base della durata residua del relativo contratto di locazione. Questi costi capitalizzati sono inclusi nella cessione di ramo d'azienda verso ACFTspa stipulata con atto notarile del 25/11/2008 a seguito ed esecuzione della delibera assembleare del 31/7/2008. Per le spese relative alla gara per l'assegnazione dei servizi di TPL l'ammortamento, nella misura del 20% delle stesse, ha avuto inizio nell'esercizio 2006 poichè l'assegnazione dei servizi è avvenuta, come noto, in data 1° febbraio 2006.

I Sindaci hanno preso atto senza rilievo dei criteri adottati per la valorizzazione delle voci dell'attivo circolante. Non si rilevano ratei o risconti attivi e passivi.

Va infine osservato, in tema di valutazioni, che per le voci di bilancio non si sono rese necessarie deroghe ai criteri generali previsti dal codice civile: tali criteri, applicati alla situazione aziendale, hanno infatti consentito una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica della società.

Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423 C. C..

Ai sensi dell'art. 2426 C. C., punto 5, il Collegio Sindacale rileva che le spese di impianto e ampliamento (costituzione della società) sono interamente ammortizzate. Il Collegio inoltre evidenzia che residuano immobilizzazioni immateriali in corso (spese per progetto STIMER) per € 60.859 e altre immobilizzazioni (spese per consulenze su bando e capitolato di gara) per € 44.603. Quelle relative al progetto STIMER sono state trasferite ad ACFTspa con effetto 1° gennaio 2009 a seguito della cessione di ramo d'azienda conseguente alla trasformazione del contratto di servizio.

Il Collegio ha preso atto della delibera assembleare n. 13 del 26/6/2008 con la quale si è definito tramite "composizione amichevole" il contenzioso tra la stessa Agenzia ed il Consorzio TPF relativo agli anni 2006 e 2007. All'interno di questo è stato riconosciuto a TPF un maggior valore di € 138.704,55 per lavori incrementativi dello stabile officina da loro eseguiti. Tale importo risulta da perizia di un tecnico appositamente incaricato.

Il Collegio ha preso altresì atto delle delibere assembleari n. 15 e 16 del 31/7/2008 concernenti la trasformazione del vigente contratto di servizio dalla tipologia "gross cost" alla tipologia "net cost". Nella Relazione sulla Gestione sono illustrate le condizioni di legittimità seguite nonché le conseguenze sul bilancio e sul preventivo inizialmente adottato.

In conclusione e sintesi, a nostro giudizio il sopra menzionato bilancio, corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili e la valutazione del patrimonio sociale è stata effettuata in conformità ai criteri dell'art. 2426 C.C.

Per tutto quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2008.

Ferrara li 6 maggio 2009.

Il Collegio Sindacale

Presidente Collegio sindacale	ADAMINI ANGELO
Sindaco effettivo	MINGOZZI SILVIA
Sindaco effettivo	CHIAROLLA PAOLO

VALUTAZIONI su ANDAMENTO PROVENTI TARIFFARI e ATTIVITA' di CONTROLLERIA nel BACINO di FERRARA - ANNO 2008

Nell'anno 2008 AMI ha mantenuto la titolarità dei proventi tariffari, in base al vigente contratto di servizio impostato sulla tipologia "gross cost", fino al 30 novembre. Successivamente, a partire dal mese di dicembre, si è operata una trasformazione contrattuale alla tipologia "net cost" e pertanto da quel momento nel bacino di Ferrara i proventi tariffari sono di pertinenza del gestore TPF. Il report che segue è basato per 11 mesi su dati di vendite dirette di AMI e per un mese sul venduto comunicato da TPF/ACFT.

La tabella sintetica seguente riepiloga per grandi aggregati l'andamento dei proventi tariffari complessivi comparando gli anni 2008 e 2007.

Riepilogo sintetico vendite AMI (importi €/000 IVA compresa)

	2008*	2007	differenza	%
biglietti	1.605	1.524	+ 81	
abbonamenti	765	730	+ 35	
tot. urbano	2.370	2.254	+116	+5,15%
biglietti	1.389	1.316	+ 73	
abbonamenti	2.420	2.271	+149	
tot. extraurbano	3.809	3.587	+222	+6,19%
tot. Urbano+extraurbano	6.179	5.841	+ 338	+5,79%

** dati di AMI sino al 30/11 poi dati di TPF/ACFT*

Si evidenzia un aumento piuttosto importante e significativo: **+ 338mila € pari al 5,79% in totale**, dato da +116mila € sull'urbano (+5,15%) e +222mila € sull'extraurbano (+6,19%).

La crescita al 30 novembre era ancora più rilevante: +7,63% in totale, ma dicembre 2008 ha fatto registrare un lieve calo rispetto al 2007, dovuto probabilmente al cambio di biglietti.

Sono state pertanto pienamente recuperate le modeste perdite registrate nel 2007 sul 2006 quando si era registrato un calo complessivo di 58mila € (pari allo 0,98%). In generale nei circa tre anni di gestione diretta dei proventi tariffari, AMI ha conseguito un aumento di oltre mezzo milione (500.000) di € rispetto al dato che nel 2005 i quattro concessionari evidenziavano.

Come si vede il valore dei proventi nel bacino di Ferrara supera ora l'importo di **6 milioni di €** (IVA compresa).

Le ragioni dell'andamento positivo del 2008 sono diverse.

1. La riforma delle linee del servizio urbano introdotta con la ristrutturazione dell'autunno 2006, ha cominciato ad essere apprezzata dall'utenza, anche perché l'operazione estendeva l'opportunità all'uso del trasporto pubblico ad un 5% in più di cittadini ferraresi. D'altronde l'Agenzia aveva sempre sostenuto che ogni riforma delle linee andava valutata in un arco di tempo ampio. In questo senso ci danno conforto i dati molto dettagliati dell'indagine saliti/discesi per ogni corsa e ogni fermata che abbiamo svolto alla fine di novembre visto che emerge un incremento, sul dato del 2006, **dell'11% c.a** (l'indagine è biennale). In pratica circa 1.500 persone in più al giorno hanno scelto il mezzo pubblico rispetto all'auto privata (l'1% degli spostamenti totali che si verificano giornalmente in città con l'auto). A Ferrara in un giorno medio feriale invernale (ad esempio un lunedì) si verificano 26.048 spostamenti con il bus, 19.496 dei quali su linee ordinarie, il resto con corse supplementari per studenti. Il dato delle linee ordinarie evidenzia un +7,45% sul 2006 e un +4,74% sul 2004. L'indagine come detto è assai ricca di dati e spunti. La linea principale del sistema era e rimane la linea 11 con 5.668 passeggeri, seguita dalle linee 9, 6 e 1 assestate attorno ai 2.600-2.800 utenti ciascuna. Risultano indebolite le linee 2 e 8 che non passano più per il centro storico. In ripresa anche le due linee circolari 3C e 4C.
2. L'Agenzia della Mobilità valuta il positivo andamento delle vendite anche attraverso il buon risultato di una intensa azione di controlleria. Si vedano al proposito i dati del report specifico alla tabella 2. E' importante il fatto che la percentuale di evasione (rapporto tra multe fatte e passeggeri controllati) sia leggermente calata nel 2008 (3,82%) rispetto al 2007 (4,03%). Ma è proprio la costante presenza sulle vetture dei controllori che porta in via indiretta ad un aumento delle vendite. Come AMI abbiamo utilizzato sempre appieno le 60 giornate uomo/mese di controlleria messe a nostra disposizione dal gestore ai sensi del contratto di servizio. Ma non solo: abbiamo con risorse proprie "acquistato" da TPF altre 120 giornate uomo (fino al 30/11), oltre all'impiego di 233 giornate del nostro personale. In questo modo il numero di bus controllati è arrivato a 5.840 con una forte crescita sul servizio extraurbano. D'ora in poi col cambio di tipologia contrattuale la prosecuzione di tale intensa attività di controlleria rimane in capo al gestore TPF.
3. Infine riteniamo, in modo congiunturale, che la crisi che sta attraversando la nostra economia sia locale che nazionale, porta ad una modifica dei comportamenti dei consumatori che, se possono, lasciano a casa l'auto e prendono il mezzo pubblico, bus o treno che sia. Il trend di aumento dei passeggeri del trasporto pubblico locale è presente in tutto il Paese in misura più o meno accentuata. Il fenomeno è anche legato al forte aumento del prezzo dei carburanti che però negli ultimi mesi dell'anno ha invertito la sua tendenza alla crescita.



Considerazioni più specifiche si possono proporre esaminando il dettaglio delle vendite dei singoli titoli di viaggio (vedi allegato 1).

Iniziamo dal **servizio urbano**. Emerge una significativa ripresa del valore dei biglietti urbani, tanto come carnet a 4 corse, quanto come corsa semplice. Ricordiamo inoltre che la validità temporale del biglietto (allungata da 60' a 75' al momento dell'adozione delle nuove tariffe) per una città delle nostre dimensioni probabilmente comporta conseguenze negative sul livello di introiti conseguiti. Ancora bene, come l'anno scorso, il nuovo biglietto giornaliero intera rete urbana di cui ne sono stati venduti quasi 25.000. Incremento significativo per i biglietti venduti in vettura a prezzo maggiorato (1,5 €): arriviamo quasi a 50.000 biglietti +30% c.a sul 2007. Sugli abbonamenti nessuna segnalazione particolare: crescita in linea con i dati complessivi.

Nel **servizio extraurbano** crescono gli abbonamenti e i biglietti di corsa semplice. Anche qui segnalazione positiva per i biglietti in vettura: ne sono stati emessi 33.402 (+48% c.a sul 2007), a dimostrazione che la collaborazione del personale di guida è fondamentale per il controllo dell'evasione tariffaria. Come già nell'anno scorso in crescita i passeggeri dei servizi taxibus. Positivo l'andamento degli abbonamenti mensili: +8,8%.

Per entrambi i servizi, più nello specifico risulta particolarmente buono anche nell'anno 2008 il dato degli **abbonamenti annuali per studenti** (vedi tabella 3): sono ancora in crescita sia come numero che come importi: 3.438 urbani (+229) e 3.950 extraurbani (+164), per un valore assoluto di quasi 1,5 mil. di € di incasso totale. Questa considerazione positiva è ulteriormente confortata da elementi non strettamente economici. Infatti la modalità di emissione "on line" per gli abbonamenti annuali ci ha consentito di disporre di una completa banca dati degli abbonati, banca dati che abbiamo trasferito al gestore con le relative procedure per le proprie esigenze di continuità di servizio anche verso gli stessi abbonati. Da notare infine che nell'anno 2008 hanno usufruito della agevolazione "sconto fratelli" ben 514 ragazzi per un valore complessivo di oltre 30 mila €. Come noto lo sconto è riservato alle famiglie che sottoscrivono più di un abbonamento annuale e si vedono così applicata una riduzione del 20% sul secondo abbonamento, del 30% sul terzo, del 40% sul quarto.

Tabella 3: Abbonamenti annuali studenti

Importi					
Tipologie	2008	Diff. 2008 vs.2007	2007	2006	2005
Urbano Cumulativo	€ 202.158	€ 11.781	€ 190.377	€ 171.468	€ 157.163
Urbano	€ 202.420	€ 15.950	€ 186.470	€ 188.935	€ 173.045
extraurbano	B	€ 95.550	€ 11.830	€ 83.720	€ 81.354
	C	€ 416.911	€ 23.136	€ 393.775	€ 391.309
	D	€ 323.271	€ 10.745	€ 312.526	€ 337.086
	E	€ 164.485	-€ 5.695	€ 170.180	€ 143.715
	F	€ 57.196	-€ 1.086	€ 58.282	€ 63.350
	G	€ 18.240	-€ 3.420	€ 21.660	€ 24.320
	H	€ 5.200	€ 1.600	€ 3.600	€ 3.600
	I	€ 407	-€ 407	€ 814	€ 814
	L	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Totale Extra	€ 1.081.260	€ 36.703	€ 1.044.557	€ 1.045.548	€ 989.141
Totale U+E	€ 1.485.838	€ 64.434	€ 1.421.404	€ 1.405.951	€ 1.319.349

Quantità					
Tipologie	2008	Diff. 2008 vs.2007	2007	2006	2005
Urbano Cumulativo	2.042	119	1.923	1.732	1.645
Urbano	1.396	110	1.286	1.303	1.241
extraurbano	B	525	65	460	447
	C	1661	90	1.571	1.559
	D	1053	35	1.018	1.098
	E	491	-17	508	429
	F	158	-3	161	175
	G	48	-9	57	64
	H	13	4	9	9
	I	1	-1	2	2
	L		0		
Totale Extra	3.950	164	3.786	3.783	3.724
Totale U+E	7.388	393	6.995	6.818	6.610

Nell'ambito della trasformazione del CdS da "gross cost" a "net cost" con decorrenza 1° dicembre 2008, stiamo provvedendo a trasferire a TPF le quote degli abbonamenti annuali (studenti, agevolati e ordinari) con scadenza



successiva a tale data, mantenendo così invariata la validità degli abbonamenti stessi per gli utenti.

Infine una segnalazione sul sistema delle convenzioni con Aziende ed Enti che abbiamo costruito.

All'interno delle attività di mobility management l'AMI ha sempre avuto una particolare attenzione al problema degli spostamenti casa-lavoro, come buona pratica di mobilità sostenibile, cercando anche attraverso la leva tariffaria di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico al posto dell'auto privata. In questo senso abbiamo impostato e perfezionato accordi di convenzione per l'emissione di abbonamenti a tariffe scontate con diverse aziende o enti: **ARDSU, Comune di Mirabello, Provincia di Ferrara, ARPA sede di Ferrara, Università di Ferrara**. Le convenzioni prevedono un impegno dell'Ente alla diffusione dell'iniziativa e alla realizzazione di una indagine interna sugli spostamenti casa-lavoro, nonché un impegno economico. L'abbonamento annuale infatti viene rilasciato con uno sconto del 50% per l'utente, coperto da una riduzione di tariffa del 25% e un contributo dell'Ente di pari importo. Dal punto di vista economico le convenzioni esistenti non hanno prodotto risultati eclatanti, ma crediamo che sia necessario continuare tale strada per allargare il campo delle aziende interessate e per favorire lo spostamento di lavoratori e lavoratrici con modalità più virtuose e rispettose dell'ambiente. Lasciamo a TPF/ACFT anche questa innovazione.

Una convenzione particolare è quella con l'Associazione Famiglie Numerose. Come noto una famiglia con almeno 4 figli aderendo a questa Associazione può beneficiare di aiuti ed attenzioni e in alcuni casi di agevolazioni previste dalla legge. AMI, su sollecitazione del Comune di Ferrara, ha aderito alle loro richieste e organizzato una agevolazione semplice ed efficace che è stata anche oggetto di segnalazione delle reti televisive nazionali.

L'attività di **controlleria** è dettagliata nella tabella 2. Come già detto, sono aumentati i bus controllati, le corse e il numero di viaggiatori controllati, le sanzioni emesse, ed è leggermente diminuita la percentuale di evasione tariffaria. L'intero incasso da multe è diviso al 50% con il gestore.

Ricordiamo che per quanto riguarda il **progetto regionale STIMER** nel corso dell'anno 2008 si è prodotta la prima piccola realizzazione. E' stato emesso il titolo MIMUOVO riservato ai pendolari ferroviari che proseguono il loro viaggio nella rete urbana su gomma. Per loro è stato emesso da parte di TrenItalia e di FER un abbonamento annuale speciale integrato treno + bus urbano a tariffa scontata. Per il nostro bacino ne sono stati rilasciati 70 in totale. E' pertanto stato



più importante e significativo l'accordo per l'integrazione tariffaria e l'emissione di un titolo di viaggio unico, piuttosto che gli aspetti di impatto sull'utenza. Nell'ambito della trasformazione contrattuale a "net cost" abbiamo trasferito ad ACFTspa il rapporto con il fornitore ACS. L'Agenzia pur non essendo più coinvolta nella titolarità e nella gestione dei proventi tariffari, rimane – attraverso la propria assemblea dei soci- il soggetto che stabilisce ed autorizza le variazioni tariffarie. Pertanto l'impatto delle nuove tariffe a zona del sistema STIMER sarà oggetto di attenta valutazione da parte nostra prima dei conseguenti atti deliberativi.

Come AMI abbiamo eseguito e realizzato tecnicamente al meglio l'indicazione dei soci circa la volontà di superare il sistema "gross cost" ed introdurre il "net cost" nell'ambito del processo di fusione per incorporazione di ACFTspa in ATCspa. In questo contesto abbiamo preservato l'unicità del titolo di viaggio per bacino di traffico cioè abbiamo mantenuto quanto conquistato con la gara unica di bacino, senza tornare ai biglietti ed abbonamenti per singoli gestori. In generale riteniamo di avere gestito al meglio in questi tre anni (dal 1° febbraio 2006 al 30 novembre 2008) il sistema dei proventi tariffari. Abbiamo apportato innovazioni di processo e sempre abbiamo avuto grande attenzione alle esigenze degli utenti, anche nelle piccole richieste quotidiane. Stiamo eseguendo il passaggio delle consegne verso TPF nell'intento di non perdere alcuna delle positività che avevamo impostato per mantenere un soddisfacente livello di servizio per il cittadino / utente che prescinde dal soggetto che esercisce il servizio pubblico.

Ferrara 4/2/2009

IL DIRETTORE f.f.
(Dott. Michele BALBONI)

Tabella 2– REPORT CONTROLLERIA

	progressivo al 31/12/2007	progressivo al 31/12/2008	Diff. 2008 vs 2007 in %	Genn. 2008	Febb. 2008	Mar. 2008	Apr. 2008	Magg. 2008	Giu. 2008	Lugl. 2008	Ago. 2008	Sett. 2008	Ott. 2008	Nov. 2008	Dic.* 2008
bus urbani controllati	4.178	3.974	- 204 -4,88%	617	470	452	355	383	261	140	155	301	438	289	113
bus extraurbani controllati	1.240	1.866	626 50,48%	46	106	131	150	160	144	241	183	143	249	188	125
totale autobus controllati	5.418	5.840	422 7,79%	663	576	583	505	543	405	381	338	444	687	477	238
utenti urbani controllati	55.147	72.652	17.505 31,74%	8.759	9.323	9.541	7.164	9.151	4.009	1.715	2.066	5.385	7.999	5.571	1.969
utenti extraurbani controllati	33.770	53.044	19.274 57,07%	1.044	3.049	4.519	5.475	4.944	3.429	5.781	3.683	3.727	9.026	5.616	2.751
totale utenti controllati	88.917	125.696	36.779 41,36%	9.803	12.372	14.060	12.639	14.095	7.438	7.496	5.749	9.112	17.025	11.187	4.720
verbali urbano	1.490	1.997	507 34,03%	192	215	221	228	315	116	48	58	117	253	161	73
verbali extraurbano	2.093	2.803	710 33,92%	70	200	307	306	232	188	289	174	233	395	252	157
verbali totali	3.583	4.800	1.217 33,97%	262	415	528	534	547	304	337	232	350	648	413	230
di cui verbali elevati da personale AMI	628	788	160 25,48%	0	146	127	120	59	29	35	40	59	94	79	
% di evasione servizio urbano	2,70%	2,75%		2,19%	2,31%	2,32%	3,18%	3,44%	2,89%	2,80%	2,81%	2,17%	3,16%	2,89%	3,71%
% di evasione servizio extraurbano	6,20%	5,28%		6,70%	6,56%	6,79%	5,59%	4,69%	5,48%	5,00%	4,72%	6,25%	4,38%	4,49%	5,71%
% totale di evasione	4,03%	3,82%		2,67%	3,35%	3,76%	4,23%	3,88%	4,09%	4,50%	4,04%	3,84%	3,81%	3,69%	4,87%
giornate/uomo di controllo acft	876	831	- 45	61	68	80	85	93	57	54	48	70	107	60	48
giornate/uomo di controllo ami (+altri servizi)	150	233	83	0	24	24	24	13	24	27	25	23	25	24	

* dati di ACFTspa sistema a net cost

VENDUTO AL 31/12/2008				2007		2008		differenze	
U/E	Tipo	Codice	Descrizione	Quantità	Importo	Quantità	Importo	Quantità	Importo
E	ABA	9E	Abb. Annuale Pensionati e Invalidi Extraurbano			1	119	1	119,00
E	ABA	AADPE	ABBONAMENTO ANNUALE DIPENDENTI PROVINCIA EXTRA			7	2063	7	2.063,00
E	ABA	AAOE	ANNUALI CONVENZIONI	2	738	42	12702	40	11.964,00
E	ABA	AAPIE	ABBONAMENTO ANNUALE PENS/INV.	306	37332	278	34470	-28	-2.862,00
E	ABA	AASE	ABB. ANN. STUD. EXTRA	2640	710094	2744	727158	104	17.064,00
E	ABA	AASI	ABB. ANNUALE STUD. INTEGRATO	1146	447917	1206	473496	60	25.579,00
E	ABA	LB	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA B	7	1372	8	1568	1	196,00
E	ABA	LC	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA C	33	8514	44	11352	11	2.838,00
E	ABA	LD	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA D	41	12997	55	17435	14	4.438,00
E	ABA	LE	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA E	41	14391	35	12285	-6	-2.106,00
E	ABA	LF	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA F	62	23994	58	22446	-4	-1.548,00
E	ABA	LG	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA G	4	1652	4	1652	0	0,00
E	ABA	LH	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA H			2	866	2	866,00
E	ABA	LI	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA I	14	6426	11	5049	-3	-1.377,00
E	ABA	LL	ABBONAMENTO ANNUALE EXTRA L	1	485			-1	-485,00
E	ABA	PRC	ABB. ANNUALE PROVINCIA FASCIA C	2	516			-2	-516,00
E	ABA	PRD	ABB. ANNUALE PROVINCIA FASCIA D	3	951			-3	-951,00
E	ABA	PRF	ABB. ANNUALE PROVINCIA FASCIA F	2	774			-2	-774,00
			ABA Totale	4.304	1.268.153,00	4.495	1.322.661,00	191	54.508,00
E	ABM	AMFMS	ABBONAM MENS FE MARE STUD	12	360	11	330	-1	-30,00
E	ABM	ARPME	MENSILE CONVENZIONI	1	42,3	6	253,8	5	211,50
E	ABM	MB	ABBONAMENTO MENSILE B	3337	80088	3757	90168	420	10.080,00
E	ABM	MC	ABBONAMENTO MENSILE C	9943	313204,5	10813	340609,5	870	27.405,00
E	ABM	MD	ABBONAMENTO MENSILE D	7628	293678	7907	304419,5	279	10.741,50
E	ABM	ME	ABBONAMENTO MENSILE E	3583	151560,9	4455	188446,5	872	36.885,60
E	ABM	MF	ABBONAMENTO MENSILE F	1665	76590	1704	78384	39	1.794,00
E	ABM	MG	ABBONAMENTO MENSILE G	696	34243,2	636	31291,2	-60	-2.952,00
E	ABM	MH	ABBONAMENTO MENSILE H	343	17767,4	328	16990,4	-15	-777,00
E	ABM	MI	ABBONAMENTO MENSILE I	61	3294	75	4104	14	810,00
E	ABM	ML	ABBONAMENTO MENSILE L	1	56,5	7	395,5	6	339,00
E	ABM	TM	ESTENSIONE MENSILE TAXIBUS	305	1830	562	3372	257	1.542,00
			ABM Totale	27.575	972.714,80	30.261	1.058.764,40	2.686	86.049,60
E	ABS	SB	ABBONAMENTO SETTIMANALE B	251	2384,5	241	2289,5	-10	-95,00
E	ABS	SC	ABBONAMENTO SETTIMANALE C	886	11961	1072	14472	186	2.511,00
E	ABS	SD	ABBONAMENTO SETTIMANALE D	470	8131	602	10414,6	132	2.283,60
E	ABS	SE	ABBONAMENTO SETTIMANALE E	239	4780	305	5900	66	1.120,00
E	ABS	SF	ABBONAMENTO SETTIMANALE F	72	1620	169	3802,5	97	2.182,50
E	ABS	SG	ABBONAMENTO SETTIMANALE G	25	625	16	400	-9	-225,00
E	ABS	SH	ABBONAMENTO SETTIMANALE H	26	702	35	945	9	243,00
E	ABS	SI	ABBONAMENTO SETTIMANALE I	7	206,5	6	177	-1	-29,50
E	ABS	TS	ESTENSIONE SETTIMANALE TAXIBUS	40	120	-7	-21	-47	-141,00
			ABS Totale	2.016	30.530,00	2.439	38.379,60	423	7.849,60
E	BIG	B1	CORSA SEMPLICE B	142392	142392	167787	167788	25.395	25.396,00
E	BIG	C1	CORSA SEMPLICE C	186926	336466,8	197095	354771	10.169	18.304,20
E	BIG	D1	CORSA SEMPLICE D	116061	278546,4	117541	282098,4	1.480	3.552,00
E	BIG	E1	CORSA SEMPLICE E	49232	147696	50751	152253	1.519	4.557,00
E	BIG	F1	CORSA SEMPLICE F	18250	65700	18088	65116,8	-162	-583,20
E	BIG	G1	CORSA SEMPLICE G	11583	47490,3	12360	50676	777	3.185,70
E	BIG	H1	CORSA SEMPLICE H	41071	188926,6	40935	188301	-136	-625,60
E	BIG	I1	CORSA SEMPLICE I	8236	41180	6982	34910	-1.254	-6.270,00
E	BIG	JA	TAXIBUS COMACCHIO A (A/R)	1500	1800	2352	2822,4	852	1.022,40
E	BIG	JB	TAXIBUS COMACCHIO B	12423	12423	16371	16371	3.948	3.948,00
E	BIG	JC	TAXIBUS COMACCHIO C	10207	12248,4	11678	14013,6	1.471	1.765,20
E	BIG	L1	CORSA SEMPLICE L	7	37,1	9	47,7	2	10,60
E	BIG	TB	BIGLIETTO TURISTICO B	50	37,5	70	52,5	20	15,00
E	BIG	TC	BIGLIETTO TURISTICO C	198	297	109	163,5	-89	-133,50
E	BIG	TD	BIGLIETTO TURISTICO D	130	260	294	588	164	328,00
E	BIG	TE	BIGLIETTO TURISTICO E	70	182			-70	-182,00
E	BIG	TF	BIGLIETTO TURISTICO F	101	323,2	36	115,2	-65	-208,00
E	BIG	TG	BIGLIETTO TURISTICO G	102	367,2	84	302,4	-18	-64,80
E	BIG	TH	BIGLIETTO TURISTICO H	67	268	3	12	-64	-256,00
E	BIG	TI	BIGLIETTO TURISTICO I	42	189	34	153	-8	-36,00
E	BIG	VE	BIGLIETTO VETTURA EXTRA 1	19048	28572	27672	41508	8.624	12.936,00
E	BIG	VF	BIGLIETTO VETTURA EXTRA 2	3495	10485	5730	17160	2.235	6.675,00
			BIG Totale	621.191	1.315.887,50	675.981	1.389.223,50	54.790	73.336,00
E	TOTALE			655.086	3.587.285,30	713.176	3.809.028,50	58.090	221.743,20
U	ABA	72	ABB. ANNUALE 2 LINEE	124	19840	143	22880	19	3.040,00
U	ABA	7I	ABB. ANNUALE PERSONALE INTERA RETE	82	16400	59	11800	-23	-4.600,00
U	ABA	7S	ABB. ANNUALE SENIOR	228	35340	225	34875	-3	-465,00
U	ABA	AAOU	ABB. ANNUALE INTERA RETE	2	400	23	4600	21	4.200,00
U	ABA	AAOU2	ABB. ANNUALE ORDINARIO 2 LINEE	2	320	11	1760	9	1.440,00
U	ABA	AAPII	ABB. ANNUALE CUMULATIVO PENS/INV.	167	29861	160	29314	-7	-547,00
U	ABA	AAPIU	ABB. ANNUALE URBANO PENS/INV.	381	46482	393	48750	12	2.268,00
U	ABA	AASC	ABB. ANNUALE CUM. STUDENTI	777	76923	836	82764	59	5.841,00
U	ABA	AASU	ABB. ANNUALE URBANO STUDENTI	1286	186470	1396	202420	110	15.950,00
U	ABA	PR1	ABB. ANNUALE PROVINCIA URBANO	9	1800			-9	-1.800,00
U	ABA	PR2	ABB. ANNUALE PROVINCIA URBANO 2 LINEE	5	800			-5	-800,00
U	ABA	SM1	ABB. ANNUALE SPECIALI	20	2098,8	0	0	-20	-2.098,80
			ABA Totale	3.083	416.734,80	3.246	439.163,00	163	22.428,20
U	ABM	6E	ABB. MENS. PERS. ABB.TI EXTRA	1102	22040	1213	24260	111	2.220,00
U	ABM	6I	ABB. MENSILE IMPERS. INTERA RETE	196	6272	202	6464	6	192,00
U	ABM	6P	ABB. MENSILE PERS. INTERA RETE	6361	157752,8	6370	157976	9	223,20
U	ABM	6S	ABB. MENS. STUD. ABB.TI EXTRA	6218	83943	6632	89532	414	5.589,00
U	ABM	8A	MENSILE URB UNIVERS I MESE	24	480	10	200	-14	-280,00
U	ABM	8B	MENSILE URB UNIVERS II MESE	213	3834	76	1368	-137	-2.466,00
U	ABM	ARPM	MENSILE CONVENZIONI	4	99,2	4	99,2	0	0,00
U	ABM	ZN	ABB. MENSILE URBANO STUDENTI	1494	32121	1751	37646,5	257	5.525,50
			ABM Totale	15.612	306.542,00	16.258	317.545,70	646	11.003,70
U	BIG	BK	BIGLIETTO NAVETTE BUSKERS			1329	1329	1.329	1.329,00
U	BIG	FA	BIGLIETTO FAMIGLIA	159	636	377	1508	218	872,00
U	BIG	FB	TAXIBUS FERRARA B	6409	6409	8735	8735	2.326	2.326,00
U	BIG	FC	TAXIBUS FERRARA C	3031	5455,8	3718	6692,4	687	1.236,60
U	BIG	G4	CARNET GIOVEDI ECOLOGICI 4 GIORNATE			1532	4596	1.532	4.596,00
U	BIG	IR	INTERA RETE	18164	36328	24533	49034	6.369	12.706,00
U	BIG	ST	TAXIBUS 21 SERALE	257	385,5			-257	-385,50
U	BIG	TU	BIGLIETTO TURISTICO URBANO	1965	1277,25	1975	1283,75	10	6,50
U	BIG	U1	BIGLIETTO A TEMPO URBANO	454084	454084	468298	468288	14.214	14.204,00
U	BIG	U4	CARNET 4 CORSE A TEMPO	299929	959772,8	308754	988012,8	8.825	28.240,00
U	BIG	UN	BIGLIETTO NAVETTA SCHIFANOIA DIAMANTI	2500	2500	679	679	-1.821	-1.821,00
U	BIG	VU	BIGLIETTO VETTURA URBANO	38290	57435	49987	74980,5	11.697	17.545,50
			BIG Totale	824.788	1.524.283,35	869.917	1.605.138,45	45.129	80.855,10
U	TES	TR	TESSERA RICONOSCIMENTO URBANO	4505	6757,5	4952	7428	447	670,50
			TES Totale	4.505	6.757,50	4.952	7.428,00	447	670,50
U	TOTALE			847.988	2.254.317,65	894.373	2.369.275,15	46.385	114.957,50
	TOTALE GENERALE			1.503.074	5.841.602,95	1.607.549	6.178.303,65	104.475	336.700,70